

# 朝倉駅前駐車場実施設計 概要版

## 設計コンセプト

「知多市の玄関口として市民や利用者に愛され使いやすい駐車場（ユーザビリティパーキング）」を整備します。

### <整備方針>

#### ■安心で使いやすい施設

- ・歩行者通路と車路を分離した動線計画
- ・すべての利用者が使いやすく分かりやすいサイン計画
- ・視認性が高く、光を取り入れ明るさを確保した計画
- ・出入口に滞留スペースを配置した計画

#### ■駅前空間に配慮した施設

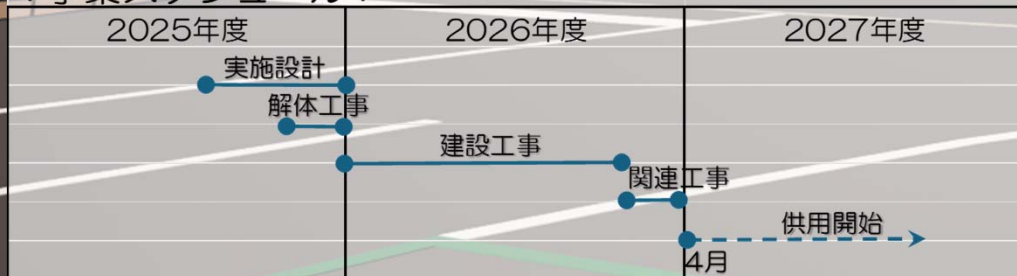
- ・朝倉駅、市庁舎、南北街区を繋ぐ駐車場計画
- ・市庁舎など周辺環境に調和するデザイン計画

#### ■ライフサイクルコスト\*に配慮した施設

- ・耐久性に優れた材料等を使用する計画
- ・維持管理が容易な施設計画

朝倉駅前駐車場

### <事業スケジュール>

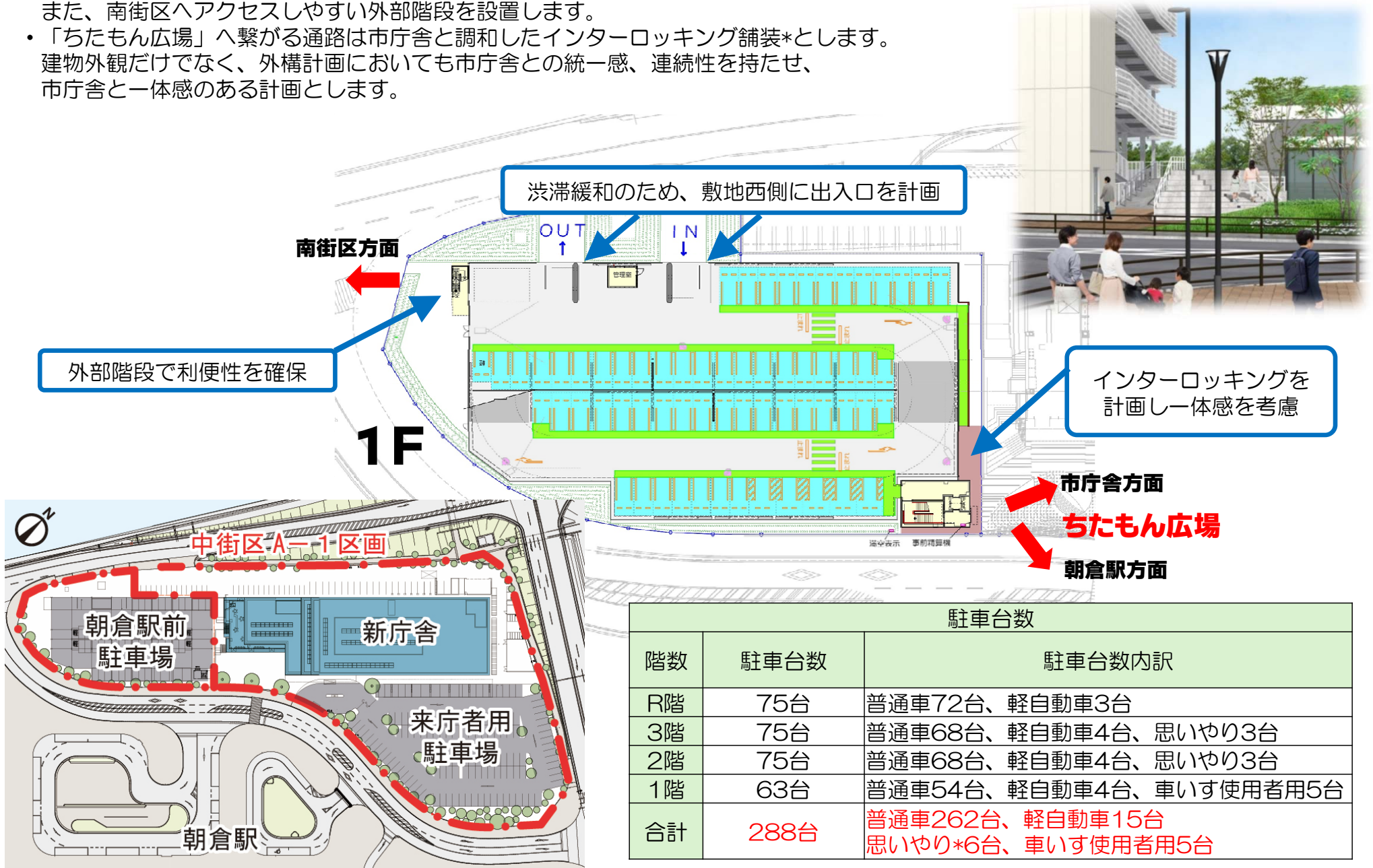


### 建物概要

階数	3階建て(3層4段)
形式	スキップ傾床式*
認定種別	国土交通大臣認定(防耐火認定)*
構造	鉄骨造ブレース構造*
耐荷重量	車両総重量2.5 t 以下
建築面積	2,050.72㎡
延床面積	6,074.50㎡
最高高さ	16.2m
車路幅	6.0m~7.4m(対面通行)
車路・車室有効高さ	2.3m

## <駅前空間として街を繋ぐ駐車場計画>

- 歩行者の出入口は「ちたもん広場」に面し、駐車場利用者がにぎわいの連続性を感じる空間を演出します。
- 朝倉駅、北街区へのアクセス性を高める歩行者専用スロープを設置します。  
また、南街区へアクセスしやすい外部階段を設置します。
- 「ちたもん広場」へ繋がる通路は市庁舎と調和したインターロッキング舗装\*とします。  
建物外観だけでなく、外構計画においても市庁舎との統一感、連続性を持たせ、市庁舎と一体感のある計画とします。

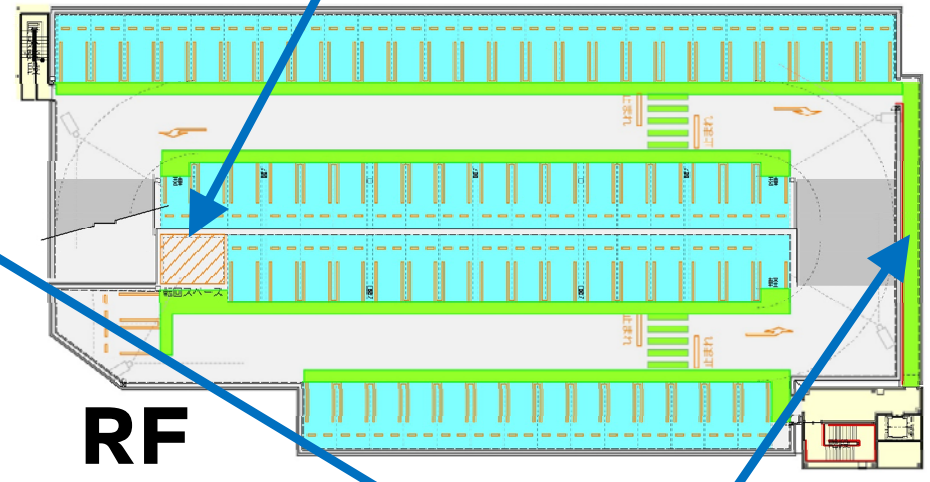


## <安心で使いやすい施設>

歩行者専用スロープによる歩行者通路と車路を分離した動線計画や思いやり駐車スペースを整備し、安心・安全な利用しやすい施設づくりとします

カーブミラーを見通しの悪い箇所に設置し  
車両、歩行者の視認性を高め安全に配慮します。

突き当り部に転回スペースを設置し全ての駐車スペース  
に駐車しやすいよう配慮します。



駐車スペースの前に床面を塗分けして歩行者通路、横断歩道を設置し車両への注意喚起と歩行者の安全性を高めます。横断部には車両に対する注意喚起看板を設置し安全性を向上させます。

**とまれ** 歩行者あり

車椅子利用者用スペースをエレベータホールに隣接する傾斜の無い床面に設置します。ブルー系の塗床で認識性を高めます。



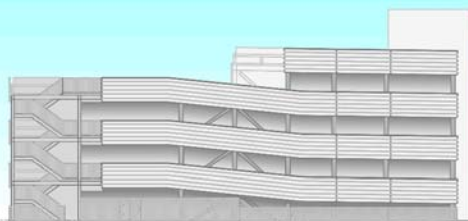
西側駐車場利用者が車路スロープを通ることなくエレベータにアクセスできる歩行者専用スロープを設置し歩車分離の安全な駐車場とします。



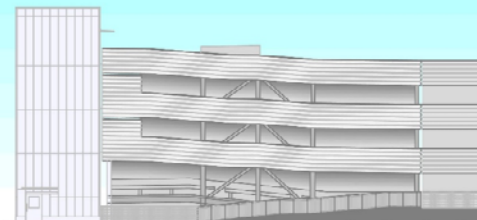
## ＜新庁舎の横基調のデザインと調和した建物外観＞

外装材は有孔折板仕上げとし、新庁舎の横基調のデザインと調和した外装材を採用することで、知多市の玄関口にふさわしい景観形成に貢献する建物外観とします。

### 南

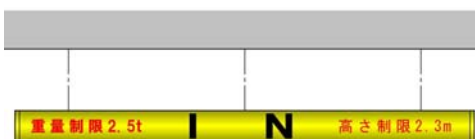


### 北



有孔折板\*の開孔から光と風を優しく透過させ、周辺への圧迫感を与えず開かれた明るいイメージを持たせます。

入口にて駐車車両制限を喚起します。

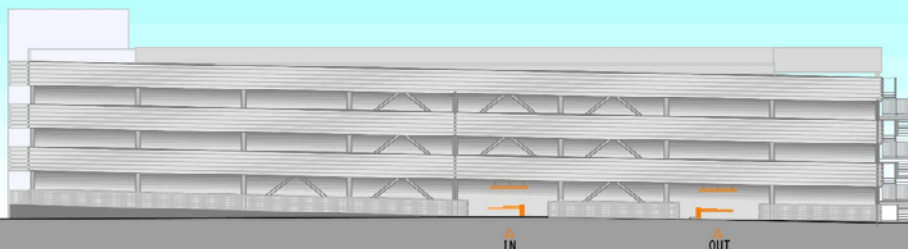


4方向とも有孔折板仕上げの外装とし市庁舎を中心とする統一感ある建物とします。

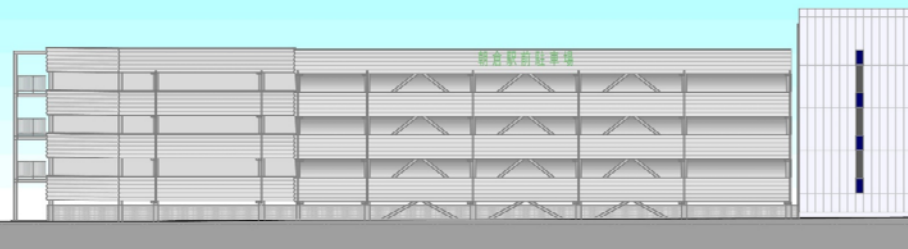


駐車場棟及びEV棟の外装材の色彩を新庁舎の色彩計画に合わせることで一体的な景観を形成します。

### 西



### 東



# 用語集

用語	説明
ライフサイクルコスト	建設費のほか建物を建設してからの運用・維持管理、最終的に廃棄するまでにかかる費用の総額。
スキップ傾床式	床全体に緩やかな傾斜をつけることで、スロープの傾斜を緩くし、半階ずつ上下移動できる駐車場の構造方式。
国土交通大臣認定(防耐火認定)	主要構造部の構造方法や特定防火設備の内容について、指定性能評価機関の防災性能評価を受け、これに基づく国土交通大臣による「耐火建築物」の認定を指し、一般的に「防耐火の認定」と言われている。
ブレース構造	柱と柱の間に斜めに入れて、建物に作用する風圧力や地震力（水平方向の力）を負担する部材（筋交い）が入った構造。
インターロッキング舗装	レンガのような形をしたコンクリートブロックを組み合わせながら並べてつくる舗装。
思いやり駐車場	障がいのある方や高齢の方、妊産婦、ベビーカーをお使いの方など、歩行・移動に配慮が必要な方のための駐車スペースのこと。
有孔折板	無数の孔の開いた鋼材を折り曲げた建材。立体的な構造を通じて強度を高めることができ、風の勢いをやわらげるなどの効果がある。