

知多市バリアフリー基本構想（案）の修正内容一覧表

資料3

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前
1	全編		文字の大きさを拡大	
2	1	1 バリアフリー基本構想策定の背景と目的	わが国では、_____急速な高齢化が進むとともに、総人口は平成 20 年をピークに減少に転じており、…	わが国では、 <u>他国に例をみない</u> 急速な高齢化が進むとともに、総人口は平成 20 年をピークに減少に転じており、…
3	1	1 バリアフリー基本構想策定の背景と目的	また、 <u>障害者自立支援法の施行（平成 18 年）や障害者の日常生活及び社会生活を総合的に支援するための法律（以下「障害者総合支援法」という。）の施行（平成 25 年）、障害を理由とする差別の解消の推進に関する法律（以下「障害者差別解消法」という。）の施行（平成 28 年）</u> などを通し、障がいの有無や年齢などに関わらず、一人ひとりが自立し、支えあって生活を送ることができる共生社会の実現に向けた環境を整備していくことが求められています。	また、_____障がいの有無や年齢などに関わらず、一人ひとりが自立し、支えあって生活を送ることができる共生社会の実現に向けた環境を整備していくことが求められています。
4	1	1 バリアフリー基本構想策定の背景と目的	<u>知多市の取組</u> としては、愛知県が平成 6 年 4 月に策定した「人にやさしい街づくり整備指針」、…	<u>知多市では</u> 、愛知県が平成 6 年 4 月に策定した「人にやさしい街づくり整備指針」、…

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前													
5	1	1 バリアフリー基本構想策定の背景と目的	<p>近年の福祉に関する主な法律の動き</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年</th> <th>法律</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">平成 18 年</td> <td>障害者自立支援法の施行</td> </tr> <tr> <td>バリアフリー法の施行</td> </tr> <tr> <td>平成 23 年</td> <td>障害者基本法の一部を改正する法律の施行</td> </tr> <tr> <td>平成 25 年</td> <td>障害者総合支援法の施行(障害者自立支援法の改題)</td> </tr> <tr> <td>平成 28 年</td> <td>障害者差別解消法の施行</td> </tr> <tr> <td>平成 30 年</td> <td>バリアフリー法の一部を改正する法律の施行</td> </tr> </tbody> </table>	年	法律	平成 18 年	障害者自立支援法の施行	バリアフリー法の施行	平成 23 年	障害者基本法の一部を改正する法律の施行	平成 25 年	障害者総合支援法の施行(障害者自立支援法の改題)	平成 28 年	障害者差別解消法の施行	平成 30 年	バリアフリー法の一部を改正する法律の施行	
年	法律																
平成 18 年	障害者自立支援法の施行																
	バリアフリー法の施行																
平成 23 年	障害者基本法の一部を改正する法律の施行																
平成 25 年	障害者総合支援法の施行(障害者自立支援法の改題)																
平成 28 年	障害者差別解消法の施行																
平成 30 年	バリアフリー法の一部を改正する法律の施行																
6	2	(1) バリアフリー法について	<p>また、平成 30 年 11 月 1 日（一部規定は平成 31 年 4 月 1 日）には、2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を契機としてバリアフリー化を一層推進するため、バリアフリー法が改正され、「共生社会の実現」、「社会的障壁の除去」への留意、「移動等円滑化の促進に関する方針（マスタープラン）」制度が創設されました。</p>	<p>また、平成 30 年 11 月 1 日（一部規定は平成 31 年 4 月 1 日）には、2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を契機として、バリアフリー化を一層推進するため、_____「共生社会の実現」、「社会的障壁の除去」への留意、「移動等円滑化の促進に関する方針（マスタープラン）」制度の創設などを明記した改正がなされています。</p>													
7	3	バリアフリー法の基本的枠組み	<p>基本方針（主務大臣）<u>（第 4 条）</u> ... 関係者の責務 <u>（第 4 条から第 7 条）</u> ... 基準適合義務等 <u>（第 8 条から第 24 条）</u> ... 重点整備地区における移動等の円滑化の重点的・一体的な推進 <u>（第 24 条の 2 から第 40 条の 2）</u></p>	<p>基本方針（主務大臣） _____ ... 関係者の責務 _____ ... 基準適合義務等 _____ ... 重点整備地区における移動等の円滑化の重点的・一体的な推進 _____</p>													

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前
8	7	4 上位・関連計画における位置付け 知多市バリアフリー基本構想と上位・関連計画	<p>知多市バリアフリー基本構想と上位・関連計画</p> <p>第5次知多市総合計画 (計画期間：2011～2020年度) 笑顔つながる いきいき 緑園都市 緑につつまれ、安全で快適な住みやすいまち (都市基盤分野)</p> <p>第6次知多市総合計画 (計画期間：2020～2029年度) あたらしく、知多らしく。 梅香る わたしたちの緑園都市 分野別計画 (都市基盤)</p>	<p>知多市バリアフリー基本構想と上位・関連計画</p> <p>第5次知多市総合計画 (計画期間：2011～2020年度) 笑顔つながる いきいき 緑園都市 緑につつまれ、安全で快適な住みやすいまち (都市基盤分野)</p>
9	7	4 上位・関連計画における位置付け 知多市バリアフリー基本構想と上位・関連計画	<p>右側の矢印を双方向に修正</p> <p>らないところをやさしくする ・移動することをやさしくする ・人にやさしい人づくり</p> <p>知多市子ども・子育て支援事業計画 (計画期間：2015～2019年度) 地域ぐるみで子ども・子育てを支え、 子どもがいきいきと育つまち ・「知多市子ども条例」の理念を子育て支援活動や施策に反映し、子どもの成長に沿った切れ目のない必要な支援や情報を提供</p> <p>バリアフリー法 移動等円滑化の促進に関する基本方針</p> <p>知多市バリアフリー基本構想</p>	<p>らないところをやさしくする ・移動することをやさしくする ・人にやさしい人づくり</p> <p>知多市子ども・子育て支援事業計画 (計画期間：2015～2019年度) 地域ぐるみで子ども・子育てを支え、 子どもがいきいきと育つまち ・「知多市子ども条例」の理念を子育て支援活動や施策に反映し、子どもの成長に沿った切れ目のない必要な支援や情報を提供</p> <p>バリアフリー法 移動等円滑化の促進に関する基本方針</p> <p>知多市バリアフリー基本構想</p>
10	9	1 知多市の位置と公共交通機関	<p>知多市は知多半島の北西部に位置し、西は伊勢湾に面しており、北は東海市、東は東浦町及び阿久比町、南は常滑市に接しています。</p>	<p>知多市は知多半島の北西部に位置し、西は伊勢湾に面して約15kmの海岸線を有し、北は東海市、東は東浦町及び阿久比町、南は常滑市に接しています。</p>

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前																																																																										
11	13	(1) 鉄道の状況 鉄道駅乗降客数・運行便数	<p>1日平均乗降客数が3,000人以上の駅が市内には5駅あり、その中でも朝倉駅が最も多く<u>7,326</u>人となっています。</p> <p>鉄道駅乗降客数・運行便数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">駅名</th> <th rowspan="2">1日平均乗降客数 (人/日) 平成30年度</th> <th colspan="2">1日の運行便数 (便/日) 令和元年度</th> </tr> <tr> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">常滑線</td> <td>寺本駅</td> <td><u>3,835</u></td> <td>155</td> <td>151</td> </tr> <tr> <td>朝倉駅</td> <td><u>7,326</u></td> <td>221</td> <td>222</td> </tr> <tr> <td>古見駅</td> <td><u>3,383</u></td> <td>155</td> <td>151</td> </tr> <tr> <td>長浦駅</td> <td><u>1,010</u></td> <td>79</td> <td><u>77</u></td> </tr> <tr> <td>日長駅</td> <td><u>369</u></td> <td>79</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>新舞子駅</td> <td><u>6,109</u></td> <td>221</td> <td>222</td> </tr> <tr> <td>河和線</td> <td>巽ヶ丘駅</td> <td><u>6,338</u></td> <td>231</td> <td><u>180</u></td> </tr> </tbody> </table>	駅名		1日平均乗降客数 (人/日) 平成30年度	1日の運行便数 (便/日) 令和元年度		平日	休日	常滑線	寺本駅	<u>3,835</u>	155	151	朝倉駅	<u>7,326</u>	221	222	古見駅	<u>3,383</u>	155	151	長浦駅	<u>1,010</u>	79	<u>77</u>	日長駅	<u>369</u>	79	77	新舞子駅	<u>6,109</u>	221	222	河和線	巽ヶ丘駅	<u>6,338</u>	231	<u>180</u>	<p>1日平均乗降客数が3,000人以上の駅が市内には5駅あり、その中でも朝倉駅が最も多く<u>7,537</u>人となっています。</p> <p>鉄道駅乗降客数・運行便数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">駅名</th> <th rowspan="2">1日平均乗降客数 (人/日) 平成29年度</th> <th colspan="2">1日の運行便数 (便/日) 令和元年度</th> </tr> <tr> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">常滑線</td> <td>寺本駅</td> <td><u>3,721</u></td> <td>155</td> <td>151</td> </tr> <tr> <td>朝倉駅</td> <td><u>7,537</u></td> <td>221</td> <td>222</td> </tr> <tr> <td>古見駅</td> <td><u>3,241</u></td> <td>155</td> <td>151</td> </tr> <tr> <td>長浦駅</td> <td><u>1,005</u></td> <td>79</td> <td><u>75</u></td> </tr> <tr> <td>日長駅</td> <td><u>308</u></td> <td>79</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>新舞子駅</td> <td><u>6,080</u></td> <td>221</td> <td>222</td> </tr> <tr> <td>河和線</td> <td>巽ヶ丘駅</td> <td><u>6,463</u></td> <td>231</td> <td><u>179</u></td> </tr> </tbody> </table>	駅名		1日平均乗降客数 (人/日) 平成29年度	1日の運行便数 (便/日) 令和元年度		平日	休日	常滑線	寺本駅	<u>3,721</u>	155	151	朝倉駅	<u>7,537</u>	221	222	古見駅	<u>3,241</u>	155	151	長浦駅	<u>1,005</u>	79	<u>75</u>	日長駅	<u>308</u>	79	77	新舞子駅	<u>6,080</u>	221	222	河和線	巽ヶ丘駅	<u>6,463</u>	231	<u>179</u>
駅名		1日平均乗降客数 (人/日) 平成30年度	1日の運行便数 (便/日) 令和元年度																																																																											
			平日	休日																																																																										
常滑線	寺本駅	<u>3,835</u>	155	151																																																																										
	朝倉駅	<u>7,326</u>	221	222																																																																										
	古見駅	<u>3,383</u>	155	151																																																																										
	長浦駅	<u>1,010</u>	79	<u>77</u>																																																																										
	日長駅	<u>369</u>	79	77																																																																										
	新舞子駅	<u>6,109</u>	221	222																																																																										
河和線	巽ヶ丘駅	<u>6,338</u>	231	<u>180</u>																																																																										
駅名		1日平均乗降客数 (人/日) 平成29年度	1日の運行便数 (便/日) 令和元年度																																																																											
			平日	休日																																																																										
常滑線	寺本駅	<u>3,721</u>	155	151																																																																										
	朝倉駅	<u>7,537</u>	221	222																																																																										
	古見駅	<u>3,241</u>	155	151																																																																										
	長浦駅	<u>1,005</u>	79	<u>75</u>																																																																										
	日長駅	<u>308</u>	79	77																																																																										
	新舞子駅	<u>6,080</u>	221	222																																																																										
河和線	巽ヶ丘駅	<u>6,463</u>	231	<u>179</u>																																																																										

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前																																																						
12	13	(2) バスの状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>経由駅</th> <th>運行事業者</th> <th>年間乗客数 (人/年) 平成 30 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>朝倉団地線</td> <td>朝倉駅</td> <td rowspan="4">知多乗合</td> <td>22,698</td> </tr> <tr> <td>佐布里線</td> <td>朝倉駅</td> <td>101,602</td> </tr> <tr> <td>岡田線</td> <td>朝倉駅 古見駅</td> <td>82,290</td> </tr> <tr> <td>日長団地線</td> <td>新舞子駅</td> <td>59,858</td> </tr> <tr> <td>北部コース</td> <td>朝倉駅 寺本駅 巽ヶ丘駅</td> <td rowspan="3">知多市 (あいあいバス)</td> <td>17,201</td> </tr> <tr> <td>東部コース</td> <td>朝倉駅 寺本駅 巽ヶ丘駅</td> <td><u>35,776</u></td> </tr> <tr> <td>南部コース</td> <td>朝倉駅 新舞子駅</td> <td><u>45,245</u></td> </tr> </tbody> </table>	路線名	経由駅	運行事業者	年間乗客数 (人/年) 平成 30 年度	朝倉団地線	朝倉駅	知多乗合	22,698	佐布里線	朝倉駅	101,602	岡田線	朝倉駅 古見駅	82,290	日長団地線	新舞子駅	59,858	北部コース	朝倉駅 寺本駅 巽ヶ丘駅	知多市 (あいあいバス)	17,201	東部コース	朝倉駅 寺本駅 巽ヶ丘駅	<u>35,776</u>	南部コース	朝倉駅 新舞子駅	<u>45,245</u>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>経由駅</th> <th>運行事業者</th> <th>年間乗客数 (人/年) 平成 30 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>朝倉団地線</td> <td>朝倉駅</td> <td rowspan="4">知多乗合</td> <td>22,698</td> </tr> <tr> <td>佐布里線</td> <td>朝倉駅</td> <td>101,602</td> </tr> <tr> <td>岡田線</td> <td>朝倉駅 古見駅</td> <td>82,290</td> </tr> <tr> <td>日長団地線</td> <td>新舞子駅</td> <td>59,858</td> </tr> <tr> <td>北部コース</td> <td>朝倉駅 寺本駅</td> <td rowspan="3">知多市 (あいあいバス)</td> <td>17,201</td> </tr> <tr> <td>東部コース</td> <td>朝倉駅 寺本駅</td> <td><u>45,245</u></td> </tr> <tr> <td>南部コース</td> <td>朝倉駅 新舞子駅</td> <td><u>35,776</u></td> </tr> </tbody> </table>	路線名	経由駅	運行事業者	年間乗客数 (人/年) 平成 30 年度	朝倉団地線	朝倉駅	知多乗合	22,698	佐布里線	朝倉駅	101,602	岡田線	朝倉駅 古見駅	82,290	日長団地線	新舞子駅	59,858	北部コース	朝倉駅 寺本駅	知多市 (あいあいバス)	17,201	東部コース	朝倉駅 寺本駅	<u>45,245</u>	南部コース	朝倉駅 新舞子駅	<u>35,776</u>
路線名	経由駅	運行事業者	年間乗客数 (人/年) 平成 30 年度																																																							
朝倉団地線	朝倉駅	知多乗合	22,698																																																							
佐布里線	朝倉駅		101,602																																																							
岡田線	朝倉駅 古見駅		82,290																																																							
日長団地線	新舞子駅		59,858																																																							
北部コース	朝倉駅 寺本駅 巽ヶ丘駅	知多市 (あいあいバス)	17,201																																																							
東部コース	朝倉駅 寺本駅 巽ヶ丘駅		<u>35,776</u>																																																							
南部コース	朝倉駅 新舞子駅		<u>45,245</u>																																																							
路線名	経由駅	運行事業者	年間乗客数 (人/年) 平成 30 年度																																																							
朝倉団地線	朝倉駅	知多乗合	22,698																																																							
佐布里線	朝倉駅		101,602																																																							
岡田線	朝倉駅 古見駅		82,290																																																							
日長団地線	新舞子駅		59,858																																																							
北部コース	朝倉駅 寺本駅	知多市 (あいあいバス)	17,201																																																							
東部コース	朝倉駅 寺本駅		<u>45,245</u>																																																							
南部コース	朝倉駅 新舞子駅		<u>35,776</u>																																																							
13	14	4 主要駅周辺の施設の立地状況 生活関連施設候補	<table border="1"> <tr> <td>路外駐車場</td> <td> <p>駐車のために供する部分の面積が 500 m²以上 (概ね駐車台数 40 台以上[※])である有料路外駐車場</p> <p>※ 1 台当たりの駐車面積を小型乗用車の標準的な駐車マスの大きさである 5.0 × 2.5=12.5 m²として計算</p> <p>※ <u>生活関連施設候補に付属する駐車場は除く</u></p> </td> </tr> </table>	路外駐車場	<p>駐車のために供する部分の面積が 500 m²以上 (概ね駐車台数 40 台以上[※])である有料路外駐車場</p> <p>※ 1 台当たりの駐車面積を小型乗用車の標準的な駐車マスの大きさである 5.0 × 2.5=12.5 m²として計算</p> <p>※ <u>生活関連施設候補に付属する駐車場は除く</u></p>	<table border="1"> <tr> <td>路外駐車場</td> <td> <p>駐車のために供する部分の面積が 500 m²以上 (概ね駐車台数 40 台以上[※])である有料路外駐車場</p> <p>※ 1 台あたりの駐車面積を小型乗用車の標準的な駐車マスの大きさである 5.0 × 2.5=12.5 m²として計算</p> </td> </tr> </table>	路外駐車場	<p>駐車のために供する部分の面積が 500 m²以上 (概ね駐車台数 40 台以上[※])である有料路外駐車場</p> <p>※ 1 台あたりの駐車面積を小型乗用車の標準的な駐車マスの大きさである 5.0 × 2.5=12.5 m²として計算</p>																																																		
路外駐車場	<p>駐車のために供する部分の面積が 500 m²以上 (概ね駐車台数 40 台以上[※])である有料路外駐車場</p> <p>※ 1 台当たりの駐車面積を小型乗用車の標準的な駐車マスの大きさである 5.0 × 2.5=12.5 m²として計算</p> <p>※ <u>生活関連施設候補に付属する駐車場は除く</u></p>																																																									
路外駐車場	<p>駐車のために供する部分の面積が 500 m²以上 (概ね駐車台数 40 台以上[※])である有料路外駐車場</p> <p>※ 1 台あたりの駐車面積を小型乗用車の標準的な駐車マスの大きさである 5.0 × 2.5=12.5 m²として計算</p>																																																									

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前																																				
14	18	1 重点整備地区の選定の考え方	知多市において、重点整備地区の要件を満たす候補____は、市内に複数存在 <u>します</u> 。	知多市において、重点整備地区の要件を満たす候補 <u>地区</u> は、市内に複数存在 <u>することが想定されます</u> 。																																				
15	18	1 重点整備地区の選定の考え方 バリアフリー化の展開方針	重点整備地区の候補____ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>知多市全域 上位計画などで掲げたまちの将来像の実現に向け、適宜バリアフリー化を推進</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; background-color: #ffe4c4;"> <p>重点整備地区の候補（鉄道駅(3,000人/日以上)周辺地区） 重点整備地区のバリアフリー化の進捗状況などを踏まえながら段階的なバリアフリー化の推進を検討</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; background-color: #ffcccc;"> <p>重点整備地区（1地区） 一体的かつ優先的にバリアフリー化を推進</p> </div> </div> </div>	重点整備地区の候補 <u>地区</u> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>知多市全域 上位計画などで掲げたまちの将来像の実現に向け、適宜バリアフリー化を推進</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; background-color: #ffe4c4;"> <p>重点整備地区の候補地区（鉄道駅(3,000人/日以上)周辺地区） 重点整備地区のバリアフリー化の進捗状況などを踏まえながら段階的なバリアフリー化の推進を検討</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; background-color: #ffcccc;"> <p>重点整備地区（1地区） 一体的かつ優先的にバリアフリー化を推進</p> </div> </div> </div>																																				
16	20	2 重点整備地区の選定	(1) 重点整備地区の候補____の評価	(1) 重点整備地区の候補 <u>地区</u> の評価																																				
17	20	ア 駅利用者数	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>朝倉駅</td> <td>寺本駅</td> <td>古見駅</td> <td>新舞子駅</td> <td>巽ヶ丘駅</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7,326人</td> <td>3,835人</td> <td>3,383人</td> <td>6,109人</td> <td>6,338人</td> </tr> <tr> <td>点数</td> <td>3点</td> <td>1点</td> <td>1点</td> <td>2点</td> <td>2点</td> </tr> </table>		朝倉駅	寺本駅	古見駅	新舞子駅	巽ヶ丘駅		7,326人	3,835人	3,383人	6,109人	6,338人	点数	3点	1点	1点	2点	2点	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>朝倉駅</td> <td>寺本駅</td> <td>古見駅</td> <td>新舞子駅</td> <td>巽ヶ丘駅</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7,537人</td> <td>3,721人</td> <td>3,241人</td> <td>6,080人</td> <td>6,463人</td> </tr> <tr> <td>点数</td> <td>3点</td> <td>1点</td> <td>1点</td> <td>2点</td> <td>2点</td> </tr> </table>		朝倉駅	寺本駅	古見駅	新舞子駅	巽ヶ丘駅		7,537人	3,721人	3,241人	6,080人	6,463人	点数	3点	1点	1点	2点	2点
	朝倉駅	寺本駅	古見駅	新舞子駅	巽ヶ丘駅																																			
	7,326人	3,835人	3,383人	6,109人	6,338人																																			
点数	3点	1点	1点	2点	2点																																			
	朝倉駅	寺本駅	古見駅	新舞子駅	巽ヶ丘駅																																			
	7,537人	3,721人	3,241人	6,080人	6,463人																																			
点数	3点	1点	1点	2点	2点																																			
18	20	イ バス運行路線数	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>新舞子駅</td> <td>巽ヶ丘駅</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>1路線</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>あいあいバス</td> <td>1路線</td> <td>2路線</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>2路線</td> <td>2路線</td> </tr> <tr> <td>点数</td> <td>2点</td> <td>2点</td> </tr> </table>		新舞子駅	巽ヶ丘駅	路線バス	1路線	-	あいあいバス	1路線	2路線	計	2路線	2路線	点数	2点	2点	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>新舞子駅</td> <td>巽ヶ丘駅</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>1路線</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>あいあいバス</td> <td>-</td> <td>1路線</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>1路線</td> <td>1路線</td> </tr> <tr> <td>点数</td> <td>1点</td> <td>1点</td> </tr> </table>		新舞子駅	巽ヶ丘駅	路線バス	1路線	-	あいあいバス	-	1路線	計	1路線	1路線	点数	1点	1点						
	新舞子駅	巽ヶ丘駅																																						
路線バス	1路線	-																																						
あいあいバス	1路線	2路線																																						
計	2路線	2路線																																						
点数	2点	2点																																						
	新舞子駅	巽ヶ丘駅																																						
路線バス	1路線	-																																						
あいあいバス	-	1路線																																						
計	1路線	1路線																																						
点数	1点	1点																																						
19	22	(2) 重点整備地区の選定	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>新舞子駅</td> <td>巽ヶ丘駅</td> </tr> <tr> <td>総合評価点</td> <td>6点</td> <td>6点</td> </tr> </table>		新舞子駅	巽ヶ丘駅	総合評価点	6点	6点	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>新舞子駅</td> <td>巽ヶ丘駅</td> </tr> <tr> <td>総合評価点</td> <td>5点</td> <td>5点</td> </tr> </table>		新舞子駅	巽ヶ丘駅	総合評価点	5点	5点																								
	新舞子駅	巽ヶ丘駅																																						
総合評価点	6点	6点																																						
	新舞子駅	巽ヶ丘駅																																						
総合評価点	5点	5点																																						

項番	頁	該当箇所	修正後		修正前	
			視点	主な意見	視点	主な意見
20	24	(2) 調査結果 ヒアリング調査 における主な意見	視点	主な意見	視点	主な意見
			歩道の路面	<ul style="list-style-type: none"> ・ スロープが急であったり、高さや凹凸があり、車いすが大変 ・ 歩道は凹凸をなくしたり、滑りにくく、勾配のないものにする必要がある 	歩道の路面	<ul style="list-style-type: none"> ・ スロープが急であったり、高さやガタつきがあり、車いすが大変 ・ ガタつきが少なく、滑らない、勾配もない方が<u>良い</u>
21	24	(2) 調査結果 ヒアリング調査 における主な意見	視点	主な意見	視点	主な意見
			施設や周辺の案内表示	<ul style="list-style-type: none"> ・ … ・ 知多市役所内の案内を分かりやすくしてほしい ・ … 	施設や周辺の案内表示	<ul style="list-style-type: none"> ・ … ・ 知多市役所が使いづらい。案内を分かりやすくしてほしい ・ …
22	24	(2) 調査結果 ヒアリング調査 における主な意見	視点	主な意見	視点	主な意見
			施設や周辺の移動経路	<ul style="list-style-type: none"> ・ … ・ 駅のすぐ近くに、公園スペースやベンチなど、休憩スペースがほしい ・ 駐車場とは別に送迎車が待つスペースや、<u>屋根</u>がほしい 	施設や周辺の移動経路	<ul style="list-style-type: none"> ・ … ・ 駅のすぐ近くに、公園スペースやベンチなど、休憩スペースがほしい ・ … ・ 駐車場とは別に送迎車が待つスペースが<u>ほしい</u>。<u>屋根も</u>ほしい ・ <u>駅のすぐ近くに、公園スペースやベンチなど、休憩スペースがほしい</u>
23	26	ア 調査結果のまとめ	…徒歩や車いすなどで移動する際に不便に思うことは、「特に不便はない」が最も多くなっています。これは、「知多市人にやさしい街づくり計画」などに基づく整備を進めてきたことによるものと考えられます。		…徒歩や車いすなどで移動する際に不便に思うことは、「知多市人にやさしい街づくり計画」などに基づく整備を進めてきたこともあり、「特に不便はない」が最も多くなっています。	

項番	頁	該当箇所	修正後		修正前	
24	26	(7) 駅周辺を徒歩や車いすなどで移動する際に不便に思うこと	【介助が必要な方】の回答が多い項目（上位4項目まで） … ④ 通路がせまい 28.8% ④ 自動車での送迎時に車いすなどを降ろすスペースが少ない 28.8%		【介助が必要な方】の回答が多い項目（上位4項目まで） … ④ 通路がせまい 28.8% __ 自動車での送迎時に車いすなどを降ろすスペースが少ない 28.8%	
25	34	(I) 主な自由記述意見について	視点	主な意見	視点	主な意見
			歩道の路面	・ 駅周辺路面に凹凸や段差がある ・ 車道から歩道に上がる所の傾斜のきつい所がある ・ 道に凹凸があり、ベビーカーが押しづらい	歩道の路面	・ 駅周辺路面にデコボコや段差がある ・ 車道から歩道に上がる所の傾斜のきつい所がある ・ 道がデコボコしていて、ベビーカーが押しづらい
26	34	(I) 主な自由記述意見について	視点	主な意見	視点	主な意見
			施設や周辺の案内表示	・ … ・ 案内表示がないため、設置するなら分かりやすい“デザイン化”されたものが良い ・ …	施設や周辺の案内表示	・ … ・ 案内表示がない。__設置するなら分かりやすい“デザイン化”されたものが良い ・ …
27	34	(I) 主な自由記述意見について	視点	主な意見	視点	主な意見
			施設や周辺の移動経路	・ … ・ 夏の太陽が出ている時でも休憩できるよう、ベンチにも屋根がほしい ・ 朝倉駅周辺についても休憩ができる場所がほしい ・ …	施設や周辺の移動経路	・ … ・ 夏の太陽が出ている時でも休憩できるよう、ベンチにも屋根がほしい。朝倉駅周辺についても休憩ができる場所がほしい ・ …

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前
28	35	3 現地調査 (1) 駅前ロータリー	駅前ロータリーにおいては、歩道の路面の凹凸や横断歩道の端部の段差、一般車乗降場の段差が大きいなどの問題があります。…	駅前ロータリーにおいては、歩道の路面のガタつきや横断歩道の端部の段差、一般車乗降場の段差が大きいなどの問題があります。…
29	35	(1) 駅前ロータリー 駅前ロータリーの現地調査	【朝倉駅前駐車場】 ・通路の幅が狭く、車いすで通行しにくい 【駅前ロータリー（その他）】 ・（歩道の）路面の凹凸が危ない ・樹木の根上がりにより、歩道の舗装が壊れている	【朝倉駅前駐車場】 ・通路の幅が車いすギリギリ 【駅前ロータリー（その他）】 ・（歩道の）路面がガタガタで危ない ・木根がボコボコ
30	36	(2) その他の主要な経路 主要な経路の現地調査	図中の 0.5km 及び 1.0km 半径の円を削除。	
31	36	(2) その他の主要な経路 主要な経路の現地調査	・…その他の主要な経路においては、歩道の路面のガタつきや横断歩道の端部の段差、… 【市道緑町2号線(仮称)】 ・（歩道の）路面に凹凸がある 【市道10114号線～10115号線】 ・（歩道の）路面に凹凸がある	・…その他の主要な経路においては、歩道の路面のガタつきや横断歩道の端部の段差、… 【市道緑町2号線(仮称)】 ・（歩道の）路面にガタつきがある 【市道10114号線～10115号線】 ・（歩道の）路面にガタつきがある
32	37	(1) 歩道の路面について	アンケート調査 ・凹凸や段差がある	アンケート調査 ・デコボコや段差がある
33	37	(1) 歩道の路面について	アンケート調査自由記述意見 ・駅周辺路面に凹凸や段差がある … ・道に凹凸があり、ベビーカーが押しづらい	アンケート調査自由記述意見 ・駅周辺路面にデコボコや段差がある … ・道がデコボコしていて、ベビーカーが押しづらい

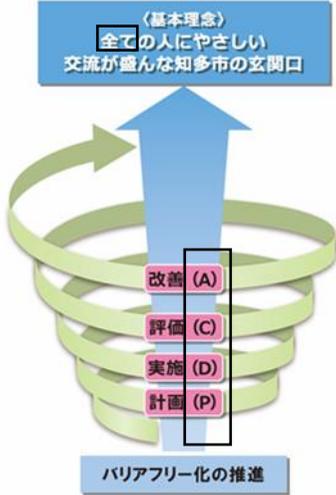
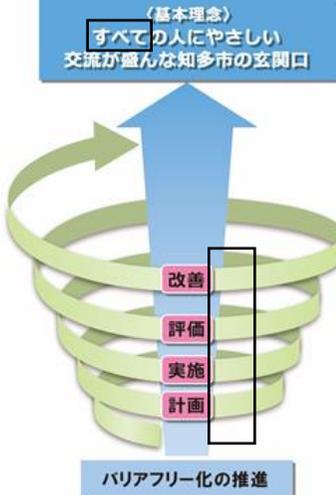
項番	頁	該当箇所	修正後		修正前	
34	37	(1) 歩道の路面について	ヒアリング調査	<ul style="list-style-type: none"> ・スロープが急であったり、高さや凹凸があり、車いすが大変 ・歩道は凹凸をなくしたり、滑りにくく、勾配のないものにする必要がある 	ヒアリング調査	<ul style="list-style-type: none"> ・スロープが急であったり、高さやガタつきがあり、車いすが大変 ・ガタつきが少なく、滑らない、勾配もない方が良い
35	37	(1) 歩道の路面について	現地調査	<ul style="list-style-type: none"> ・(歩道の)路面の凹凸が危ない ・樹木の根上がりにより、歩道の舗装が壊れている 	現地調査	<ul style="list-style-type: none"> ・(歩道の)路面がガタガタで危ない ・木根がボコボコ
36	37	(1) 歩道の路面について	問題点のまとめ	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の路面に凹凸がある 	問題点のまとめ	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の路面にガタつきがある
37	38	(2) 施設や周辺の案内表示について	調査	問題点	調査	問題点
			アンケート調査自由記述意見	<ul style="list-style-type: none"> ・案内表示がないため、設置するなら分かりやすい“デザイン化”されたものが良い 	アンケート調査自由記述意見	<ul style="list-style-type: none"> ・案内表示がない。設置するなら分かりやすい“デザイン化”されたものが良い
38	38	(2) 施設や周辺の案内表示について	調査	問題点	調査	問題点
			ヒアリング調査	<ul style="list-style-type: none"> ・知多市役所内の案内を分かりやすくしてほしい 	ヒアリング調査	<ul style="list-style-type: none"> ・知多市役所が使いづらい。案内を分かりやすくしてほしい

項番	頁	該当箇所	修正後		修正前	
			調査	問題点	調査	問題点
39	39	(3) 施設や周辺の移動経路について	アンケート調査自由記述意見	<ul style="list-style-type: none"> ・・・ 夏の太陽が出ている時でも休憩できるよう、ベンチにも屋根がほしい 朝倉駅周辺についても休憩ができる場所がほしい ・・・ 	アンケート調査自由記述意見	<ul style="list-style-type: none"> ・・・ 夏の太陽が出ている時でも休憩できるよう、ベンチにも屋根がほしい。朝倉駅周辺についても休憩ができる場所がほしい ・・・
40	39	(3) 施設や周辺の移動経路について	ヒアリング調査	<ul style="list-style-type: none"> ・・・ 駅のすぐ近くに、公園スペースやベンチなど、休憩スペースがほしい 駐車場とは別に送迎車が待つスペースや、屋根がほしい ・・・ 	ヒアリング調査	<ul style="list-style-type: none"> ・・・ 駅のすぐ近くに、公園スペースやベンチなど、休憩スペースがほしい 駐車場とは別に送迎車が待つスペースがほしい。屋根もほしい ・・・ 駅のすぐ近くに、公園スペースやベンチなど、休憩スペースがほしい
41	42	1 生活関連施設の設定 生活関連施設	スポーツ施設	メディアス体育館ちた、知多運動公園庭球場、物産フードサイエンス 1969 知多スタジアム	スポーツ施設	メディアス体育館ちた、知多運動公園庭球場、物産フードサイエンス 1969 知多スタジアム(旧名称 知多運動公園陸上競技場)
42	43	2 生活関連経路の設定 生活関連経路	市道 10114 号線～10115 号線 ⑥ (生活関連経路④～物産フードサイエンス 1969 知多スタジアム)	市道 10114 号線～10115 号線 ⑥ (生活関連経路④～物産フードサイエンス 1969 知多スタジアム(旧名称 知多運動公園陸上競技場))	市道 10114 号線～10115 号線 ⑥ (生活関連経路④～物産フードサイエンス 1969 知多スタジアム(旧名称 知多運動公園陸上競技場))	市道 10114 号線～10115 号線 ⑥ (生活関連経路④～物産フードサイエンス 1969 知多スタジアム(旧名称 知多運動公園陸上競技場))

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前								
43	44	3 重点整備地区の区域の設定	<ul style="list-style-type: none"> 図の表題を修正 「生活関連施設及び生活関連経路並びに重点整備地区の<u>区域</u>」 図中の0.5km及び1.0km半径の円を削除。 	図の表題 「生活関連施設及び生活関連経路並びに重点整備地区の <u>範囲</u> 」								
44	46	2 移動等円滑化に関する基本的な考え方 生活関連経路の移動等円滑化に関する基本的な考え方	<table border="1"> <tr> <td>①</td> <td>駅前ロータリー</td> <td>その他事業(※)に位置付け移動等円滑化を図ります</td> </tr> </table>	①	駅前ロータリー	その他事業(※)に位置付け移動等円滑化を図ります	<table border="1"> <tr> <td>①</td> <td>駅前ロータリー</td> <td>その他事業____に位置付け移動等円滑化を図ります</td> </tr> </table>	①	駅前ロータリー	その他事業____に位置付け移動等円滑化を図ります		
①	駅前ロータリー	その他事業(※)に位置付け移動等円滑化を図ります										
①	駅前ロータリー	その他事業____に位置付け移動等円滑化を図ります										
45	47	1 特定事業について	特定事業とは、バリアフリー基本構想における生活関連施設____、生活関連経路____のバリアフリー化を具体化するものです。	特定事業とは、バリアフリー基本構想における生活関連施設(多くの高齢者や障がい者、子ども連れの方などが利用すると考えられる施設)、生活関連経路(重点的にバリアフリー化を図る道路)のバリアフリー化を具体化するものです。								
46	49	(1) 道路特定事業	<table border="1"> <thead> <tr> <th>問題点</th> <th>移動等円滑化に向けた取組</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・歩道の路面に<u>凹凸</u>がある</td> <td>◆...</td> </tr> </tbody> </table>	問題点	移動等円滑化に向けた取組	・歩道の路面に <u>凹凸</u> がある	◆...	<table border="1"> <thead> <tr> <th>問題点</th> <th>移動等円滑化に向けた取組み</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・歩道の路面に<u>ガタつき</u>がある</td> <td>◆...</td> </tr> </tbody> </table>	問題点	移動等円滑化に向けた取組み	・歩道の路面に <u>ガタつき</u> がある	◆...
問題点	移動等円滑化に向けた取組											
・歩道の路面に <u>凹凸</u> がある	◆...											
問題点	移動等円滑化に向けた取組み											
・歩道の路面に <u>ガタつき</u> がある	◆...											
47	49	(2) 路外駐車場特定事業	<table border="1"> <thead> <tr> <th>移動等円滑化に向けた取組</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを<u>できる限り駅の近くに設置</u> ◆...</td> </tr> </tbody> </table>	移動等円滑化に向けた取組	◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを <u>できる限り駅の近くに設置</u> ◆...	<table border="1"> <thead> <tr> <th>移動等円滑化に向けた取組み</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを<u>駅のできる限り近くに設置</u> ◆...</td> </tr> </tbody> </table>	移動等円滑化に向けた取組み	◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを <u>駅のできる限り近くに設置</u> ◆...				
移動等円滑化に向けた取組												
◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを <u>できる限り駅の近くに設置</u> ◆...												
移動等円滑化に向けた取組み												
◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを <u>駅のできる限り近くに設置</u> ◆...												

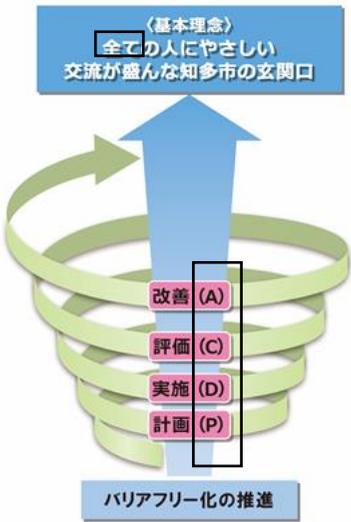
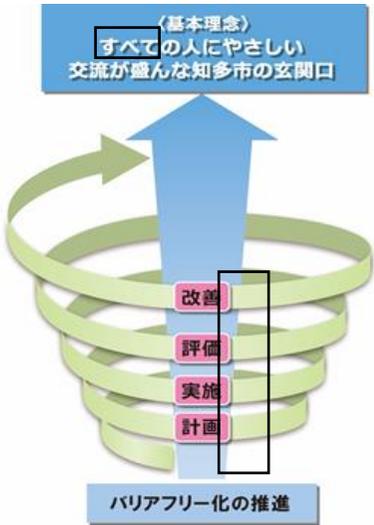
項番	頁	該当箇所	修正後	修正前												
48	50	(3) 建築物特定事業	<p>移動等円滑化に向けた <u>取組</u></p> <p>◆…</p>	<p>移動等円滑化に向けた <u>取り組み</u></p> <p>◆…</p>												
49	50	(4) その他事業 (ハード対策)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>問題点</th> <th>移動等円滑化に向けた <u>取組</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・歩道の路面に凹凸がある …</td> <td>◆…</td> </tr> </tbody> </table>	問題点	移動等円滑化に向けた <u>取組</u>	・歩道の路面に凹凸がある …	◆…	<table border="1"> <thead> <tr> <th>問題点</th> <th>移動等円滑化に向けた <u>取り組み</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・歩道の路面に<u>ガタつき</u>がある …</td> <td>◆…</td> </tr> </tbody> </table>	問題点	移動等円滑化に向けた <u>取り組み</u>	・歩道の路面に <u>ガタつき</u> がある …	◆…				
問題点	移動等円滑化に向けた <u>取組</u>															
・歩道の路面に凹凸がある …	◆…															
問題点	移動等円滑化に向けた <u>取り組み</u>															
・歩道の路面に <u>ガタつき</u> がある …	◆…															
50	51	(5) その他事業 (ソフト対策)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">事業種別</th> <th>バリアフリーに向けた <u>取組</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>心の バリア フリー</td> <td>啓発広報 活動の推進</td> <td>◆… ◆ユニバーサルマナー(※)の普及 に向けた啓発 ◆…</td> </tr> </tbody> </table>	事業種別		バリアフリーに向けた <u>取組</u>	心の バリア フリー	啓発広報 活動の推進	◆… ◆ユニバーサルマナー(※)の普及 に向けた啓発 ◆…	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">事業種別</th> <th>バリアフリーに向けた <u>取り組み</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>心の バリア フリー</td> <td>啓発広報 活動の推進</td> <td>◆… ◆ユニバーサルマナー____の普及に に向けた啓発 ◆…</td> </tr> </tbody> </table>	事業種別		バリアフリーに向けた <u>取り組み</u>	心の バリア フリー	啓発広報 活動の推進	◆… ◆ユニバーサルマナー____の普及に に向けた啓発 ◆…
事業種別		バリアフリーに向けた <u>取組</u>														
心の バリア フリー	啓発広報 活動の推進	◆… ◆ユニバーサルマナー(※)の普及 に向けた啓発 ◆…														
事業種別		バリアフリーに向けた <u>取り組み</u>														
心の バリア フリー	啓発広報 活動の推進	◆… ◆ユニバーサルマナー____の普及に に向けた啓発 ◆…														
51	52	実施すべき特定 事業その他事業	図中の 0.5km 及び 1.0km 半径の円を削除。													
52	52	実施すべき特定 事業その他事業	<p>路外駐車場特定事業</p> <p>中街区▼朝倉駅前駐車場 (新朝倉駅前駐車場)</p> <p>◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを<u>できる限り駅の近くに設置</u></p> <p>◆…</p>	<p>路外駐車場特定事業</p> <p>中街区▼朝倉駅前駐車場 (新朝倉駅前駐車場を含む)</p> <p>◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを<u>駅のできる限り近くに設置</u></p> <p>◆…</p>												

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前																																								
53	53	4 事業の実施 主体及び整備目 標 事業の実施主体 及び整備目標	<p>※表の一部を抜粋</p> <p>●:公募 ○:設計 ⇒:工事・実施 □:完了予定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業区分</th> <th rowspan="2">対象経路・施設など</th> <th rowspan="2">実施 主体</th> <th colspan="2">整備目標 ※()内:年度</th> </tr> <tr> <th>令和 元年度</th> <th>5年度 → 10年度～</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">道路 特定事業</td> <td>生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○ ⇒ □ (R1) (R3)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○ ⇒ □ (R4) (R5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生活関連経路⑥ 市道 10114号線～10115 号線</td> <td>知多市</td> <td></td> <td>⇒ (R10 以降)</td> </tr> </tbody> </table>	事業区分	対象経路・施設など	実施 主体	整備目標 ※()内:年度		令和 元年度	5年度 → 10年度～	道路 特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○ ⇒ □ (R1) (R3)		生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○ ⇒ □ (R4) (R5)		生活関連経路⑥ 市道 10114号線～10115 号線	知多市		⇒ (R10 以降)	<p>※表の一部を抜粋</p> <p>●:公募 ○:設計 ⇒:工事・実施 _____</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業区分</th> <th rowspan="2">対象経路・施設など</th> <th rowspan="2">実施 主体</th> <th colspan="2">整備目標 ※()内:年度</th> </tr> <tr> <th>令和 元年度</th> <th>5年度 → 10年度～</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">道路 特定事業</td> <td>生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○ ⇒ ⇒ (R1) (R3)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○ ⇒ _____ (R4) (R5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生活関連経路⑥ 市道 10114号線～10115 号線</td> <td>知多市</td> <td></td> <td>⇒ (R10 以降)</td> </tr> </tbody> </table>	事業区分	対象経路・施設など	実施 主体	整備目標 ※()内:年度		令和 元年度	5年度 → 10年度～	道路 特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○ ⇒ ⇒ (R1) (R3)		生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○ ⇒ _____ (R4) (R5)		生活関連経路⑥ 市道 10114号線～10115 号線	知多市		⇒ (R10 以降)
事業区分	対象経路・施設など	実施 主体	整備目標 ※()内:年度																																									
			令和 元年度	5年度 → 10年度～																																								
道路 特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○ ⇒ □ (R1) (R3)																																									
	生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○ ⇒ □ (R4) (R5)																																									
	生活関連経路⑥ 市道 10114号線～10115 号線	知多市		⇒ (R10 以降)																																								
事業区分	対象経路・施設など	実施 主体	整備目標 ※()内:年度																																									
			令和 元年度	5年度 → 10年度～																																								
道路 特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○ ⇒ ⇒ (R1) (R3)																																									
	生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○ ⇒ _____ (R4) (R5)																																									
	生活関連経路⑥ 市道 10114号線～10115 号線	知多市		⇒ (R10 以降)																																								
54	53	4 事業の実施 主体及び整備目 標 事業の実施主体 及び整備目標	<p>表の下部へ挿入</p> <p>※生活関連施設のうち路外駐車場特定事業及び建築物特定事業に記載されていない施設や、生活関連経路④⑤については、移動等円滑化基準への適合に努め、かつ移動等円滑化された経路などを適切に維持します。</p>																																									
55	54	第9章 今後の 取組と推進体制	<p>朝倉駅周辺地区においては、知多市バリアフリー基本構想で実施すべきと定めた特定事業等について、特定事業計画を作成し、事業の実施主体が各事業を推進します。</p>	<p>朝倉駅周辺地区においては、知多市バリアフリー基本構想で実施すべきと定めた特定事業等について、特定事業計画を作成し事業の実施主体が各事業を推進させていきます。</p>																																								
56	54	第9章 今後の 取組と推進体制	<p>作成した特定事業計画については、各実施主体が情報交換を行い、連携して計画の立案(Plan)、実施(Do)、評価(Check)、改善(Action)を繰り返すPDCAサイクルによる継続的・段階的な改善(スパイラルアップ)を図っていきます。</p>	<p>作成した特定事業計画については、各実施主体が情報交換を行い、連携して計画の立案____、実施____、評価____、改善____を繰り返すPDCAサイクルによる継続的・段階的な改善(スパイラルアップ)を図っていきます。</p>																																								

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前
57	54	第9章 今後の取組と推進体制	更に、重点整備地区以外の地区においても地域の拠点としての役割を担っており、バリアフリー化が必要な地区があることから、重点整備地区のバリアフリー化の進捗状況や社会状況の変化、地域の実情を踏まえつつ、段階的なバリアフリー化の推進を検討します。市全域においても上位計画などで掲げたまちの将来像の実現に向け、適宜バリアフリー化を推進します。	さらに、重点整備地区以外の地区においても地域の拠点としての役割を担っており、バリアフリー化が必要な地区があることから、重点整備地区のバリアフリー化の進捗状況や社会状況の変化、地域の実情を踏まえつつ、段階的なバリアフリー化の推進を検討します。
58	54	第9章 今後の取組と推進体制 PDCAサイクルによるスパイラルアップのイメージ		
59	55	参考資料 1. 策定経過	駅前広場設計ヒアリング調査	駅前広場設計ヒアリング調査 (特記仕様書準拠)
60	裏表紙		削除	
61	概要版全編		基調色が緑色	基調色が青色

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前
62	概要版1	重点整備地区の選定について	<p>重点整備地区の候補_____</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>知多市全域 上位計画などで掲げたまちの将来像の実現に向け、適宜バリアフリー化を推進</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>重点整備地区の候補（鉄道駅(3,000人/日以上)周辺地区） 重点整備地区のバリアフリー化の進捗状況などを踏まえながら段階的なバリアフリー化の推進を検討</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; background-color: #f08080;"> <p>重点整備地区（1地区） 一体的かつ優先的にバリアフリー化を推進</p> </div> </div> </div>	<p>重点整備地区の候補<u>地区</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>知多市全域 上位計画などで掲げたまちの将来像の実現に向け、適宜バリアフリー化を推進</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>重点整備地区の候補地区（鉄道駅(3,000人/日以上)周辺地区） 重点整備地区のバリアフリー化の進捗状況などを踏まえながら段階的なバリアフリー化の推進を検討</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; background-color: #f08080;"> <p>重点整備地区（1地区） 一体的かつ優先的にバリアフリー化を推進</p> </div> </div> </div>
63	概要版2	重点整備地区「朝倉駅周辺地区」のバリアフリー化に向けた取組	<p>図中の0.5km及び1.0km半径の円を削除。</p>	
64	概要版2	重点整備地区「朝倉駅周辺地区」のバリアフリー化に向けた取組	<p>路外駐車場</p> <p>中街区▼朝倉駅前駐車場 (新朝倉駅前駐車場_____)</p> <p>◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスをできる限り駅の近くに設置</p> <p>◆…</p>	<p>路外駐車場</p> <p>中街区▼朝倉駅前駐車場 (新朝倉駅前駐車場を含む)</p> <p>◆移動に制約のある方が優先的に利用できる駐車マスを駅のできる限り近くに設置</p> <p>◆…</p>

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前																														
65	概要版3	取組の実施主体及び整備目標について	<p>※表の一部を抜粋</p> <p>●:公募 ○:設計 ⇒:工事・実施 □:完了予定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業区分</th> <th rowspan="2">対象経路・施設など</th> <th rowspan="2">実施主体</th> <th>整備目標 ※()内:年度</th> </tr> <tr> <th>令和元年度 → 5年度 → 10年度～</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">道路特定事業</td> <td>生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○⇒□ (R1) (R3)</td> </tr> <tr> <td>生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○⇒□ (R4) (R5)</td> </tr> <tr> <td>生活関連経路⑥ 市道 10114 号線～10115号線</td> <td>知多市</td> <td>⇒ (R10 以降)</td> </tr> </tbody> </table>	事業区分	対象経路・施設など	実施主体	整備目標 ※()内:年度	令和元年度 → 5年度 → 10年度～	道路特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○⇒□ (R1) (R3)	生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○⇒□ (R4) (R5)	生活関連経路⑥ 市道 10114 号線～10115号線	知多市	⇒ (R10 以降)	<p>※表の一部を抜粋</p> <p>●:公募 ○:設計 ⇒:工事・実施</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業区分</th> <th rowspan="2">対象経路・施設など</th> <th rowspan="2">実施主体</th> <th>整備目標 ※()内:年度</th> </tr> <tr> <th>令和元年度 → 5年度 → 10年度～</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">道路特定事業</td> <td>生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○⇒⇒ (R1) (R3)</td> </tr> <tr> <td>生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)</td> <td>知多市</td> <td>○⇒ (R4) (R5)</td> </tr> <tr> <td>生活関連経路⑥ 市道 10114 号線～10115号線</td> <td>知多市</td> <td>⇒ (R10 以降)</td> </tr> </tbody> </table>	事業区分	対象経路・施設など	実施主体	整備目標 ※()内:年度	令和元年度 → 5年度 → 10年度～	道路特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○⇒⇒ (R1) (R3)	生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○⇒ (R4) (R5)	生活関連経路⑥ 市道 10114 号線～10115号線	知多市	⇒ (R10 以降)
事業区分	対象経路・施設など	実施主体	整備目標 ※()内:年度																															
			令和元年度 → 5年度 → 10年度～																															
道路特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○⇒□ (R1) (R3)																															
	生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○⇒□ (R4) (R5)																															
	生活関連経路⑥ 市道 10114 号線～10115号線	知多市	⇒ (R10 以降)																															
事業区分	対象経路・施設など	実施主体	整備目標 ※()内:年度																															
			令和元年度 → 5年度 → 10年度～																															
道路特定事業	生活関連経路② 市道緑町1号線(仮称)	知多市	○⇒⇒ (R1) (R3)																															
	生活関連経路③ 市道緑町2号線(仮称)	知多市	○⇒ (R4) (R5)																															
	生活関連経路⑥ 市道 10114 号線～10115号線	知多市	⇒ (R10 以降)																															
66	概要版3	取組の実施主体及び整備目標について	<p>※表の一部を抜粋</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">その他 (ソフト対策)</td> <td>心のバリアフリー</td> <td>知多市・ 社会福祉協議会</td> <td>⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)</td> </tr> <tr> <td>情報のバリアフリー</td> <td>知多市・ 社会福祉協議会</td> <td>⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)</td> </tr> </tbody> </table> <p>※生活関連経路④、⑤は、経路などを適切に維持</p>	その他 (ソフト対策)	心のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)	情報のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)	<p>※表の一部を抜粋</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">その他 (ソフト対策)</td> <td>心のバリアフリー</td> <td>知多市・ 社会福祉協議会</td> <td>⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)</td> </tr> <tr> <td>情報のバリアフリー</td> <td>知多市・ 社会福祉協議会</td> <td>⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)</td> </tr> </tbody> </table>	その他 (ソフト対策)	心のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)	情報のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)																
その他 (ソフト対策)	心のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)																															
	情報のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)																															
その他 (ソフト対策)	心のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)																															
	情報のバリアフリー	知多市・ 社会福祉協議会	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ (継続実施)																															
67	概要版3	今後の取組と推進体制について	<p>朝倉駅周辺地区においては、実施すべきと定めた取組について、それぞれの実施主体が各取組を推進します。また、各実施主体が情報交換を行い、連携して計画の立案(Plan)、実施(Do)、評価(Check)、改善(Act i o n)を繰り返すPDCAサイクルによる継続的・段階的な改善を図っていくとともに、心のバリアフリー、情報のバリアフリーに取り組むことにより、<u>全ての人にやさしいまちづくり</u>を目指します。</p> <p>更に、重点整備地区以外の地区においても、バリアフリー化が必要な地区があることから、上位計画や地域の実情を踏まえつつ、段階的なバリアフリー化の推進を検討します。</p>	<p>朝倉駅周辺地区においては、実施すべきと定めた取り組みについて、それぞれの実施主体が各取り組みを推進させていきます。また、各実施主体が情報交換を行い、連携して計画の立案、実施、評価、改善を繰り返すPDCAサイクルによる継続的・段階的な改善(スパイラルアップ)を図っていくとともに、心のバリアフリー、情報のバリアフリーに取り組むことにより、<u>すべての人にやさしいまちづくり</u>を目指します。</p>																														

項番	頁	該当箇所	修正後	修正前
68	概要 版3	今後の取組と推進体制について PDCAサイクルによるスパイラルアップのイメージ		

その他

軽微な体裁や色彩の調整、語句の修正を行いました。