

令和8年度知多市地域公共交通会議事業計画について

1 会議について

事業の進捗に合わせて会議を年3回開催するほか、あいあいバスと路線バスの乗降調査を実施します。

実施時期	会議	実施事項
令和8年 6月10日(水)	第1回	主な議題 ・ 令和7年度知多市地域公共交通会議 事業報告及び決算について ・ 令和9年度地域公共交通計画認定申請について ・ 常滑市コミュニティバス（グリーン）の知多市内への乗り入れについて
	－	バス乗降調査（あいあいバス3コース、路線バス4路線）
10月頃	第2回	主な議題 ・ 令和9年度に実施する事業案について
令和9年2月頃	第3回	主な議題 ・ 令和9年度知多市地域公共交通会議 事業計画(案)及び予算(案)について ・ 新庁舎移転に伴うあいあいバスのダイヤ改正について

2 予算について

歳 入 (千円)

科 目			予算額	説 明
款	項	目		
1 負担金	1 負担金	1 負担金	260	知多市負担金
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	預金利子
合 計			261	

歳 出 (千円)

科 目			予算額	説 明
款	項	目		
1 運営費	1 会議費	1 会議費	7	会場等借上料 7
	2 事務費	1 事務費	11	事務用消耗品 11
2 事業費	1 事業費	1 事業費	242	利用促進委託料 (乗り方教室、ナイトツアー) 242
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1	
合 計			261	

3 令和8年度の事業について

実施事業案（計画第8章）を基にスケジュールを設定し、関係機関と連携し各事業を進めていきます。

< 1 暮らしを支える公共交通ネットワークの確保 >

	事 業	R 8				資料 5-2
		第1期	第2期	第3期	第4期	
(1)	既存路線（電車、バス等）の運行					p 2
(2)	あいあいバスの車両更新					

< 2 利用者ニーズに対応したバスサービスの改善 >

(3)	あいあいバスに交通系 I C カード決済を導入					p 2
(4)	バス路線の見直しの検討					p 2

< 3 移動手段の確保に向けた取組の推進 >

(5)	地域バス等の運営に係る地域の取組支援					
-----	--------------------	--	--	--	--	--

< 4 新たなモビリティやサービスの導入検討 >

(6)	燃料電池自動車（F C V）等の導入検討					
-----	----------------------	--	--	--	--	--

< 5 公共交通に親しみを持ってもらう取組の推進 >

(7)	バス車庫見学ナイトツアーの実施					p 2
(8)	公共交通乗車キャンペーンの実施					

< 6 子どもの公共交通利用を促進する取組の推進 >

(9)	バス車内の展示ギャラリーの実施					
(10)	バスの乗り方教室の実施					p 3

< 7 市民への分かりやすい情報提供 >

(11)	外国人の方を対象とした乗り方教室の実施					p 3
------	---------------------	--	--	--	--	-----

< 8 運転手確保に向けた取組の推進 >

(12)	市イベント等に合わせた P R					
------	-----------------	--	--	--	--	--

< 9 持続可能な運行を支える地域・企業の取組の推進 >

(13)	エコ通勤の取組の拡大					p 3
------	------------	--	--	--	--	-----

< 10 観光分野と連携した公共交通利用の促進 >

(14)	多客期の移動需要に応じたサービスの改善					
------	---------------------	--	--	--	--	--

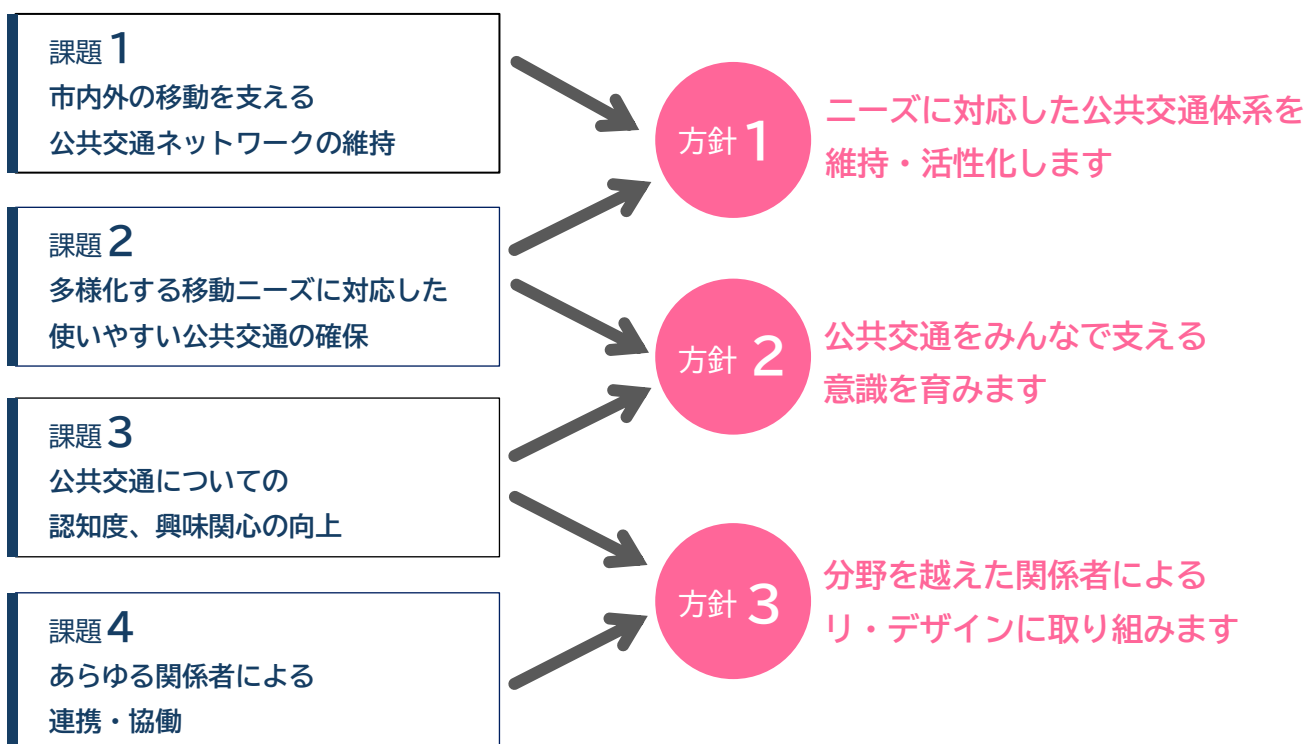
令和8年度の事業について

■ 知多市地域公共交通計画 第7章 交通将来像

持続可能な公共交通が支える 安心して暮らせるまち

知多市地域公共交通計画では、全ての関係者が連携・協働することで、将来にわたって持続可能であり、移動手段に困ることなく安心して生活できる環境を支える地域公共交通を目指すこととしています。

そして、理想の将来像に近づくため、集約した4つの課題に対応する3つの方針を定めました。



■ 目標を達成するために実施する事業

地域公共交通会議では、毎年10月頃に「目標を達成するために実施する10の事業」に紐づく取組を検討することとしており、その事業案に基づき、事業計画を作成しています。

1 暮らしを支える公共交通ネットワークの確保	6 子どもの公共交通利用を促進する取組の推進
2 利用者ニーズに対応したバスサービスの改善	7 市民へのわかりやすい情報提供
3 移動手段の確保に向けた取組の推進	8 運転手確保に向けた取組の推進
4 新たなモビリティやサービスの導入検討	9 持続可能な運行を支える地域・企業の取組の推進
5 公共交通に親しみを持ってもらう取組の推進	10 観光分野と連携した公共交通利用の促進

(目標を達成するために実施する10の事業)

1 暮らしを支える公共交通ネットワークの確保

方針【1】○【2】－【3】－

想定する実施主体 知多市、交通事業者、国（地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統補助））

事業（2） あいあいバスの車両更新

1 概要

北部循環コース（系統2）及び南部コースの車両が耐用年数の目安である10年を迎えるため、安全な運行に支障が出ないよう車両を更新します。

2 更新時期

令和8年度



▲現行の車両

2 利用者ニーズに対応したバスサービスの改善

方針【1】○【2】－【3】○

想定する実施主体 知多市、交通事業者、沿線地域

事業（3） あいあいバスに交通系ICカード決済を導入

1 概要

北部循環コース（系統2）及び南部コースの車両更新に合わせて交通系ICカード決済を導入します。

2 導入時期

令和8年度（車両更新と同時期を予定）



▲交通系ICカード決済の様子

事業（4） バス路線の見直しの検討

1 概要

路線バス（佐布里線）の朝夕の利用が少ない便について、通学需要の可能性を踏まえ、知多翔洋高等学校を経由するルートを含め、利用実態やニーズを検証し、持続可能な運行のあり方を検討します。

2 時期

未定（運行事業者と課題の整理及び検討を進めたうえで決定）



▲あいあいバス北部循環コース
寺本駅東バス停の様子

5 公共交通に親しみを持ってもらう取組の推進

方針【1】－【2】○【3】○

想定する実施主体 知多市、交通事業者、各種企業、各種イベントの関連事業者

事業（7） バス車庫見学ナイトツアーの実施

1 概要

バスをより身近に感じてもらうことを目的に、1日の運行を終えたバスの整備見学や記念撮影などを実施します。

2 実施時期

令和8年8月頃（夏休み期間）

3 対象者

市内在住の小学生と保護者



▲バス車庫ナイトツアーの様子（東浦町）

6 子どもの公共交通利用を促進する取組の推進

方針【1】－【2】○【3】○

想定する実施主体 知多市、交通事業者、学校、保育園等

事業（10）バスの乗り方教室の実施

1 概要

バスへの親しみを深め、公共交通への理解や関心を高めるとともに正しい乗り方や交通安全について学ぶ教室を開催します。

2 実施時期

令和8年11月

3 対象者

市内の小学校3年生以上

4 実施する学校

新田小学校・つつじが丘小学校

（同日に午前、午後それぞれ1校ずつ実施）

5 内容（イメージ）

- ・バス乗車体験（急ブレーキの模擬体験等）
- ・バスクイズ
- ・バスの種類や路線についての説明

グラウンドでの交通安全教室や公道での試乗を予定しています。



▲バスの乗り方教室・安全教室の様子（豊明市）

7 市民へのわかりやすい情報提供

方針【1】－【2】○【3】○

想定する実施主体 知多市、交通事業者

事業（11）外国人の方を対象とした乗り方教室の実施

1 概要

市内事業所で働く外国人の従業員の方を対象に、バスのルートや移動方法などに関する乗り方教室を実施します。

2 実施時期

令和8年11月頃



▲朝倉駅前バス停の様子

9 持続可能な運行を支える地域・企業の取組の推進

方針【1】○【2】○【3】○

想定する実施主体 知多市、交通事業者、地域、各種企業、愛知県

事業（13）エコ通勤の取組の拡大

1 概要

市職員を対象に「ちたエコ通勤チャレンジウィーク」を実施するとともにゼロカーボンシティちた推進パートナーにも参加を呼びかけます。

➡ 令和7年度は市職員を対象に実施し、113名が参加しました。

2 実施時期

令和8年12月頃（県内一斉エコ通勤デーの実施時期）



▲ゼロカーボンシティちた推進パートナー勉強会の様子