

あさくら ニュース

朝倉駅周辺のまちづくりについて

平成 29 年 3 月 2 号



朝倉駅周辺を、にぎわいの交流拠点とするための取り組みをお伝えします。

第 2 回朝倉駅周辺整備計画調査検討会議を開催しました。

市では、名鉄朝倉駅を核とした駅周辺地域を、にぎわいの交流拠点として整備するための有識者会議「朝倉駅周辺整備計画調査検討会議」（座長：名城大学都市情報学部教授大野栄治氏^{おののえいじ}）を開催し、基本構想の検討を行っています。さる平成 29 年 2 月 7 日(火)に第 2 回会議を開催しました。

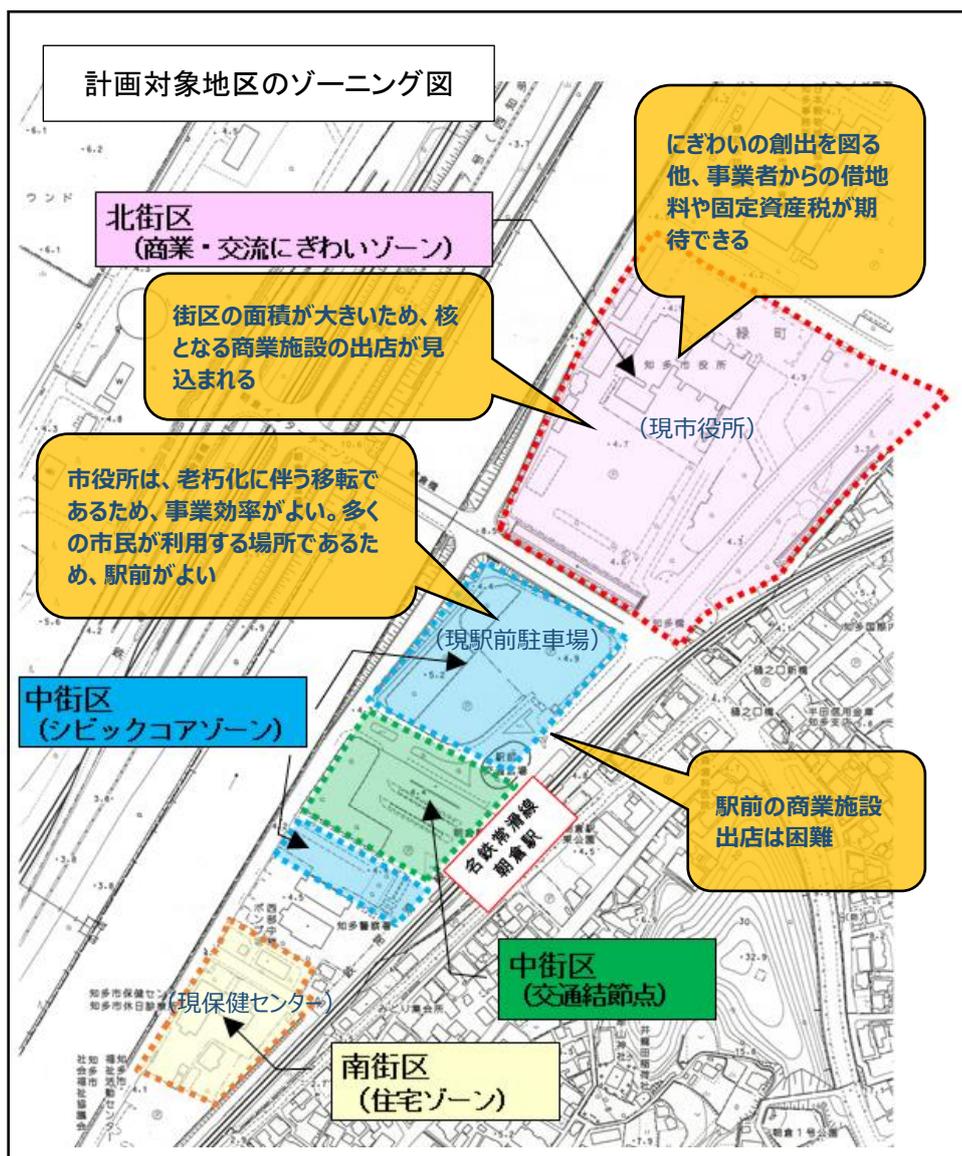
会議の内容

計画対象地区のゾーニング

第 1 回会議で出された意見のうち、再度の検討が必要なものについて、意見交換後、以下のとおり提案することが了承されました。

- 計画対象地区のゾーニングは、北街区を商業・交流にぎわいゾーン、中街区をシビックコアゾーンと駅前広場（交通結節点）、南街区を住宅ゾーンとする。
- 子育て支援施設、図書館、映画館等のアミューズメント施設については、子育て支援施設をシビックコアゾーンに、図書館を商業・交流にぎわいゾーンに配置する。映画館等のアミューズメント施設は、需要が見込まれないため、配置を見送ることとし、今後、新たな施設が候補になったときに検討することとする。

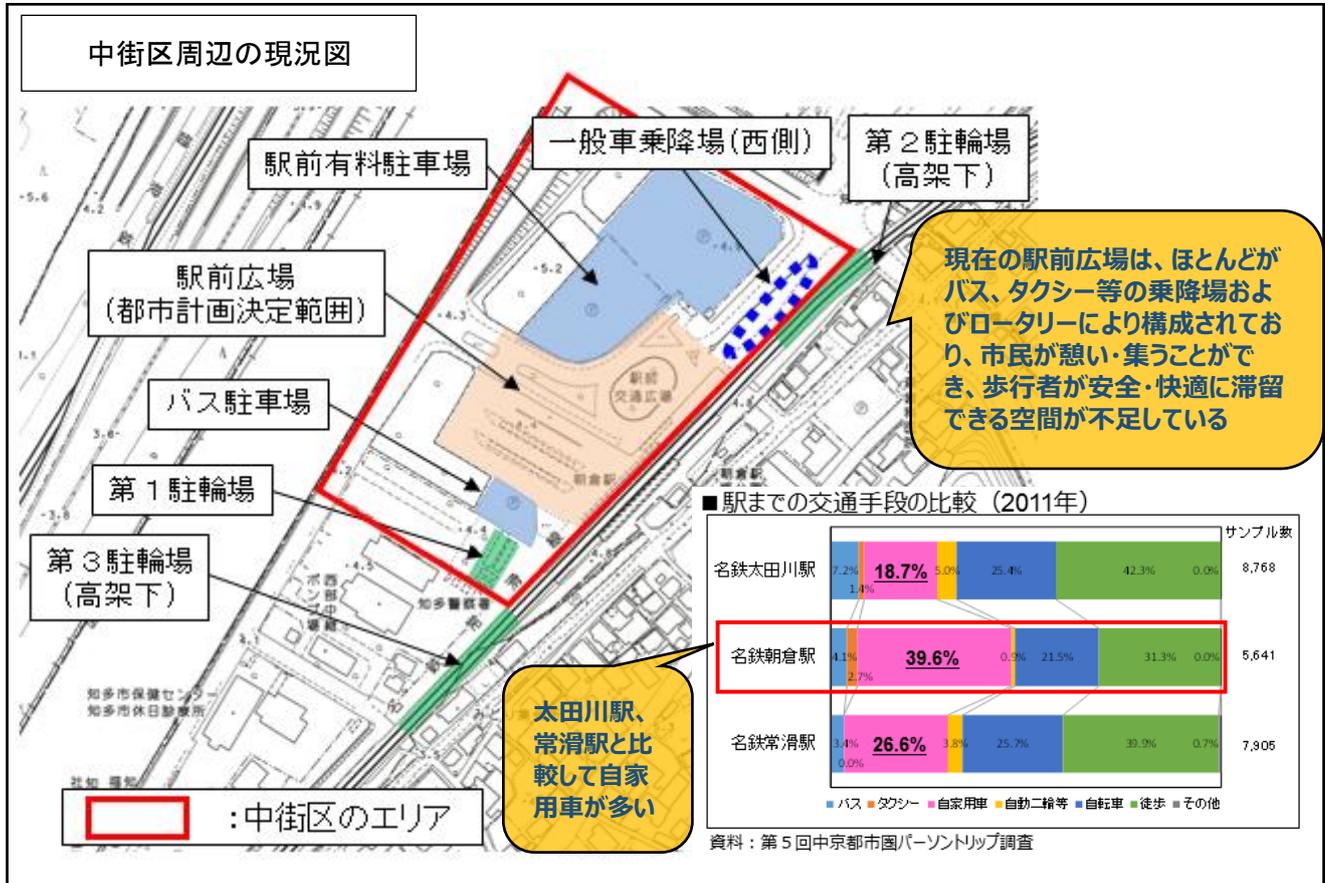
右ページへ続く



中街区の整備の方向について

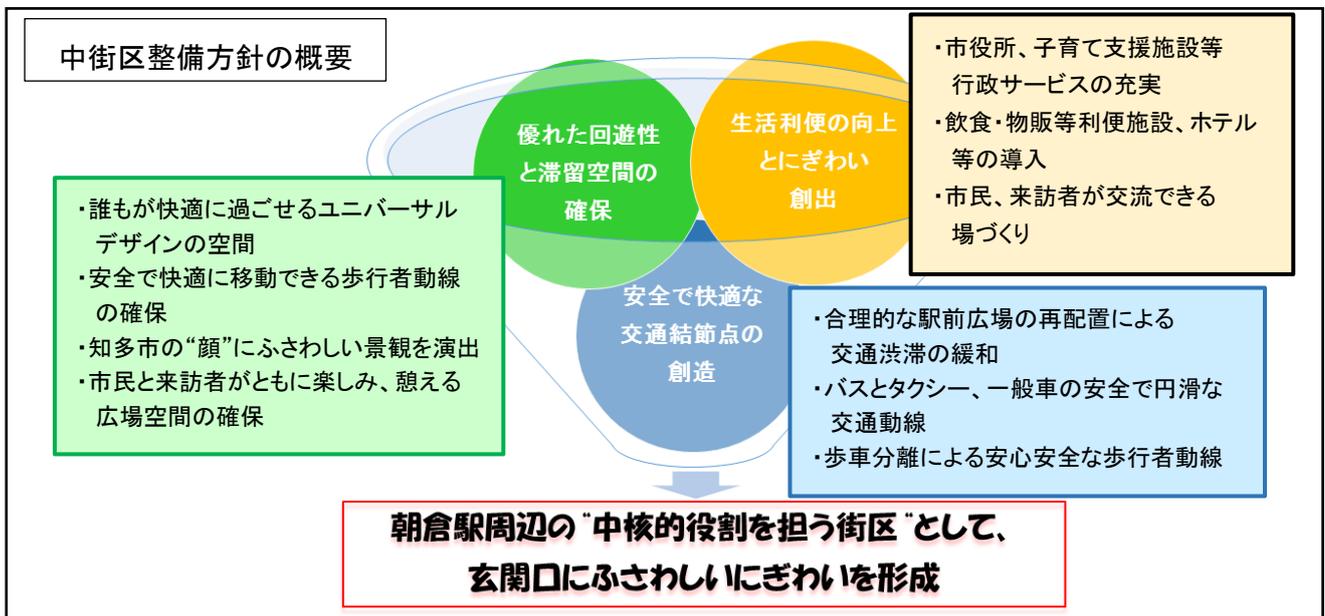
計画対象地区のゾーニングの決定により、今後、同地区を構成する3つの街区の個別の検討を行うこととなり、まず、中街区について、整備方針を明確にし、導入施設や駅前広場の配置案などが検討されました。

【中街区の現況】



【中街区の整備方針】

中街区は、駅前広場等交通結節機能と一体となって、市民サービスの利便性向上、交流を促進するとともに、知多市の玄関口にふさわしいにぎわいを形成する方針で計画づくりを進めることが了承されました。



【中街区の導入施設と交通施設】

中街区の導入施設においては、公共施設、商業施設、ホテルを、交通施設は、駐車場、駅前広場を計画することが了承されました。

導入施設	施設内容	備考
公共施設	市役所(本庁舎機能)、子育て支援施設	市役所は現況規模を想定
商業施設	公共施設や駅利用者ターゲットとした飲食・物販店、その他商業施設	喫茶店、レストラン、居酒屋、コンビニ、物販、学習塾、その他商業施設
ホテル	臨海部の企業活動や観光需要の受け皿等	100～200室程度のビジネスホテルを想定

交通施設	施設内容	備考
駐車場	パーク&ライド用駐車場、中街区各種施設に対応した駐車場(駐輪場)	現況駐車場規模を踏まえて設定 ※市役所職員用駐車場は別途確保
駅前広場	環境広場(歩行者滞留空間等)の導入も考慮した交通結節施設	検討案11,000㎡(目安)

④ 主な意見

- ・ 子育て支援施設は、駅前に保育園そのものを作るのではなく、送迎ステーションを作って、そこで朝、子供を預かり、園庭のある保育園へ送って行く。保育が終わったら再び駅の送迎ステーションへ送って行き、親が迎えに来るといったものがよい。
- ・ 図書館は、時代とともにあり方が変わってきており、現在の中央図書館は旧タイプのままである。これからの図書館として、例えば、コーヒーを飲んだり、飲食したりできる機能など図書館を一つのアミューズメント施設としてとらえ、あり方を考えていくことが必要である。新しい考えの図書館が、にぎわいを作ると言っても過言ではない。
- ・ 市役所の建替えは、まず、新しい市役所を建ててから、古い市役所を解体する手順になるため、相当な時間を要することになる。このことを踏まえ市は、早急に新市役所についての話を進めることがとても大切なことである。このプロジェクトをいかに早く進めるかにかかわってくる。

【駅前広場の計画案】

中街区に導入する施設の配置では、まず駅前広場の位置について意見交換が行なわれました。

駅前広場の位置は、6案の中から駅舎の正面に駅前広場を配置する案が、駅前広場の計画は、公共交通と一般車のロータリーを分離する案が最も望ましいとされ、今後は、この案を基に意見交換を行うこととされました。

④ 主な意見

- ・ 駅前広場が駅舎の前に直結しており、車椅子、高齢者の方々の移動が安全で便利なBの②案が望ましいと考えている。
- ・ バス（公共交通）と一般車は、一体のロータリーよりも分離していた方が安全であるし、駅を利用する一市民の立場からも使いやすいと考える。
- ・ 歩行者動線を横断歩道だけとするのではなく、歩道橋の設置など安全面の工夫が必要と考える。

駅前広場配置案の比較図

: 導入施設の敷地
 : 駐車場の敷地
▲▼ : 駅舎出入口
↔ : 横断歩道

	A案(駅前広場を北側に配置)	B案(駅前広場を中央に配置)	C案(駅前広場を南側に配置)
① 広場の長辺を東西とする			
② 広場の長辺を南北とする			

※導入施設、駐車場及び横断歩道の配置は仮のものです。

駅前広場計画の分離案

バスとタクシー、一般車の安全で円滑な交通動線に配慮

公共交通
(バス、タクシー)

一般車

歩行者滞留空間を確保

駅舎出入口

0 10 50 100m S=1:1,000

ご意見・問合せ 参与室(都市計画課)
 電話 0562-33-3151
 E-MAIL: sanyo@city.chita.lg.jp