

愛知県道路建設課と同時発表

土木課 担当：松下  
(0562-33-3151)

## 西知多道路（<sup>ながうら</sup>長浦～<sup>ひなが</sup>日長）が国土交通省の令和3年度 新規事業化箇所決定されたことに係る市長コメント

伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ自動車専用道路「西知多道路」の整備で、事業化が決まっていない区間（8.5キロ）の内、知多市内の長浦インターチェンジ（IC）－日長IC（仮称）（延長1.6キロ）が令和3年度、国土交通省の新規事業化箇所に決定されました。

事業化箇所は県管理の国道ですが、名鉄常滑線に近接し、曲線の橋梁を架けるのに高度な技術が必要で、経験豊富な国が県に代わり整備をするものであります。

### 1 市長コメント

この度、西知多道路（長浦～日長）が、令和3年度新規事業化箇所として決定されたことを大変嬉しく思っております。

知多市では、西知多道路整備に合わせ、長浦インターチェンジ周辺では、土地区画整理事業を進めており、日長インターチェンジ周辺では、将来の工業系新市街地整備候補として位置付けております。この他にも西知多道路の整備効果を最大限活用した土地利用により、持続可能な魅力あるまちづくりを目指してまいります。

本市といたしましても、西知多道路のさらなる事業推進のために、引き続き協力してまいります。

令和3年3月30日

知多市長 宮島壽男



**【国施行区間(権限代行)】**

- ・事業箇所：東海JCT
- ・整備延長：2.0km
- ・事業化年度：2016年度

**2021年度新規事業化箇所  
【国施行区間(権限代行)】  
西知多道路(長浦～日長)  
整備延長 1.6km**

**【愛知県施行区間(補助事業)】**

- ・事業箇所：日長IC(仮)～青海IC(仮)
- ・整備延長：4.0km
- ・事業化年度：2019年度

**【愛知県施行区間(補助事業)】**

- ・事業箇所：青海IC(仮)～常滑JCT(仮)
- ・整備延長：4.0km
- ・事業化年度：2016年度

**西知多道路の概要**

都市計画道路 の名称	知多都市計画道路 1・3・6号 西知多道路	
都市計画決定権者 (関係市)	愛知県知事 (東海市、知多市、常滑市)	
起終点	東海市新宝町～常滑市多屋字茨廻間	
計画延長	北部区間	南部区間
	約9.2km	約9.3km
	総延長 約18.5km	
道路種別	自動車専用道路	
	第2種第1級	第1種第2級
設計速度	80km/h	
車線数	6車線	4車線
標準幅員	25.75m	23.5m