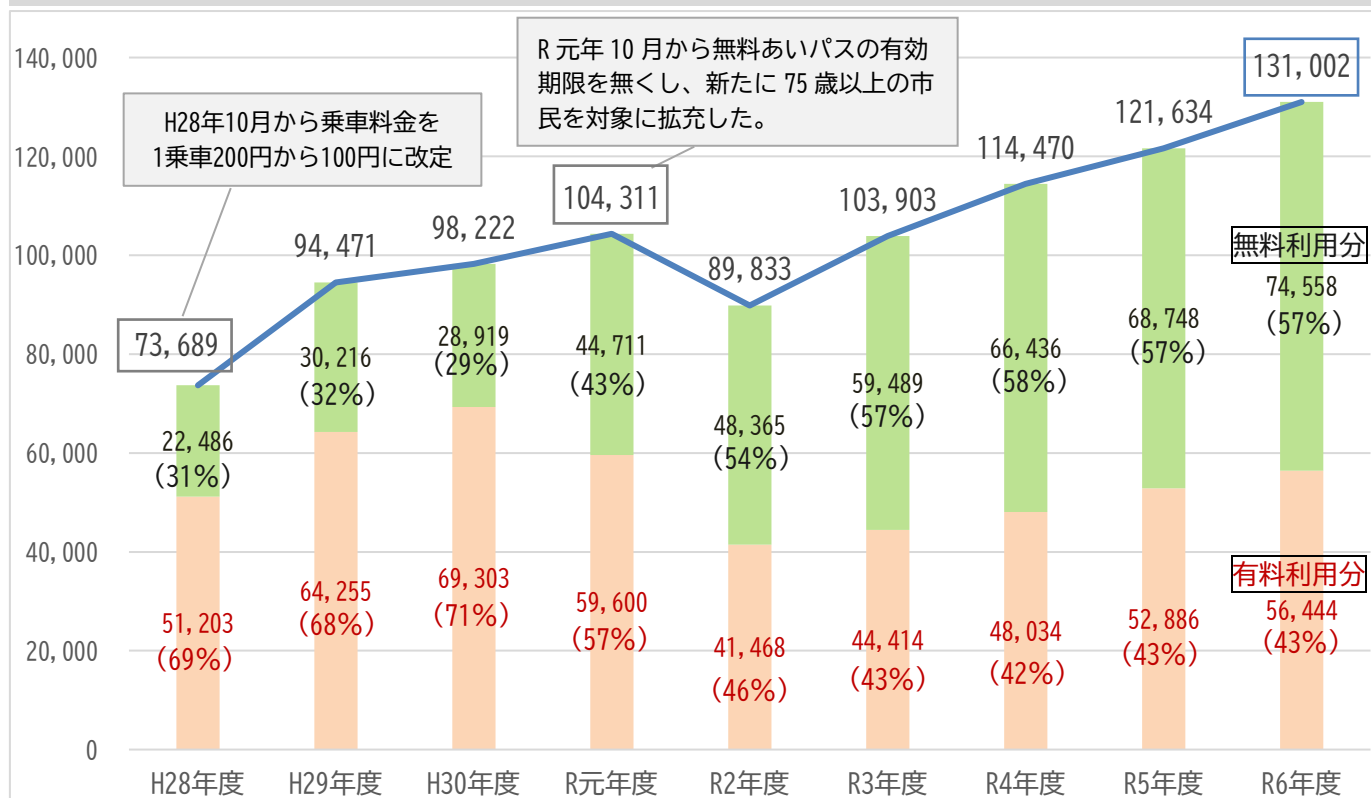


市内バス路線の実績について

ア あいあいバス

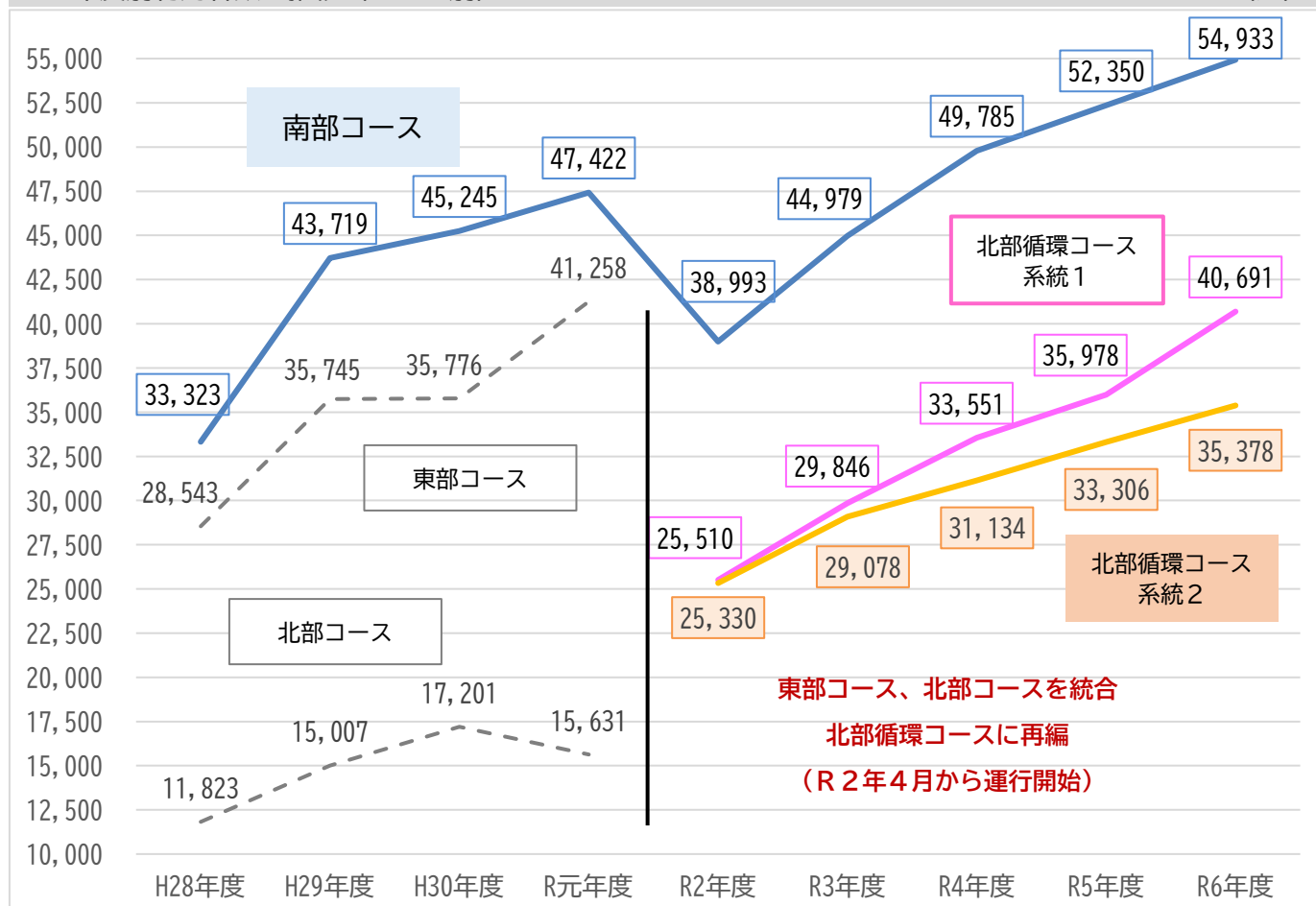
年度別利用者数の推移（全体）

（人）



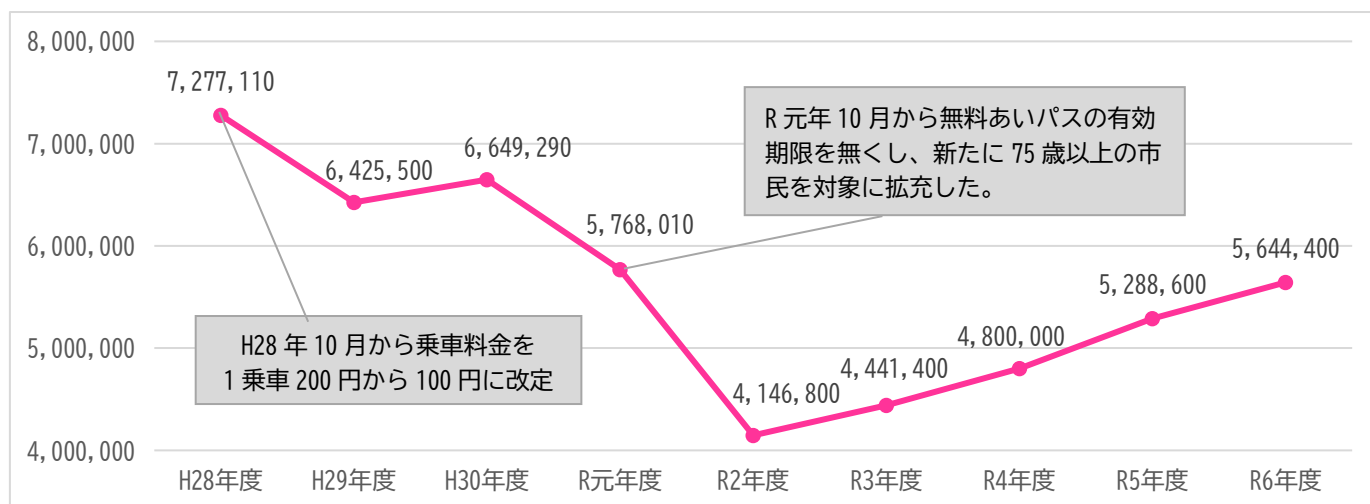
年度別利用者数の推移（コース別）

（人）



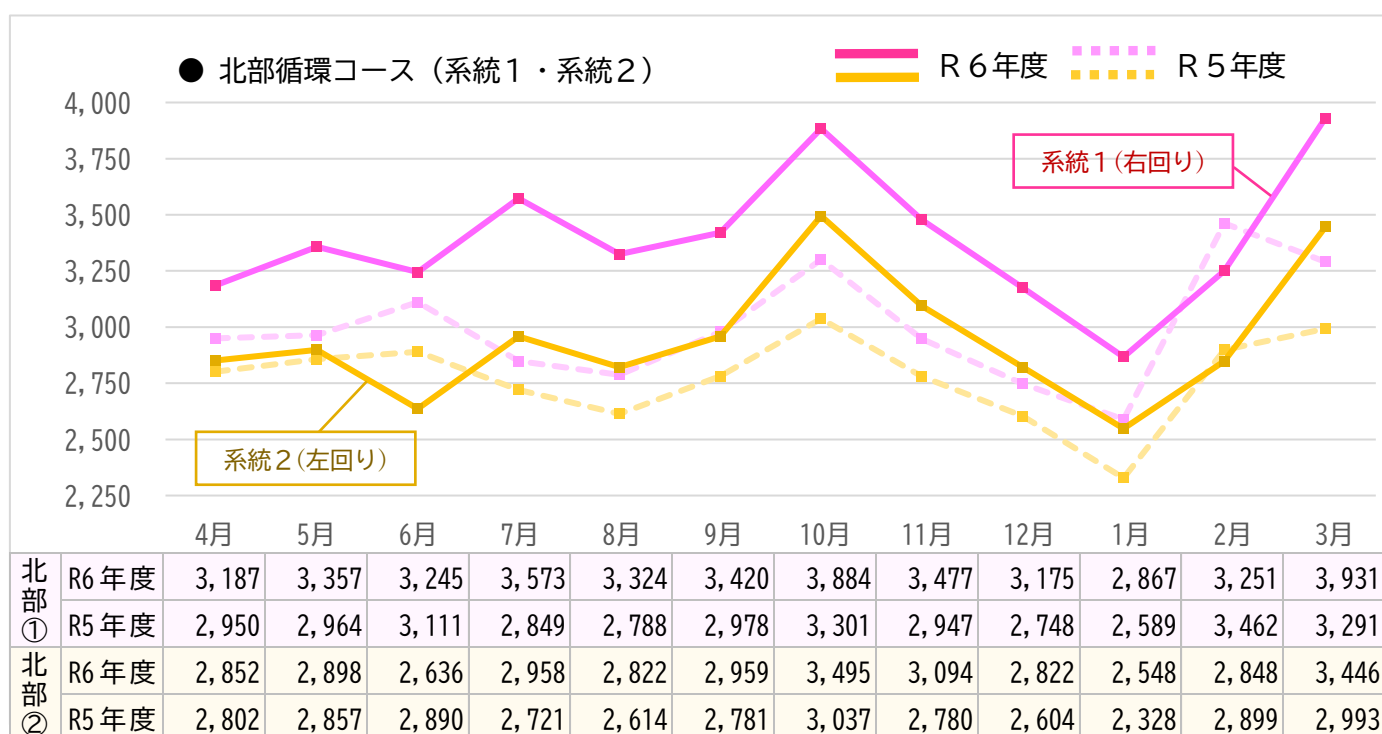
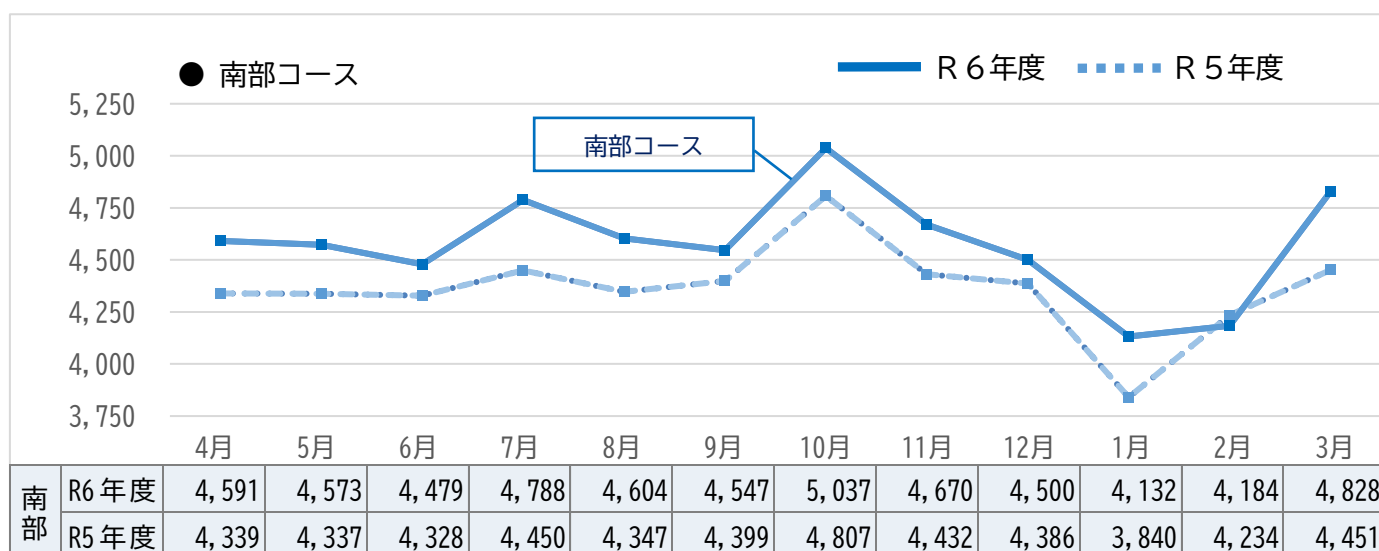
年度別運行収入の推移

(円)



月別利用者数の推移（コース別）

(人)



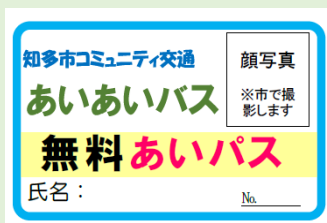
無料あいパス発行実績について

(人)

対 象：① 65 歳以上の運転免許自主返納者、② 75 歳以上の市民の方

	H28	H29	H30	R 元	R2	R3	R4	R5	R6
運転免許自主返納者	164 ※10/1～	103	128	245	138	132	93	92	92
75 歳以上	—			1,824 ※10/1～	446	348	442	421	448
合計	164	103	128	2,069	584	480	535	513	540

無料あいパス累計発行実績 5,116 人



(無料あいパスのイメージ)

使用方法

バスを降りる時に運転士に提示することにより、運賃が無料になります。

申請方法

本人が身分証明書を持参し、市民協働課の窓口で申請します。

バスロケーションシステムの利用実績について

(人)

	R3 ※3/1～	R4	R5	R6
利用者数	667	2,544	3,480	3,675
閲覧件数	1,351	5,080	7,952	10,753

※利用者数・閲覧件数は、Google Analytics により解析しています。


バスロケーションシステム
バス予報

スマートフォンなどで

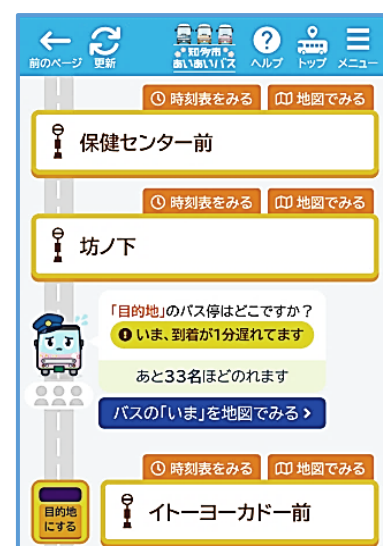
- リアルタイムでバスの現在地がわかる。
- 最寄りのバス停が検索できる。

あいあいバスでお出かけの際にぜひご利用ください！

近くの
バス停検索

スマホ画面①
(※イメージ)

バスの
運行情報

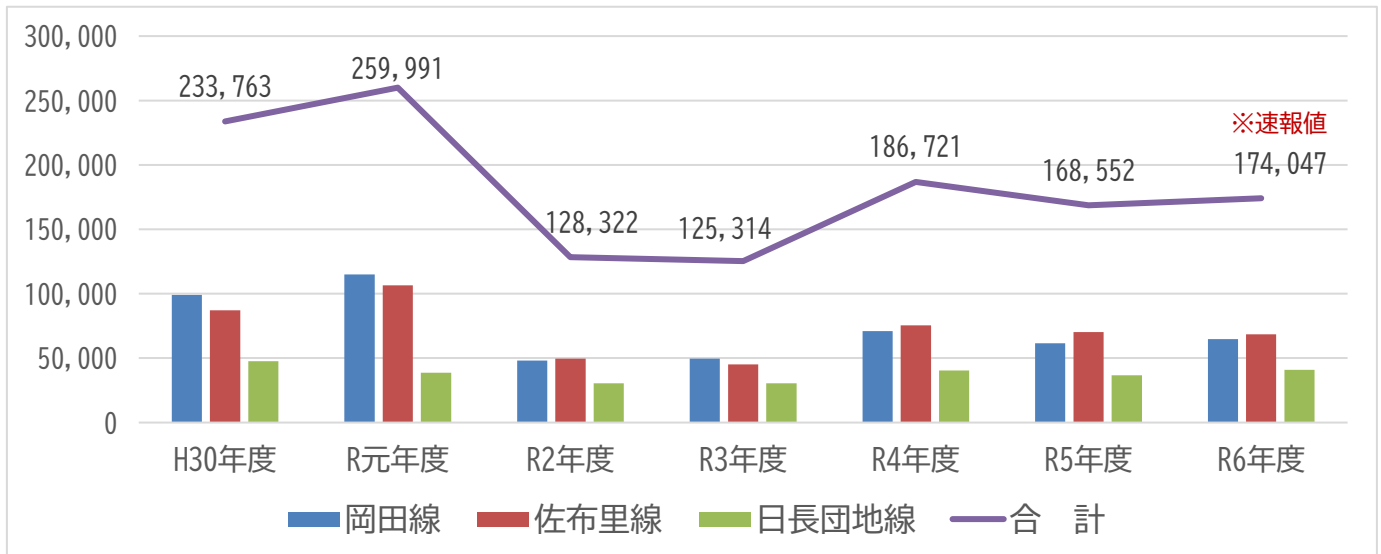
スマホ画面②
(※イメージ)


イ 路線バス

(※各年度の数値は、6月に実施した乗降調査の結果をもとに算出しています。)

年度別利用者数の推移

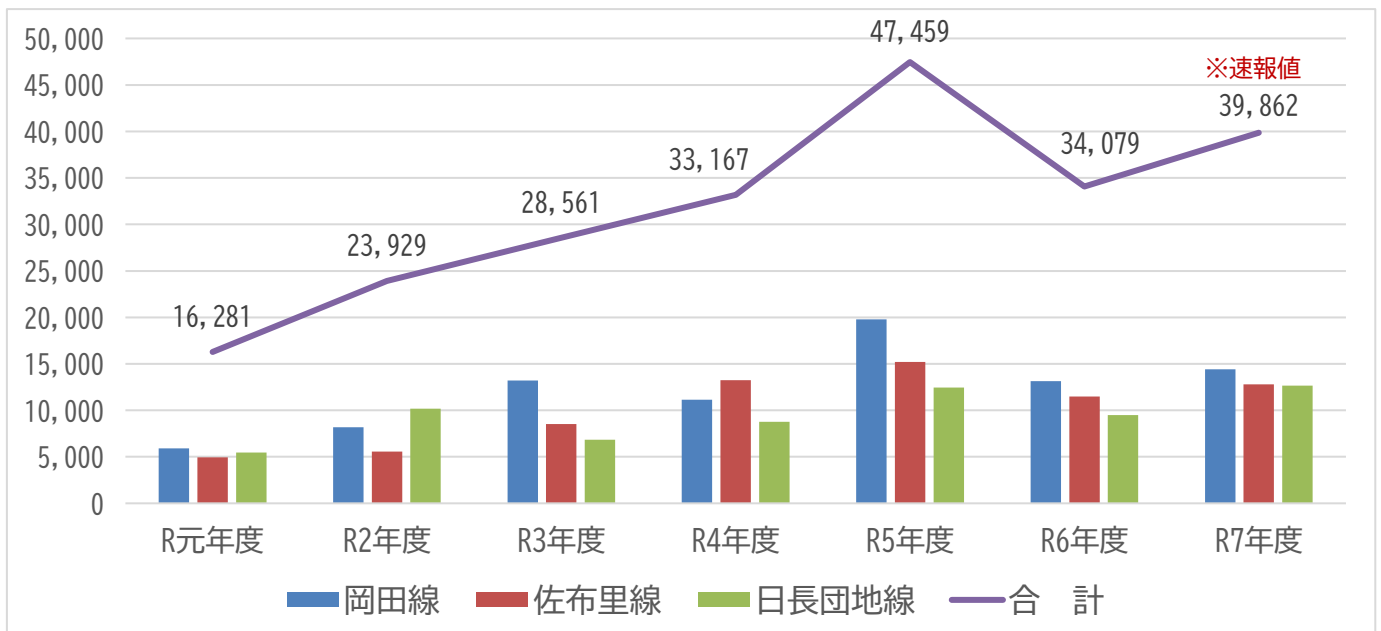
(人)



	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度(仮)
岡田線	99,025	115,006	48,066	49,586	70,910	61,510	64,748
佐布里線	87,220	106,421	49,666	45,157	75,448	70,267	68,384
日長団地線	47,518	38,564	30,590	30,571	40,363	36,775	40,915
合 計	233,763	259,991	128,322	125,314	186,721	168,552	174,047

年度別運行補助金の推移

(千円)



	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度(仮)
岡田線	5,902	8,191	13,202	11,156	19,790	13,126	14,405
佐布里線	4,934	5,554	8,515	13,244	15,206	11,474	12,809
日長団地線	5,445	10,184	6,844	8,767	12,463	9,479	12,648
合 計	16,281	23,929	28,561	33,167	47,459	34,079	39,862

路線バス通学定期券購入補助金について

はじめよう！

知多市

路線バス通学



路線バスで通学する皆さんをサポートします！

通学定期券
購入額の3割を補助

令和7年度対象期間

R7 4/1 ~ R8 3/31

※この期間を含む通学定期券が対象です

次の路線バスが対象です

岡田線 日長団地線 佐布里線 朝倉団地線

●概要

公共交通の利用促進及び子育て世帯の負担軽減のため、市内を運行する路線バスの通学定期券の購入費用を補助する事業

【対象となる方】

- ①市内在住、②小中学校・高校・大学等に通学している方、
③満7歳以上満24歳以下の方

※いずれにも該当する方

【補助金額】

定期券購入額の3割を補助

R6年度申請件数

合計8件

(実人数6人)

女性

女性

女性

岡田線（4件/3人）

男性

女性

女性

日長団地線（4件/3人）

● 申請者アンケートの結果

Q1 通学している学校をお答えください。

6人 / 6人 高等学校

Q2 通学している学校の所在地を教えてください。

名古屋市 2人

東海市 2人

大府市 1人

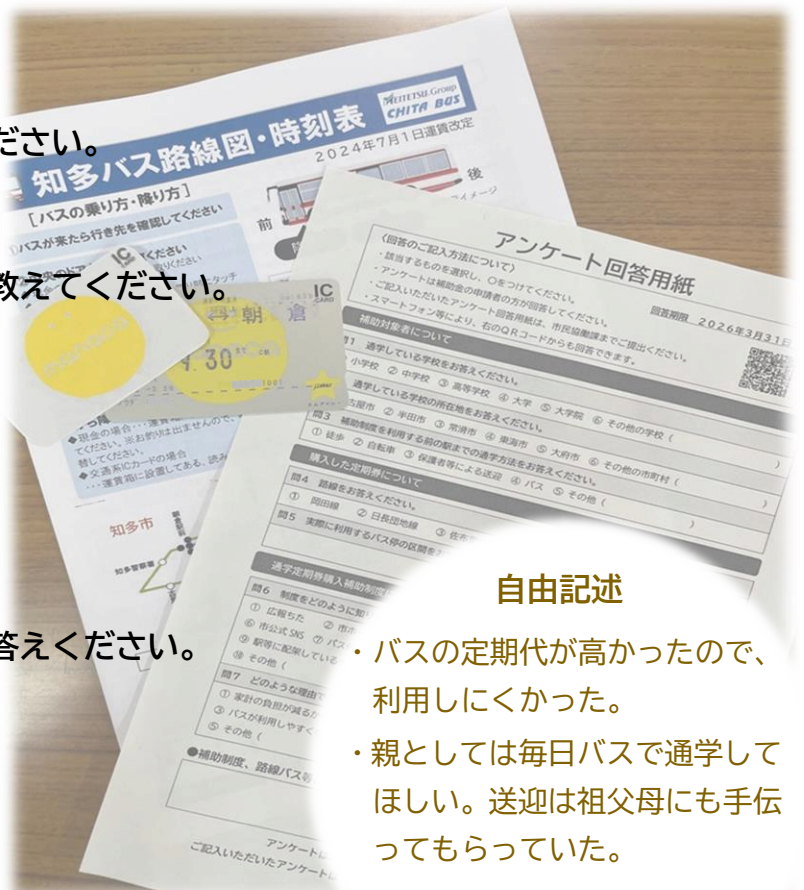
常滑市 1人

Q3 駅までの以前の通学方法をお答えください。

保護者による送迎 4人

バスまたは自転車 1人

バス 1人



自由記述

- ・バスの定期代が高かったので、利用しにくかった。
- ・親としては毎日バスで通学してほしい。送迎は祖父母にも手伝ってもらっていた。

ウ 地域バス

▶ 概要は7ページ参照

運行日	原則、平日（月～金）※12/29～1/3は運休
運行時間	午前9時～午後4時
運賃	無料
運行エリア	原則、コミュニティ区域内 （生活圏の範囲内で隣接市町への運行也可）
本運行の継続基準	3か月連続で目標値を下回り、かつ利用促進策を講じても改善が見込まれない場合、本運行を中止する。
目標値	1日あたりの利用者数15.5人



運行プランの検討の様子



停留所の更新作業の様子

各コミュニティの実績

① 東部コミュニティ

令和4年3月22日（火）から実証運行を開始

令和5年5月1日（月）から本運行を開始

本運行開始から
2年1か月連続で
目標値を達成中

<直近の利用実績>

[2025年]	北コース(月・金)			南コース(火・木)			全 体			
	運行日数	利用人数	平均(人)	運行日数	利用人数	平均(人)	運行日数	利用人数	平均(人)	達成状況
4月	8	208	26.0	8	306	38.3	16	514	32.1	○
5月	8	212	26.5	8	349	43.6	16	349	43.6	○

② 旭北コミュニティ

令和4年11月8日（火）から実証運行を開始

令和5年12月1日（金）から本運行を開始

本運行開始から
1年6か月連続で
目標値を達成中

<直近の利用実績>

[2025年]	長浦コース(火)			日長コース(水)			新舞子北コース(金)			全 体			
	運行日数	利用人数	平均(人)	運行日数	利用人数	平均(人)	運行日数	利用人数	平均(人)	運行日数	利用人数	平均(人)	達成状況
4月	4	149	37.3	5	99	19.8	4	68	17.0	13	316	24.3	○
5月	3	111	37.0	4	79	19.8	5	59	11.8	12	249	20.8	○

知多市内バス路線について

あいあいバス（点線：-.-.-） 運行主体：市

市内公共交通空白地区の解消と高齢者など移動困難者の日中における利便性を高め、広く市民の社会参加を促進し、公共施設への利用促進を図るため、北部循環コース（系統1、系統2）と南部コースの3コースを運行しています。

路線バス（実線：—） 運行主体：知多乗合(株)

朝倉駅を起点とする岡田線、佐布里線、朝倉団地線と、新舞子駅を起点とする日長団地線の計4路線が運行しています。

地域バス（地区：■） 運行主体：地域、市

バス停まで歩いていけない高齢者が多い地域や、道路幅が狭くバスが走行できない地域など、既存の交通で賄うことができない地域特有の移動ニーズに対応する交通手段で、東部地区と旭北地区で運行しています。

