

コミュニティ交通あいあいバスの車両更新 及びダイヤ見直しの方向性について

1 車両更新について

あいあいバス北部循環コース系統1の車両が、耐用年数の目安である10年を迎えるため、脱炭素社会に向けて、令和7年秋頃に車両更新を行います。

車両については、現行のディーゼル車からEV車への更新を予定しています。

車両（規格）					
現行車両 H27.5月導入	北部循環コース 系統1	ピンク	日野ポンチョ ディーゼル (日野自動車株式会社) ※ノンステップバス	(乗客定員) 35名	(ドア数) 2ドア
更新車両 R7.秋頃			小型電気(EV)バス (BYD社製) ※ノンステップバス	//	//

(導入実績) 知多半島内では
路線バス、東海市、大府市、常滑市、武豊町で運行中



(EV車のイメージ)

2 ダイヤ見直しの方向性について (※予定)

令和7年秋頃にEV車への更新及びあいあいバスルートの混雑状況に対応するダイヤ改正を予定しています。また、あいあいバスの利用ニーズに合わせた見直しを検討しています。

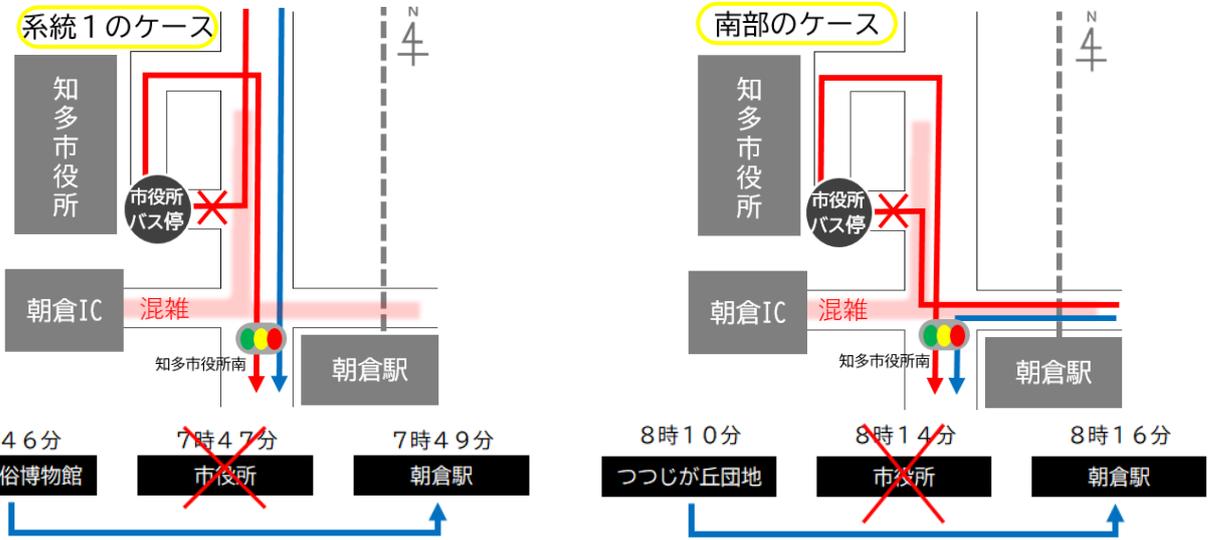
【方向性1】 EV車（系統1）への更新に伴う見直し

EV車のバッテリー容量（走行距離）に考慮し、運行途中のバッテリー切れを防ぐため、夜間の充電に加え、日中の継ぎ足し充電の時間を確保します。



【方向性2】早朝時間帯の混雑対応

北部循環コース系統1及び南部コースの第1便のみ、市役所バス停を経由せずに朝倉駅への到着を優先する経路（青線）を検討しています。



※令和6年6月のバス乗降調査では、
第1便の「市役所」バス停の降車人数は各1名、「朝倉駅前」バス停の降車人数は各9名でした。

【方向性3】南部コースの所要時間の見直し

南部コースの1本の所要時間を（現行）44分から約48分に延長し、要所のバス停で時間調整ができるよう全体的なダイヤの見直しを検討しています。

【方向性4】利用ニーズに合わせた見直し

北部循環コース系統2の始発バス停を見直し、第1便で西翼が丘地区、南翼が丘地区から西知多総合病院へアクセスできるよう検討しています。

現在は、
午前8時50分に「翼ヶ丘駅西」バス停を出発しています

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
朝倉駅前	—	9:50	11:40	14:00	15:35	17:25
東部交番	—	10:20	12:10	14:30	16:05	17:55
西翼が丘北	—	10:21	12:11	14:31	16:06	17:56
西翼が丘南	—	10:22	12:12	14:32	16:07	17:57
南翼が丘3丁目	—	10:23	12:13	14:33	16:08	17:58
南翼が丘集会所	—	10:24	12:14	14:34	16:09	17:59
翼ヶ丘駅西	8:50	10:28	12:18	14:38	16:13	18:03
カネス工阿久比店	8:53	10:31	12:21	14:41	16:16	18:06
北翼が丘集会所	8:56	10:34	12:24	14:44	16:19	18:09
東部まちづくりセンター	8:57	10:35	12:25	14:45	16:20	18:10
東大平地	8:59	10:37	12:27	14:47	16:22	18:12
亥新田公会堂	9:00	10:38	12:28	14:48	16:23	18:13
八幡台中央	9:02	10:40	12:30	14:50	16:25	18:15
中平地	9:04	10:42	12:32	14:52	16:27	18:17
南加木屋駅西	9:06	10:44	12:34	14:54	16:29	18:19
西知多総合病院	9:13	10:51	12:41	15:01	16:36	18:26
平野	9:19	10:57	12:47	15:07	16:42	18:32
朝倉駅前	9:32	11:10	13:00	15:20	16:55	18:45

※上記の方向性については、来年度の会議で協議できるよう引き続き検討を進めます。