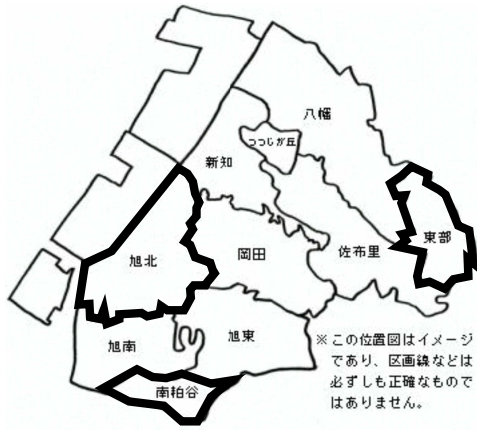


地域バスの進捗状況について



【概要】

運行日	原則、平日（月～金） ※12/29～1/3は連休
運行時間	午前9時～午後4時
運賃	無料
運行エリア	原則、コミュニティ区域内 (生活圏の範囲内で隣接市町への運行も可)
本運行への移行	直近3か月のうち2か月以上で目標値（1日あたりの利用者数15.5人）を上回り、かつ、平均値でも目標値を上回ること。

1 東部コミュニティ 地域バス（実証運行中）

【実証運行の検証事項】

- ① 運行プランの妥当性 ② 利用実態の調査 ③ 本運行への移行判断（目標値の達成）

●令和4年3月22日（火）から実証運行を開始

●令和4年9月26日（月）運行プランの見直し（1回目）を実施

●令和5年1月30日（月）運行プランの見直し（2回目）を予定

運行月	北コース/月・金 (八幡台、亥新田、原)			南コース/火・木 (巽が丘、北・南・西巽が丘)			全体		
	運行日数 (日)	利用人数 (人)	平均 (人)	運行日数 (日)	利用人数 (人)	平均 (人)	運行日数 (日)	利用人数 (人)	平均 (人)
3月 (3.22開始)	3	23	7.7	4	48	12.0	7	71	10.1
8月	9	95	10.6	8	134	<u>16.8</u>	17	229	13.5
9月 (9.26改正)	9	91	10.1	8	177	<u>22.1</u>	17	268	<u>15.8</u>
10月	8	103	12.9	8	130	<u>16.3</u>	16	233	14.6
11月	8	106	13.3	8	135	<u>16.9</u>	16	241	15.1
12月	8	87	10.9	8	127	<u>15.9</u>	16	214	13.4

2 旭北コミュニティ 地域バス（実証運行中）



▲バスの愛称「みんなのバス」

●令和4年11月8日（火）から実証運行を開始

運行月	長浦コース (火曜日)			日長コース (水曜日)			新舞子北コース (金曜日)			全体		
	運行日数 (日)	利用人数 (人)	平均 (人)	運行日数 (日)	利用人数 (人)	平均 (人)	運行日数 (日)	利用人数 (人)	平均 (人)	運行日数 (日)	利用人数 (人)	平均 (人)
11月 (11.8開始)	4	77	<u>19.3</u>	3	57	<u>19.0</u>	3	23	7.7	10	157	<u>15.7</u>
12月	4	111	<u>27.8</u>	4	66	<u>16.5</u>	4	13	3.3	12	190	<u>15.8</u>

地域バスの車両のイメージ（旭北）↓



3 南粕谷コミュニティ 地域バス

- ・実証運行に向けて準備中
- ・令和5年2月頃に住民説明会・乗車体験会を開催し、最終調整を行う。

進捗状況	・コミュニティ役員と地区住民で構成した委員会で検討を進めている。 ・ダイヤ、ルート案をもとに、住民用の時刻表・路線図を作成中。
運行方法	定時定路線で検討中
コース	コミュニティ内を2地区（コース）に分けて日替わりで運行する計画
ルート	コミュニティ内のスーパーを起点とした、コンパクトなルートを策定しており、坂の麓など、徒歩移動に困るエリアを中心に運行する計画