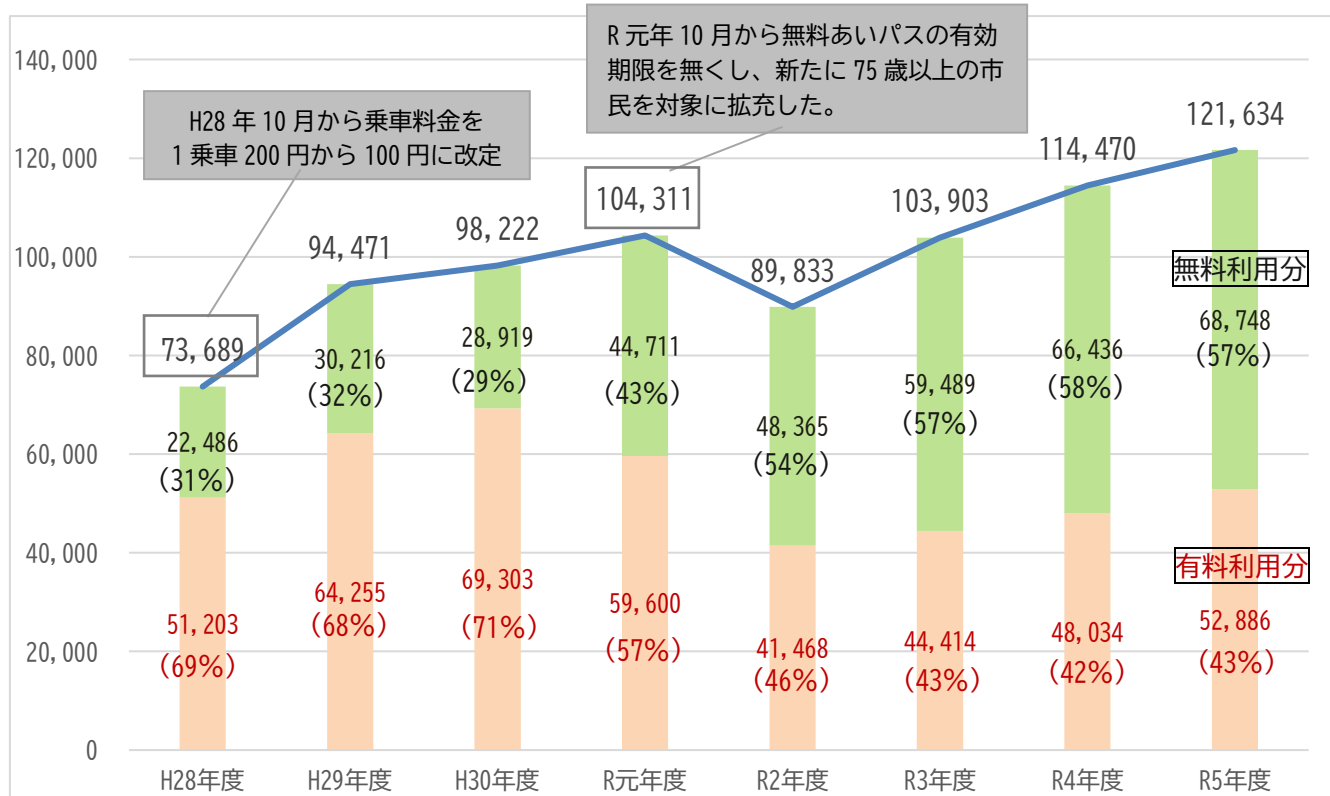


## 市内バス路線の実績について

## ア あいあいバス

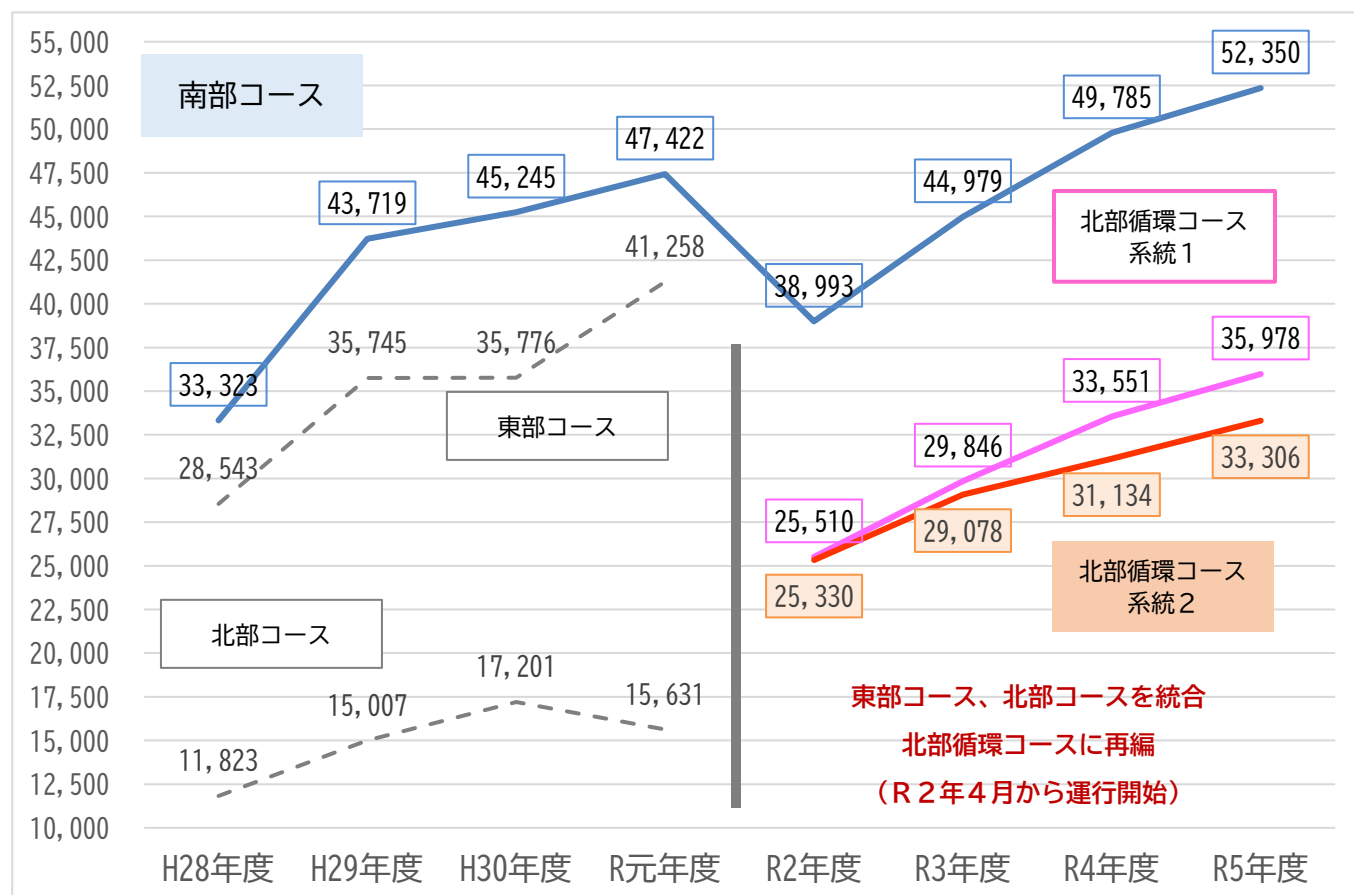
年度別利用者数の推移（全体）

(人)



年度別利用者数の推移（コース別）

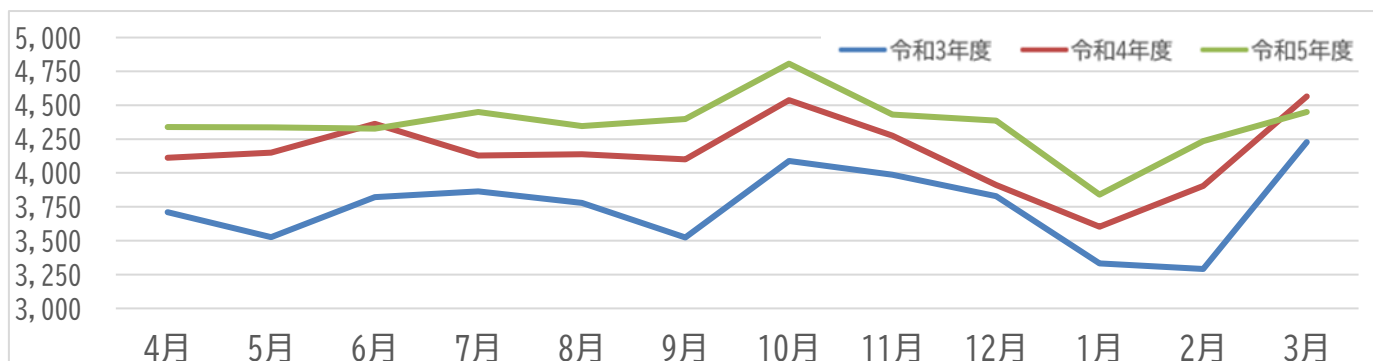
(人)



月別利用者数の推移（コース別）

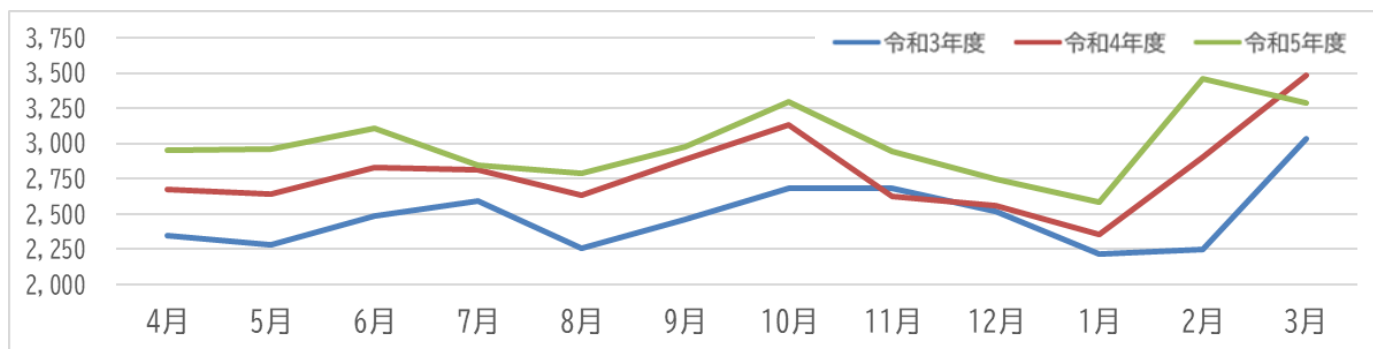
（人）

●南部コース



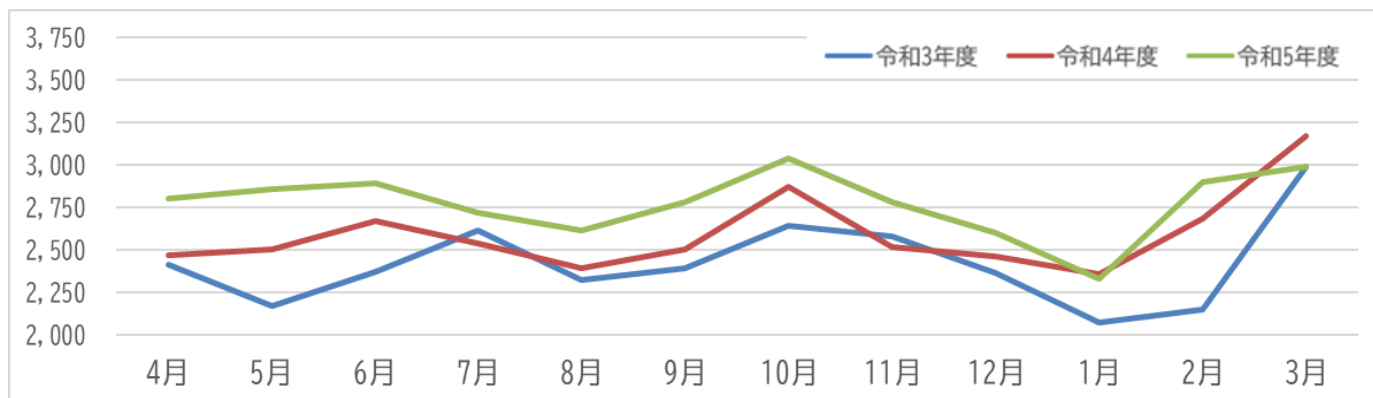
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R3 年度	3,710	3,527	3,822	3,864	3,778	3,523	4,089	3,986	3,828	3,333	3,291	4,228
R4 年度	4,113	4,149	4,362	4,128	4,138	4,100	4,537	4,275	3,911	3,603	3,904	4,565
R5 年度	4,339	4,337	4,328	4,450	4,347	4,399	4,807	4,432	4,386	3,840	4,234	4,451

●北部循環コース（系統1）



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R3 年度	2,345	2,285	2,489	2,594	2,261	2,464	2,687	2,686	2,522	2,220	2,254	3,039
R4 年度	2,679	2,640	2,828	2,811	2,633	2,891	3,131	2,630	2,562	2,360	2,904	3,482
R5 年度	2,950	2,964	3,111	2,849	2,788	2,978	3,301	2,947	2,748	2,589	3,462	3,291

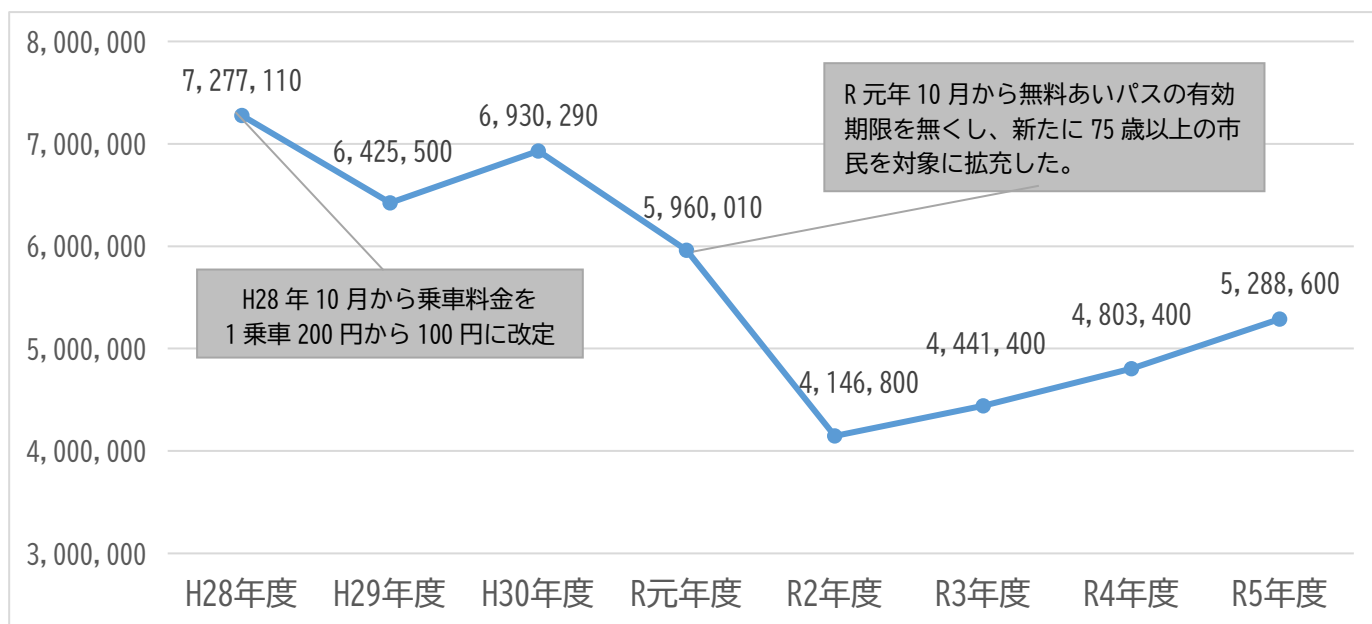
●北部循環コース（系統2）



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R3 年度	2,412	2,173	2,369	2,616	2,326	2,391	2,640	2,577	2,367	2,070	2,149	2,988
R4 年度	2,468	2,503	2,668	2,539	2,391	2,505	2,869	2,517	2,465	2,356	2,681	3,172
R5 年度	2,802	2,857	2,890	2,721	2,614	2,781	3,037	2,780	2,604	2,328	2,899	2,993

年度別運行収入の推移

(円)



H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
7,277,110	6,425,500	6,930,290	5,960,010	4,146,800	4,441,400	4,803,400	5,288,600

無料あいバス発行実績について

(人)

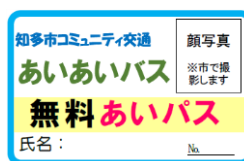
	H28 (※1)	H29	H30	R元 (※2)	R2	R3	R4	R5
運転免許自主返納者	164 ※10/1~	103	128	245	138	132	93	92
75歳以上	—	—	—	1,824 ※10/1~	446	348	442	421
合計	164	103	128	2,069	584	480	535	513

※1 平成28年度10月から、65歳以上の運転免許自主返納者を対象に「あいあいバス」に1年間無料で乗車できる無料あいバス制度を開始した。

※2 令和元年10月から、高齢者の運転免許の自主返納の促進及び外出支援として1年間の有効期限を無くし、新たに75歳以上の市民を対象に拡充した。

累計発行実績

4,576



▲無料あいバスのイメージ

●使用方法

バス降車時に運転士に提示することにより、運賃無料。

●申請方法

本人が身分証明書を持参し、市民協働課で申請。



## バスロケーションシステム

# バス予報

あいあいバスでお出かけの際にぜひご利用ください！  
スマートフォンなどで

- リアルタイムでバスの現在地がわかる。
- 最寄りのバス停が検索できる。



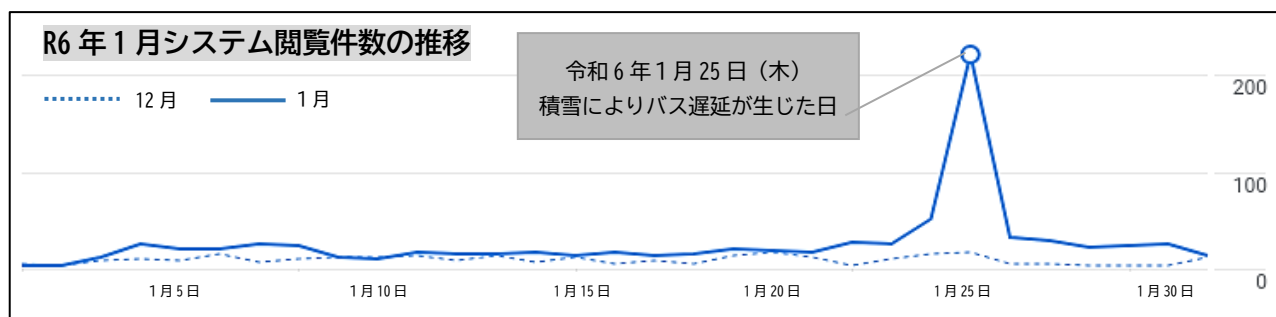
### システム閲覧件数

・令和5年度は、サイト利用者数 3,480 人、閲覧件数 7,952 件の利用があった。

	令和5年度												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
利用者数	272	285	244	228	319	269	296	273	280	317	345	352	3,480 人
閲覧件数	673	645	630	586	714	571	713	672	608	664	724	752	7,952 件

※利用者数、閲覧件数については、Google Analytics により解析している。

### バスロケーションシステムの活用①

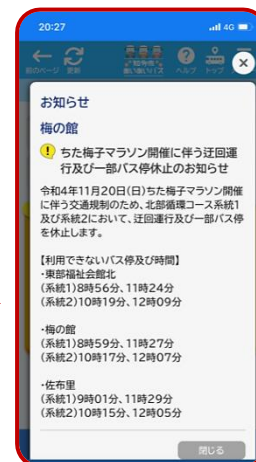


システム利用画面▶

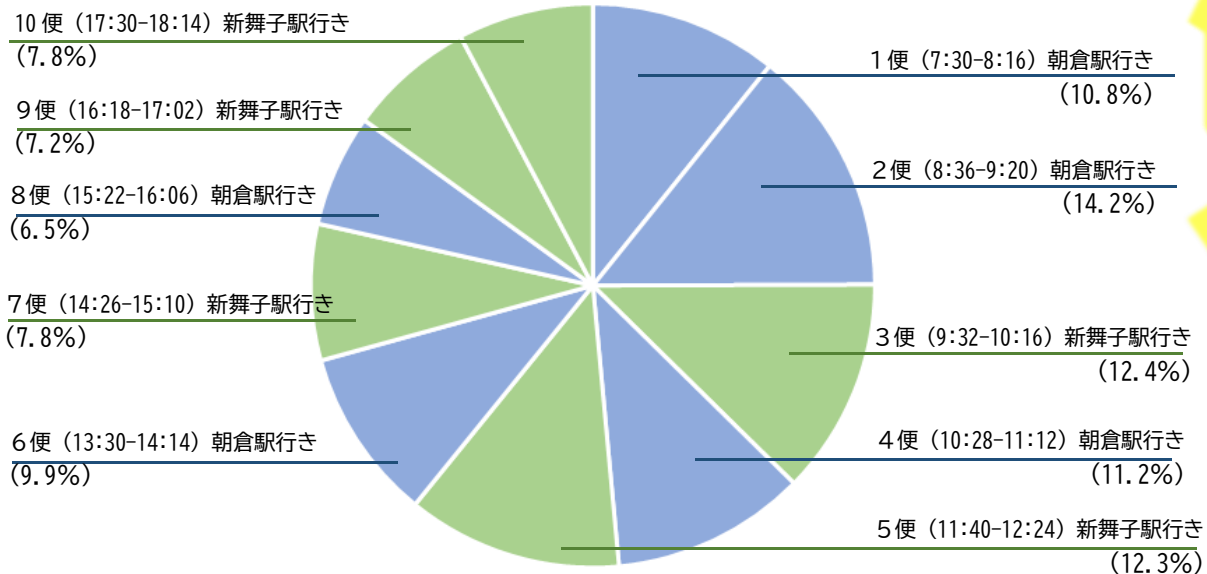


### お知らせの掲載

バスロケーションシステム  
トップ画面に  
イベントや工事等による  
交通規制のお知らせを掲載



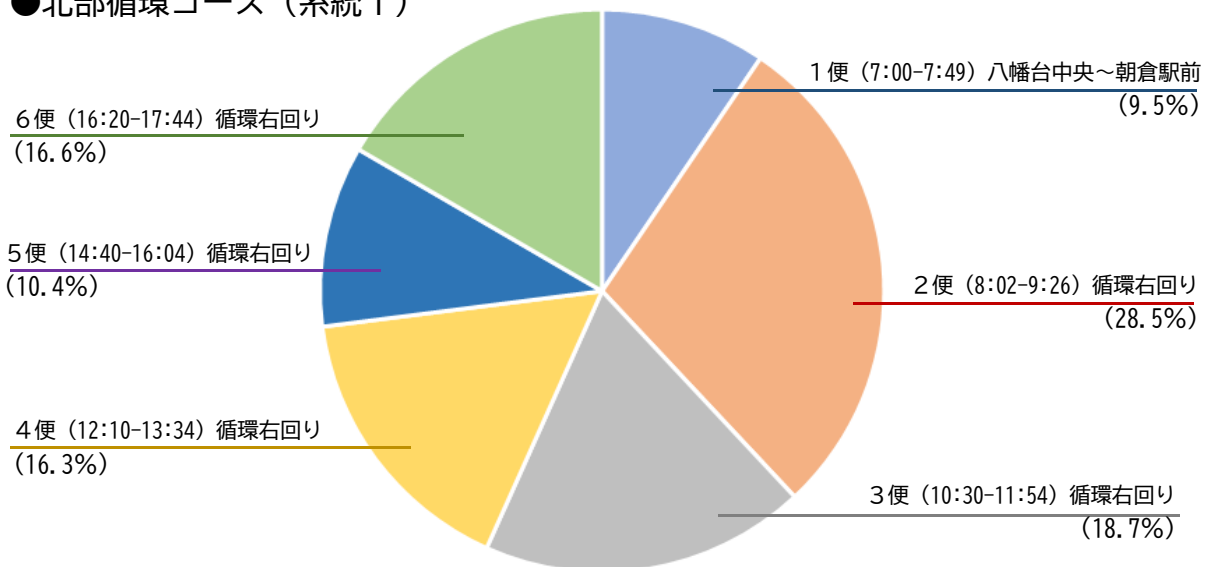
●南部コース



1～2便共通して朝倉駅を目的地とする利用が多い。

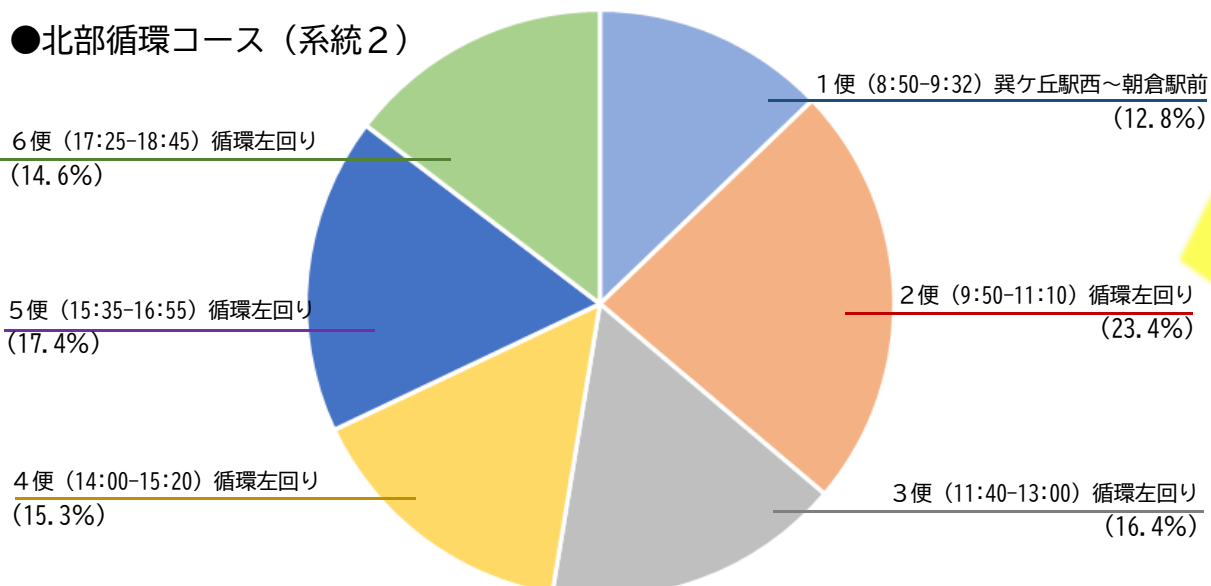
2便はイトーヨーカドー(9:12着)を目的地とする利用が多い。

●北部循環コース (系統1)



全便のうち2便が最も利用が多く、特に知多翔洋高校前(8:12着)を目的地とする利用が多い。

●北部循環コース (系統2)



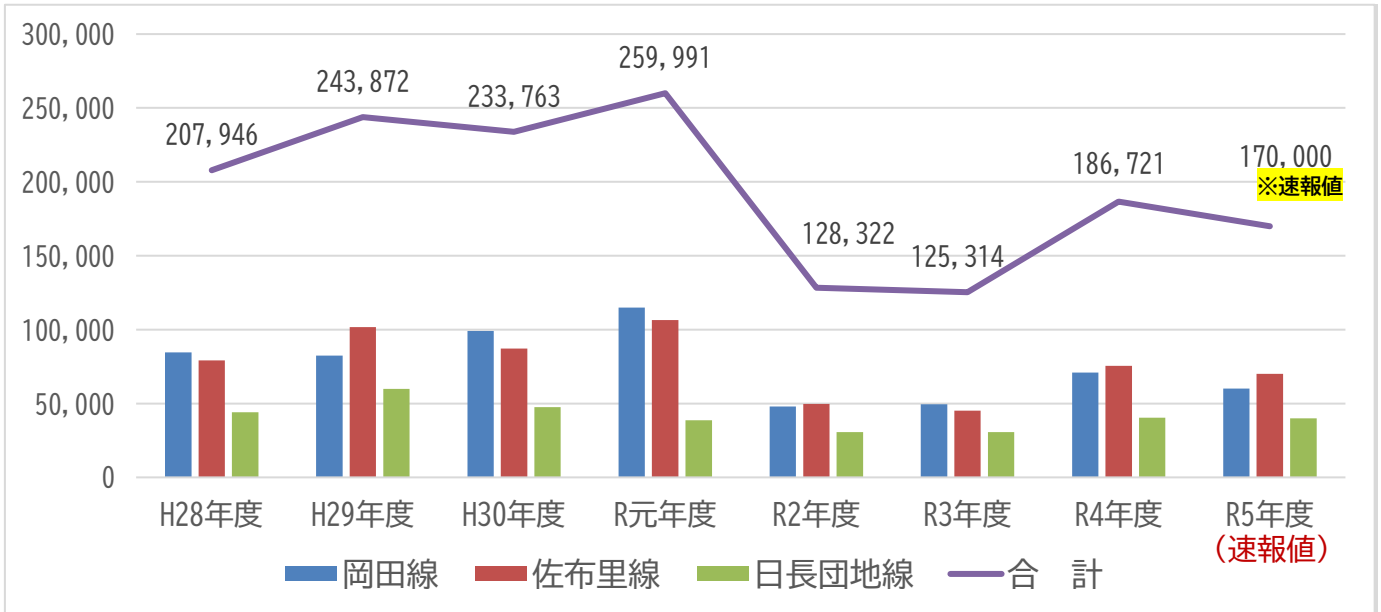
全便が満遍なく利用されているが、そのうち2便が最も利用が多く、特にイトーヨーカドー、南加木屋駅、巽ヶ丘駅、西知多総合病院を目的地とする利用が多い。

イ 路線バス

(※各年度の数値は、6月に実施した乗降調査の結果をもとに算出しています。)

年度別利用者数の推移

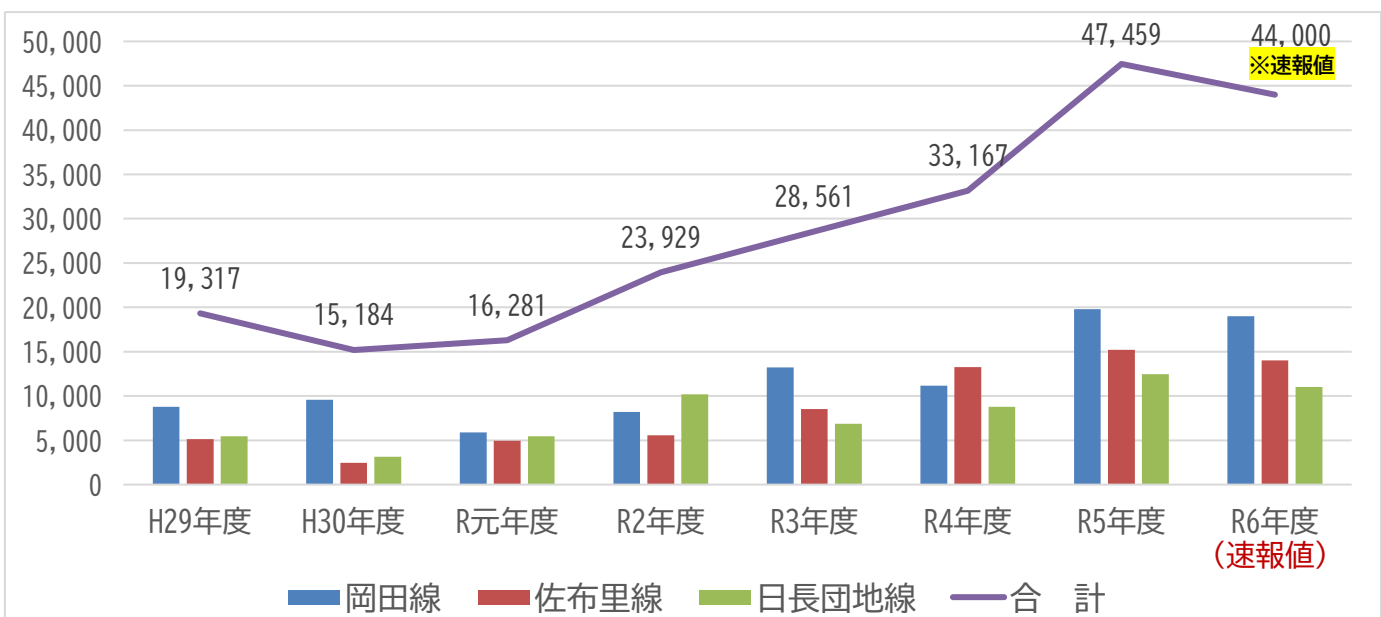
(人)



	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度(仮)
岡田線	84,583	82,343	99,025	115,006	48,066	49,586	70,910	60,000
佐布里線	79,253	101,657	87,220	106,421	49,666	45,157	75,448	70,000
日長団地線	44,110	59,872	47,518	38,564	30,590	30,571	40,363	40,000
合計	207,946	243,872	233,763	259,991	128,322	125,314	186,721	170,000

年度別運行補助金の推移

(千円)



	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度(仮)
岡田線	8,762	9,579	5,902	8,191	13,202	11,156	19,790	19,000
佐布里線	5,119	2,451	4,934	5,554	8,515	13,244	15,206	14,000
日長団地線	5,436	3,154	5,445	10,184	6,844	8,767	12,463	11,000
合計	19,317	15,184	16,281	23,929	28,561	33,167	47,459	44,000