

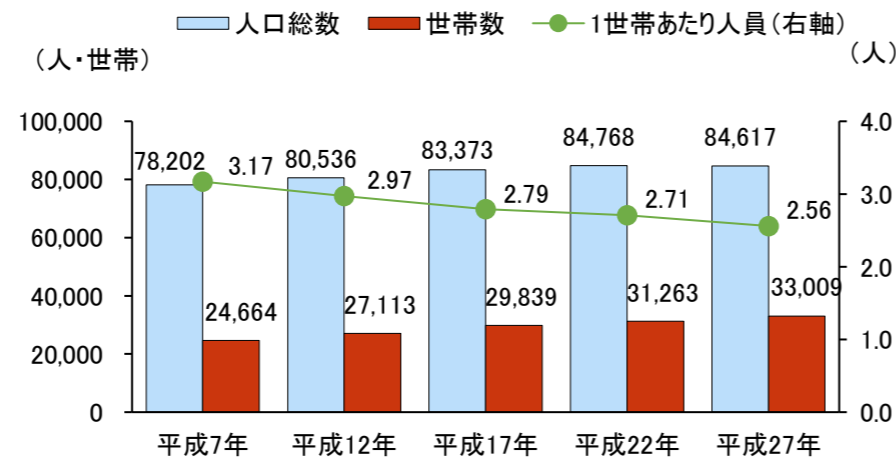
【参考1】知多市の現況

1 人口の状況

◆人口は減少傾向、世帯数は増加傾向

・人口は、平成22年に約8万5千人に達しましたが、近年は減少傾向になっています。

・世帯数は増加しており、約20年前の平成7年と比較すると、約1.3倍に増加しています。

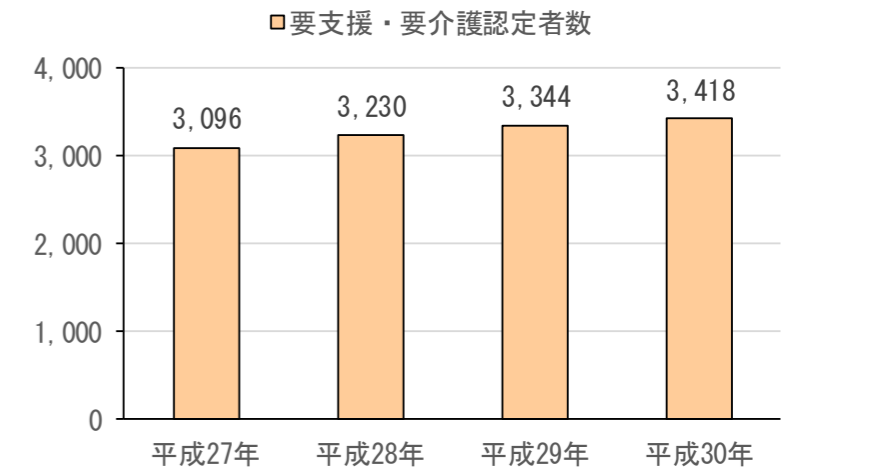


資料：国勢調査(H27)

■知多市の人口・世帯数の推移

◆要支援・要介護認定者数は増加傾向

・75歳以上の後期高齢者の増加に伴い、要支援・要介護認定者数も増加傾向となっています。



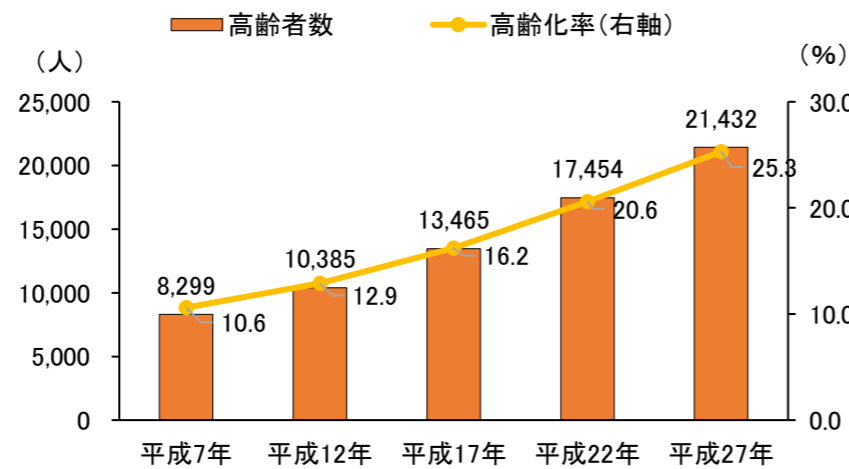
資料：知多の統計（各年3月31日現在）

■要支援・要介護認定者数の推移

2 高齢化の状況

◆高齢者数、高齢化率はともに増加傾向

・人口が減少する中、65歳以上の高齢者数は増加しており、高齢化率も平成7年に10.6%であったのが、平成27年には25.3%と大きく伸びています。



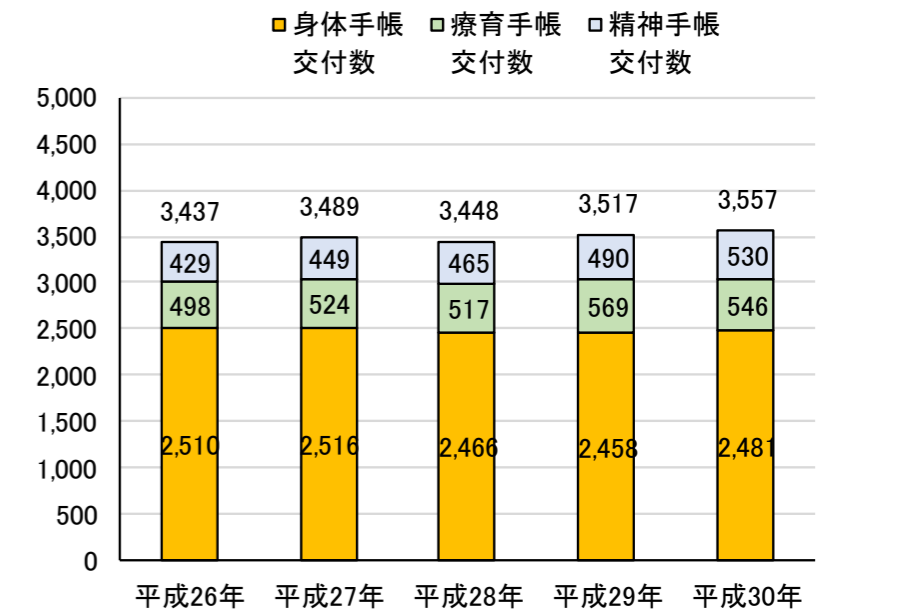
資料：国勢調査(H27)

■知多市の高齢化率の推移

3 障がい者の状況

◆各障害者手帳所持者数は増加傾向

・身体障害者手帳の所持者の数はほぼ横ばい、療育手帳と精神障害者保健福祉手帳の所持者の数は増加傾向となっています。



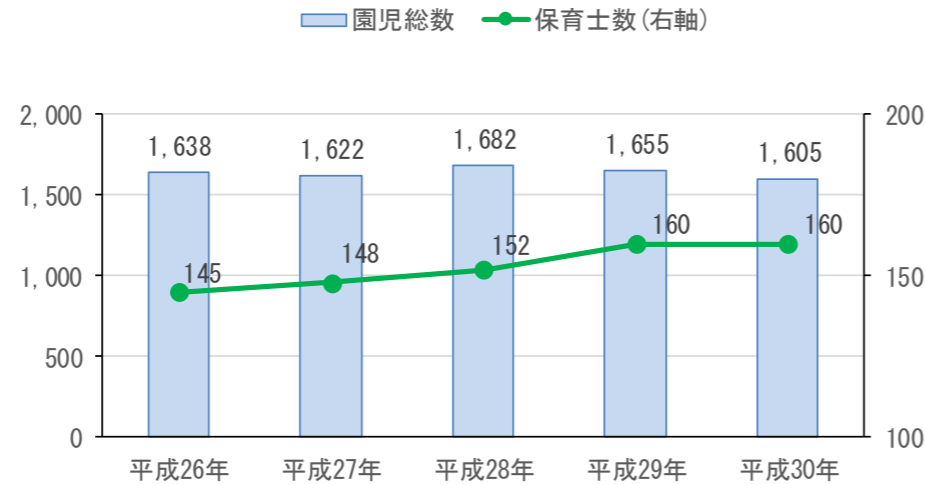
資料：知多の統計（各年4月1日現在）

■知多市の障がい者数の推移

4 保育所等の状況

◆園児総数に変化は見られないが、保育士は増加傾向

・園児総数に変化は見られませんが、保育サービスの拡充などに対応するため、保育士数は増加傾向となっています。



資料：知多の統計（各年4月1日現在）

■知多市の園児総数の推移

5 鉄道の状況

◆朝倉駅の乗降客数が最も多い

・平成29年度の1日平均乗降客数は、朝倉駅が最も多く7,537人となっています。

| 駅名 | 1日平均乗降客数(人) H29年度 | 1日の運行便数(便) R元年 | | |
|-----|----------------------|-------------------|-----|-----|
| | | 平日 | 休日 | |
| 常滑線 | 寺本駅 | 3,721 | 155 | 151 |
| | 朝倉駅 | 7,537 | 221 | 222 |
| | 古見駅 | 3,241 | 155 | 151 |
| | 長浦駅 | 1,005 | 79 | 75 |
| | 日長駅 | 308 | 79 | 77 |
| | 新舞子駅 | 6,080 | 221 | 222 |
| 河和線 | 巽ヶ丘駅 | 6,463 | 231 | 179 |

資料：知多の統計、名古屋鉄道

■鉄道の利用状況・運行便数

6 バスの状況

◆朝倉駅を經由するバスの乗降客数が最も多い

・本市内のバス路線のほとんどが、朝倉駅を經由しています。

・朝倉駅を經由する路線の乗降客数は、朝倉駅を經由しない路線（日長団地線）の約5倍となっています。

| 路線名 | 經由駅 | 事業者 | 年間乗降客数(人) H30年度 |
|-------|---------|-------------|--------------------|
| 朝倉団地線 | 朝倉 | 知多乗合 | 22,698 |
| 佐布里線 | 朝倉 | | 101,602 |
| 岡田線 | 朝倉古見 | | 82,290 |
| 日長団地線 | 新舞子 | | 59,858 |
| 北部コース | 朝倉寺本巽ヶ丘 | 知多市(あいあいバス) | 17,201 |
| 東部コース | 朝倉寺本巽ヶ丘 | | 45,245 |
| 南部コース | 朝倉新舞子 | | 35,776 |

資料：知多乗合、市民協働課

■バスの利用状況・運行便数

【参考2】駅前広場設計ヒアリング調査結果(バリアフリーに関連する意見要約)

| 対象者 | ヒアリング実施日時 | 会場 |
|-------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| 知多市手をつなぐ育成会 | 2019年2月15日(金)12:30～ | 知多市福祉活動センター |
| 知多市外出サポートあいの会 | 2019年2月15日(金)14:15～ | 知多市総合ボランティアセンター (知多市市民活動センター1階) |
| 知多市身体障害者福祉協議会 | 2019年2月18日(月)10:00～ | 知多市福祉活動センター |
| 知多市老人クラブ連合会 | 2019年2月21日(木)14:30～ | 知多市福祉活動センター |
| NPO 法人 子育て支援を考える会 TOKOTOKO | 2019年3月6日(水)14:30～ | ひだまりの家 |

| 朝倉駅周辺の利用について | | |
|---------------------|---|--|
| 朝倉駅前 ロータリー | バス・ タクシー ロータリー | ・バス・タクシーと一般車で分けてほしい。 |
| | | ・乗降場とステップの間に段差があり使いにくい。 |
| | | ・視覚障がい者には、どのバスが来ているか分かりづらい。 |
| | | ・バス停を簡単な小屋にしたり、バス停までの経路に屋根がほしい。 |
| | | ・タクシー乗り場までの経路の改善や屋根がほしい。 |
| | | ・中央のモニュメントは、車から人の姿が見えづらく危険。 |
| | 一般車 乗降場 | ・バス停に屋根もあるため不便ではない。 |
| | | ・送迎の車が渋滞し、バス等のロータリー内への進入を阻害している。 |
| | | ・車いす等が利用できるスペースがほしい。 |
| | | ・車いすスペースのために一般車の流れが滞ることも考えられる。 |
| | | ・道路と歩道の間で切り下げがないため改善が必要。 |
| | | ・スロープが急であったり、高さやガタつきがあり、車いすが大変。 |
| 駅舎 | ・停車できる台数が足りておらず、送迎車で混んでいる。 | |
| | ・ロータリー内の動線が分かりづらく、使いづらい。 | |
| | ・送迎の一般車が多いのに、乗降場が狭い。 | |
| ロータリー周辺 における移動経路 | 歩道 | ・ベビーカーを下ろす場所もなく、段差もあるため困難。 |
| | | ・南側に改札を増設してほしい。 |
| | | ・高架駅の階段利用等が大変。 |
| | | ・駅は暗く、怖い。駅員からよく見えるようにしてほしい。 |
| | | ・市役所付近の歩道を自転車と歩行者で分けてほしい。 |
| | | ・点字ブロックは、車いす使用者にとっては通りづらいが、視覚障がい者にとっては必要なもの。 |
| | 交差点 | ・視覚障がい者が片足だけ乗せて歩く場合、ブロックは現在の半分ほどの幅でも良い。 |
| | | ・歩行者と自動車を分離するため、歩道橋を設置してほしい。 |
| | | ・歩道橋の幅は広くなくて良いが、自転車も通れるようにしてほしい。 |
| | 全般 | ・段差は低すぎると見えないため、つまずく。 |
| | | ・ベビーカーでの使いやすさは大切。 |
| | | ・ガタつきが少なく、滑らない、勾配もない方が良い。 |
| ロータリー周辺の駐車場 | ・駐車場から駅までの横断歩道は、車の一旦停止も信号もなく、モニュメントがあって歩行者の姿が見えづらい。 | |
| | ・駐車場から駅までの間に2回横断歩道を横断する必要があるため、年配の方には不便。 | |
| | ・駐車場から駅までの行きやすさ(動線)が大切。 | |
| | ・動線には屋根がほしい。 | |
| | ・段差も大きく、車通りもあるため使いづらい。 | |
| その他 | ・歩行者、自転車、自動車がそれぞれ移動しやすい道路にしてほしい。 | |
| | ・屋根がないため雨の日は利用しにくい。 | |
| | ・駅前の市営駐車場は台数が少ない。 | |
| | ・新たに整備する駐車場は、利用しやすい運用にしてほしい。 | |
| | ・市営駐車場は駐車マスが狭く、使いづらい。 | |
| 駅前広場等 | ・市営駐車場は、駐車場への入り方が分かりづらい。 | |
| | ・朝倉駅周辺の西側にもトイレがほしい。 | |
| | ・平面の広場では歩行者と車が交差するため、上下で分離してほしい。 | |
| 緊急時対応 | ・駅のすぐ近くに、公園スペースやベンチなど、休憩スペースがほしい。 | |
| | ・トイレを設けるなら、子ども用トイレがほしい。 | |
| | | ・障がい者が一人でも避難できるように情報発信等の工夫が必要。 |

| 普段よく利用する施設等について | | | |
|---------------------------------------|------------------|--|-----------------------|
| よく利用する駅や 駅前ロータリー | 駅 | ・知的障がい者でも切符が買えるような案内がほしい。 | |
| | | ・券売機の上にある路線図及び料金の表示が分かりづらい。 | |
| | | ・電車とホームの間があいていると、足がはまってしまう。 | |
| | | ・古見駅前には道路が細く、改善が必要。視覚障がい者の利用にも不便。 | |
| | | ・寺本駅にエレベーターがついたのは良い。 | |
| | | ・新舞子の一般車ロータリーは台数が足りていない。 | |
| | 駅前 ロータリー | ・半田駅のロータリーは使いやすい。 | |
| | | ・バスロータリーは太田川駅を参考にすると良い。 | |
| | | ・寺本駅前に駐車場が少ない(消防署跡が駐車場になるといい) | |
| | | ・寺本駅前にはロータリーしかなく、身障者専用の駐車スペースもない。 | |
| | | ・平面にすると踏切ができて危ないため、立体化してほしい。 | |
| | | ・古見駅にロータリーがないため朝倉駅を使う。 | |
| よく利用する 移動経路 | 歩道 | ・駐車場とは別に送迎車が待つスペースがほしい。屋根もほしい。 | |
| | | ・古見駅の踏切は歩道がないため危険。 | |
| | | ・視覚障がい者の方が歩いていると、溝に落ちることが多い。 | |
| | | ・点字ブロック上の駐輪は移動等の障害となる。 | |
| | | ・点字ブロックは、以前と比べて整備されており、行き届いてきた。 | |
| | | ・視覚障がい者の方は感覚を記憶して周囲の環境を覚えていることも多い。環境が変わると、一人での移動が難しくなる(アスファルト舗装による環境の変化、植物の位置など) | |
| | 交差点 | ・サービスエリアでは、車～トイレの経路に屋根があるので参考にしてほしい。 | |
| | | ・子ども連れは、歩道がない道は怖いので、段やガードパイプなどの仕切りがほしい。 | |
| | 全般 | ・音響信号が、新舞子駅前にはないので設置してほしい。 | |
| | | ・巽ヶ丘駅前のバス停から駅に行く道に、ゆとり信号ボタンやエスコートゾーンがほしい。 | |
| | よく利用する バスやバス停 | バス停 | ・見通しのよさも大切(移動経路) |
| | | | ・待ちスペースや、雨に濡れない経路が必要。 |
| よく利用する タクシー乗降場 | 移動経路 | ・ひさしやベンチがほしい。 | |
| | | ・乗り場とステップ間の高低差をなくしてほしい。 | |
| | | ・道路のすぐ脇のバス停は危ないので、囲いがほしい。 | |
| よく利用する 建物 | トイレ | ・タクシーでも、ステップが出て乗り込みやすい車両はある。 | |
| | | ・常滑駅はいつでもタクシーが停まっているため利用しやすい。 | |
| | | ・常滑駅のタクシー乗り場にベンチがない。 | |
| | 案内 | ・社協東側の階段は、高さがあって使いづらい。 | |
| | | ・公民館など古い建物は、階段の段差が高いところも多い。 | |
| | | ・大人でも利用できるおむつ台がほしい。 | |
| 駐車場 | 表示・ サイン | ・多目的トイレは、2つ以上あると望ましい。 | |
| | | ・多目的トイレは、大きいものばかりでなくても良い。 | |
| | | ・視覚障がい者には、トイレは狭い方が使いやすい。 | |
| | その他 | ・公民館など古い建物は、和式トイレのみというところも多い。 | |
| | | ・イオンやタカシマヤは子どもトイレがあり、使いやすい。 | |
| | | ・知多市役所が使いづらい。案内をわかりやすくしてほしい。 | |
| その他 | その他 | ・知多市役所は、入り口ごとに身障者専用駐車スペースがあるので良い。 | |
| | | ・寺本駅前に駐車場が少ない(消防署跡とか駐車場になるといい) | |
| | | ・身障者専用駐車スペースに、健常者が停めてしまうととても不便。 | |
| | | ・車いすマークを貼るだけでなく、警察に届け出た証明等を提示するといった利用法もあるといい。 | |
| | | ・立体駐車場は、柱がある・多いこと、暗いこと、狭い道を上ることなどで敬遠しがち。 | |
| ・常滑のイオンは広く使いやすい。ほぼまっすぐの動線であがっていいのが良い。 | | | |
| その他 | 表示・ サイン | ・生活の場や駅、建物などに色やマークで区別したサインがほしい。 | |
| | | ・パチンコ屋の電光掲示板のように、災害時でも視覚情報で分かるようなものがほしい。 | |
| | | ・電光掲示板は表示を分かりやすいものにしてほしい。 | |
| | | ・災害等発生時、ランプ等で分かるようにしてほしい。 | |

【参考3】駅前ロータリー周辺の現地調査結果

