

あいあいバスの車両更新について

1 概要

あいあいバス北部循環コース（系統2）及び南部コースの車両が、耐用年数の目安である10年を迎えるため、現行のディーゼル車から車両の更新を予定しています。

2 車両更新について

（1）北部循環コース（系統2）

現行車両 H28. 10月から	オレンジ	日野ポンチョ (日野自動車株式会社) ノンステップバス	(乗客定員) 35名	(ドア数) 2ドア
更新車両 R8. 10月から		日野ポンチョ (日野自動車株式会社) ノンステップバス	//	//

・車両更新に伴うルート及びダイヤの変更はありません。

（2）南部コース

現行車両 H28. 10月から	青	日野ポンチョ (日野自動車株式会社) ノンステップバス	(乗客定員) 35名	(ドア数) 2ドア
更新車両 R8 年度中		中古中型バス 又は 日野ポンチョ	60名程度 又は 35名	//

・車両更新に伴うルート及びダイヤの変更はありません。

3 中古中型バス購入について

南部コースについては、車両の運行実績に対して若干車体が小さく、一部で座れない利用者もいることから、中古中型バスへの更新を検討しています。

新車の場合は耐用年数が15年と長く、今後予想されるモビリティ技術の進展に対して早期に対応するのが難しい可能性があることから、購入費用が安価に抑えられる中古車両を購入します。

また、中古中型バスが確保できなかった場合は、現在と同じ小型バスを新車で購入する予定です。