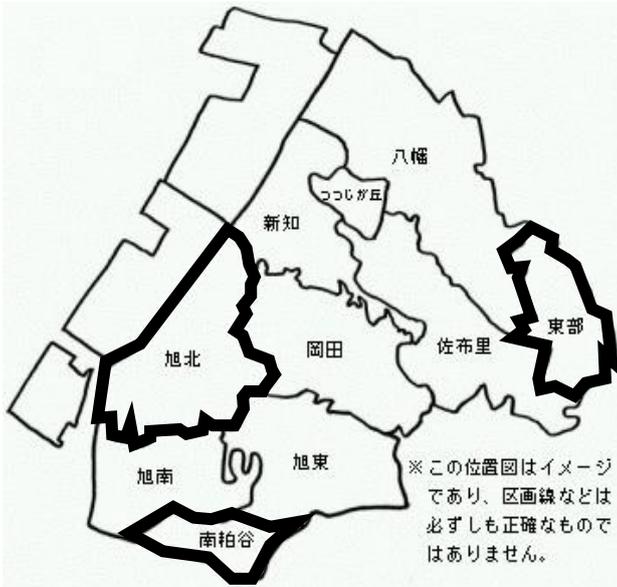


地域バスの進捗状況について



【概要】

運行日	原則、平日（月～金） ※12/29～1/3は運休
運行時間	午前9時～午後4時
運賃	無料
運行エリア	原則、コミュニティ区域内 (生活圏の範囲内で隣接市町への運行も可)
本運行への移行	直近3か月のうち2か月以上で目標値（1日あたりの利用者数15.5人）を上回り、かつ、平均値でも目標値を上回ること。

1 東部コミュニティ 本運行

- 令和4年3月22日（火）から実証運行を開始
- 令和4年9月26日（月）運行プランの見直し（1回目）を実施
- 令和5年1月30日（月）運行プランの見直し（2回目）を実施

◎令和5年1月から3月までの結果（3か月の平均利用人数：16.7人）が本運行への移行基準を満たしました。



▲東部コミュニティ地域バス 車両

●令和5年5月1日（月）から本運行へ移行

【本運行の継続基準】

3か月連続で目標値を下回り、かつ利用促進策を講じても改善が見込まれない場合、本運行を中止する

運行月	北コース（月・金）			南コース（火・木）			全体				
	運行日数（日）	利用人数（人）	平均（人）	運行日数（日）	利用人数（人）	平均（人）	運行日数（日）	利用人数（人）	平均（人）	達成状況	
R5	1月 (1.30見直し)	7	64	9.1	8	103	12.9	15	167	11.1	×
	2月	8	113	14.1	7	119	17.0	15	232	15.5	○
	3月	9	206	22.9	8	181	22.6	17	387	22.8	○
	8月	7	107	15.3	9	241	26.8	16	348	21.8	○
	9月	8	145	18.1	8	233	29.1	16	378	23.6	○

8か月連続（2月～9月）で目標値を達成中（※5月から本運行へ移行）

2 旭北コミュニティ 実証運行中



▲旭北コミュニティ地域バス ロゴ

●令和4年11月8日（火）から実証運行を開始

●令和5年5月19日（金）新舞子北コースを一部見直し

◎令和5年3月から5月までの結果（3か月の平均利用人数：15.5人）が本運行への移行基準を満たしました。

●令和5年9月1日（金）日長コース、新舞子北コースを一部見直し

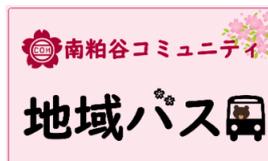
◎9月、10月の結果をもとに地域バス検討委員会（11月）を開催し、本運行の運行プランを決定する見込み。

●令和5年12月から本運行へ移行（見込み）

運行月	長浦コース（火）			日長コース（水）			新舞子北コース（金）			全体				
	運行日数 （日）	利用人数 （人）	平均 （人）	運行日数 （日）	利用人数 （人）	平均 （人）	運行日数 （日）	利用人数 （人）	平均 （人）	運行日数 （日）	利用人数 （人）	平均 （人）	達成状況	
R5	3月	3	79	26.3	5	65	13.0	5	13	2.6	13	157	12.1	×
	4月	4	112	28.0	4	66	16.5	4	22	5.5	12	200	16.7	○
	5月	5	132	26.4	4	70	17.5	3	13	4.3	12	215	17.9	○
	8月	4	110	27.5	5	74	14.8	3	11	3.7	12	195	16.3	○
	9月 (9.1見直し)	4	119	29.8	4	63	15.8	5	39	7.8	13	221	17.0	○

6か月連続（4月～9月）で目標値を達成中

3 南粕谷コミュニティ 実証運行中



◀南粕谷コミュニティ地域バス ロゴ

●令和5年3月28日（火）から実証運行を開始

【実証運行の検証事項】

① 運行プランの妥当性 ② 利用実態の調査 ③ 本運行への移行判断（目標値の達成）

運行月	1・2丁目コース（火・木）			3・4丁目コース（水・金）			全体				
	運行日数 （日）	利用人数 （人）	平均 （人）	運行日数 （日）	利用人数 （人）	平均 （人）	運行日数 （日）	利用人数 （人）	平均 （人）	達成状況	
R5	3月 (3.28開始)	2	14	7.0	2	3	1.5	4	17	4.3	×
	8月	9	53	5.9	8	23	2.9	17	76	4.5	×
	9月	8	49	6.1	9	68	7.6	17	117	6.9	×