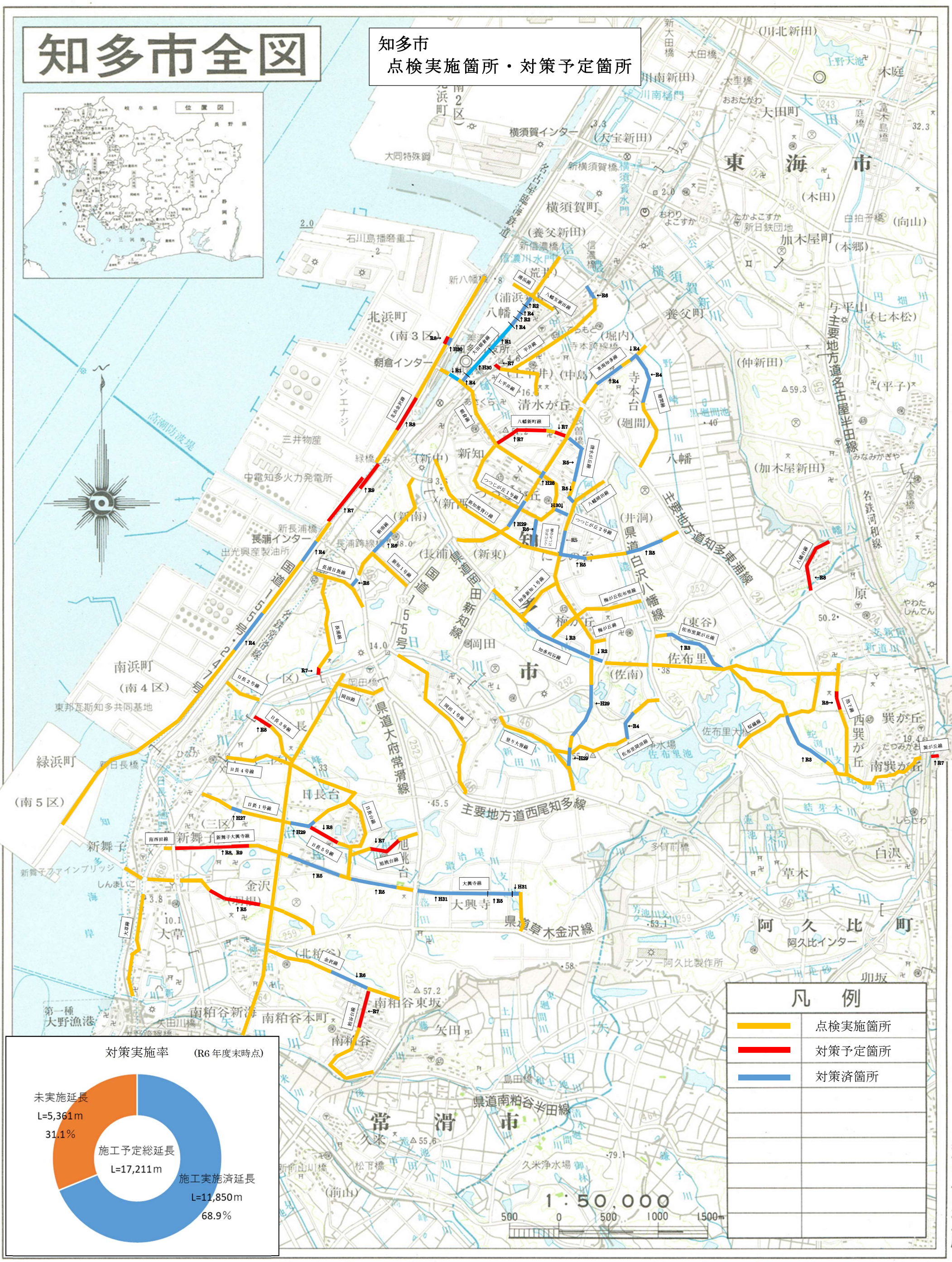
知多市全図

知多市
点検実施箇所・対策予定箇所



対策実施率　(R6 年度末時点)

知多市役所

「この地図の作成に当たっては、建設省国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を使用したものである。　(測量法第30条に基づく成果使用承認　平9部使、第 98 号)」

1999.3(1000)　不許複製　東洋地図株式会社・調製
〒462-0852 名古屋市北区黒川町38－3　TEL (052)916－1348 <代>

路線別数量調書

	路線名	区間	延長(m)	概算幅員(m)	概算面積(㎡)	補修工法	概算工事費(円)	施工予定年度	施工実施年度
1級市道	大田朝倉線	1	315	14.0	4,410	切削オーバーレイ	27,000,000	R4	R4
		2	100	14.0	1,400	切削オーバーレイ	7,000,000	R2	R2
		3	111	14.0	1,554	路上路盤再生工法	24,000,000	R2	R2
		4	300	14.0	4,200	路上路盤再生工法	63,000,000	R1	R1
		5	300	14.0	4,200	路上路盤再生工法	63,000,000	H30	H30
	東海知多線	1	300	13.0	3,900	切削オーバーレイ	24,000,000	R4	R4
		2	100	13.0	1,300	切削オーバーレイ	8,000,000	R4	R4
		3	300	13.0	3,900	切削オーバーレイ	20,000,000	H29	H29
		4	26	13.0	338	切削オーバーレイ	別途工事による	H28	H28
	朝倉線	1	130	13.0	1,690	切削オーバーレイ	9,000,000	R2	R1
		2	40	13.0	520	打換え工法	8,000,000	R2	R1
	八幡岡田線	1	303	8.0	2,424	切削オーバーレイ	16,000,000	R5	R5
		2	793	3.5	2,776	切削オーバーレイ	14,000,000	H29	H29
	知多刈谷線	1	700	8.0	5,600	打換え工法	34,000,000	R3	R3
		2	55	8.0	440	打換え工法	別途工事による	R2	R2
	新舞子大興寺線	1	1,000	8.0	8,000	切削オーバーレイ	44,000,000	R5	R5
		2	500	8.0	4,000	打換え工法	別途工事による	R8,R9	
	廻間線	1	500	8.0	4,000	切削オーバーレイ	24,000,000	R4	R4
	日長１号線	1	276	6.0	1,656	打換え工法	15,000,000	H29	H29
		2	37	6.0	222	打換え工法	別途工事による	H27	H27
2級市道	平井線	1	160	4.0	640	打換え工法	4,000,000	R6	R6
	上平井線	1	50	5.0	250	切削オーバーレイ	2,200,000	R7	
	新知馬背口線	1	278	6.0	1,668	打換え工法	9,000,000	R5	R5
		2	221	6.0	1,326	切削オーバーレイ	7,000,000	R5	R5
	清水が丘線	1	754	6.0	4,524	切削オーバーレイ	28,000,000	R5	R5
	つつじが丘にしの台線	1	279	7.5	2,093	打換え工法	13,000,000	R6	R6
	佐布里巽が丘線	1	1,292	6.0	7,752	打換え工法	47,000,000	R3	R3
	新南線	1	252	6.0	1,512	打換え工法	10,000,000	R6	R6
		2	81	6.0	486	打換え工法	別途工事による	R6	R6
	長浦線	1	46	6.0	276	打換え工法	3,100,000	R7	
	北浜金沢線	1	475	8.0	3,800	切削オーバーレイ	22,000,000	R8	
		2	543	4.5	2,444	切削オーバーレイ	30,000,000	R7	
		3	300	8.0	2,400	切削オーバーレイ	14,000,000	R9	
		4※	150	8.0	1,200	切削オーバーレイ	8,000,000	H30	H30
		5	742	8.0	5,936	切削オーバーレイ	36,000,000	R4	R4
		6	400	8.0	3,200	打換え工法	別途工事による	R9	
	日長３号線	1	200	6.0	1,200	打換え工法	8,000,000	R8	
	金沢線	1	400	6.0	2,400	打換え工法	15,000,000	R6	R6
	つつじが丘２号線	1※	175	8.0	1,400	路上路盤再生工法	14,000,000	H30	H30
	大興寺線	1※	830	8.0	6,640	路上路盤再生工法	67,000,000	H31	H31
		2※	250	8.0	2,000	路上路盤再生工法	別途工事による	R6	R5
	粕谷台線	1	403	3.5	1,411	打換え工法	16,000,000	R7	
	巽が丘線	1	115	6.0	690	打換え工法	4,900,000	R7	
	八幡台線	1	679	6.0	4,074	打換え工法	25,000,000	R8	
	旭桃台線	1	500	6.0	3,000	路上路盤再生工法	46,000,000	R7	
	日長５号線	1	300	6.0	1,800	切削オーバーレイ	11,000,000	R8	
	佐布里岡田線	1	300	8.0	2,400	切削オーバーレイ	15,000,000	R4	R4
	池下線	1	200	8.0	1,600	打換え工法	10,000,000	R8	
	八幡新町線	1※	650	8.0	5,200	切削オーバーレイ	32,000,000	R7	

※ 平成29年度に点検を実施した路線。

1級市道は平成26年度点検以降、2級市道は令和元年度(一部平成29年度)点検以降の施工予定年度・施工実施年度を記載しています。