

1 概要

市内の路線バス4路線（岡田線、佐布里線、朝倉団地線及び日長団地線）のうち岡田線、佐布里線及び日長団地線は、市が補助金を交付して運行している。近年、利用者の減少が続いていることから、将来にわたって持続可能な路線として存続できるよう、路線の利便性向上を目的に、路線バスの見直しについて、運行事業者と協議している。

2 日長団地線の見直しの方向性（現在協議中）

(1) ルート・ダイヤの見直し

ア ルートについて

旭桃台地区、日長高峰地区、大興寺工業団地等を経由し、利用者のすそ野を広げる。

イ ダイヤについて

終バスの時間を現在の 19 時 10 分から繰り下げ、課外活動帰りの学生や通勤利用のサラリーマンの利便性の向上につなげる。

(2) 取組状況

ア 沿線地区へのニーズ調査について（資料 2-2）

イ 大興寺工業団地への経路について

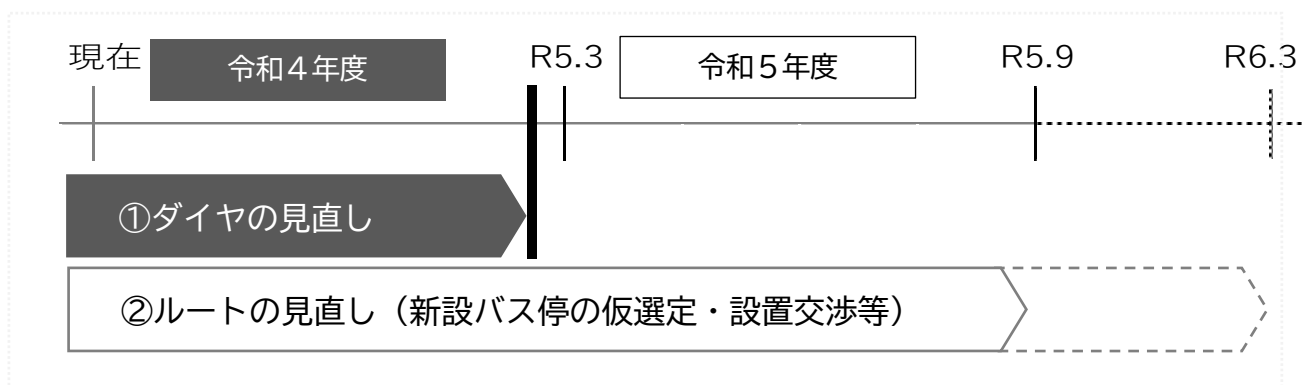
ウ バス停新設の検討エリアについて（資料 2-3）

エ バスの利用啓発チラシの地区回覧



(3) スケジュール（予定）

バス路線沿線のコミュニティへ依頼



3 需要に見合ったダイヤの検討

今後も継続して路線を維持することができるよう、利便性の向上とともに輸送の効率化を目指し、現在の需要に合ったダイヤに改める。

路線バス（日長団地線）見直しについて 住民アンケートの結果

1 調査概要

(1) 調査目的

日長団地線のルート及びダイヤの見直しに当たり、沿線に居住する住民の移動実態及び日長団地線へのニーズを把握するため、アンケート調査を行った。主な質問項目として、駅を利用する方の属性や利用目的、新舞子駅までの移動方法、日長団地線を利用しない理由等を調査した。

(2) 調査期間

令和4年8月13日（土）から令和4年9月16日（金）まで

(3) 調査方法

地区駐在員の協力のもと、地区回覧により調査用紙を各家庭に配布し、回答の回収を行った。
また、調査用紙（紙媒体）のほか、インターネットでも回答を受け付けた。

(4) 調査対象地区及び回収状況（資料2-3参照）

行政区名		世帯数	回答件数		回収率
	対象地区			うちインターネット回答件数	
日長二区	高峰協地区	114	78	(3)	68.4
日長三区	川田、頭部、坂根、坂フタ、高峰、畑下地区	306	239	(9)	78.1
日長台	全地区	436	332	(7)	76.1
旭桃台	全地区	516	462	(26)	89.5
新舞子台	全地区	175	135	(1)	77.1
合 計		1,547	1,246	(46)	80.5

2 調査結果

(1) 総括

- ・全地区共通して、駅までの移動方法は「家族等の送迎」が多い。
- ・日長団地線を知っていると回答した人の中で、実際に利用していると回答した人は3割以下だった。
- ・日長団地線を知らないと回答した人、日長団地線をあまり利用しないと回答した人に対して、自宅の近くにバス停があれば利用するか調査したところ、「利用する」と回答した人は約4割だった。
- ・バス停まで距離がある「日長二区」「日長三区」「旭桃台地区」は、50代以下の駅利用者が多く、「家族等の送迎」「自転車」を移動方法としている。一方、比較的バス停が近くにある「日長台地区」は、高齢の駅利用者が多く、移動方法は「バス」が多かった。
- ・現在の日長団地線に対しては、本数の増便、最終バスの延長及び路線の存続を希望する意見が多く挙がった。

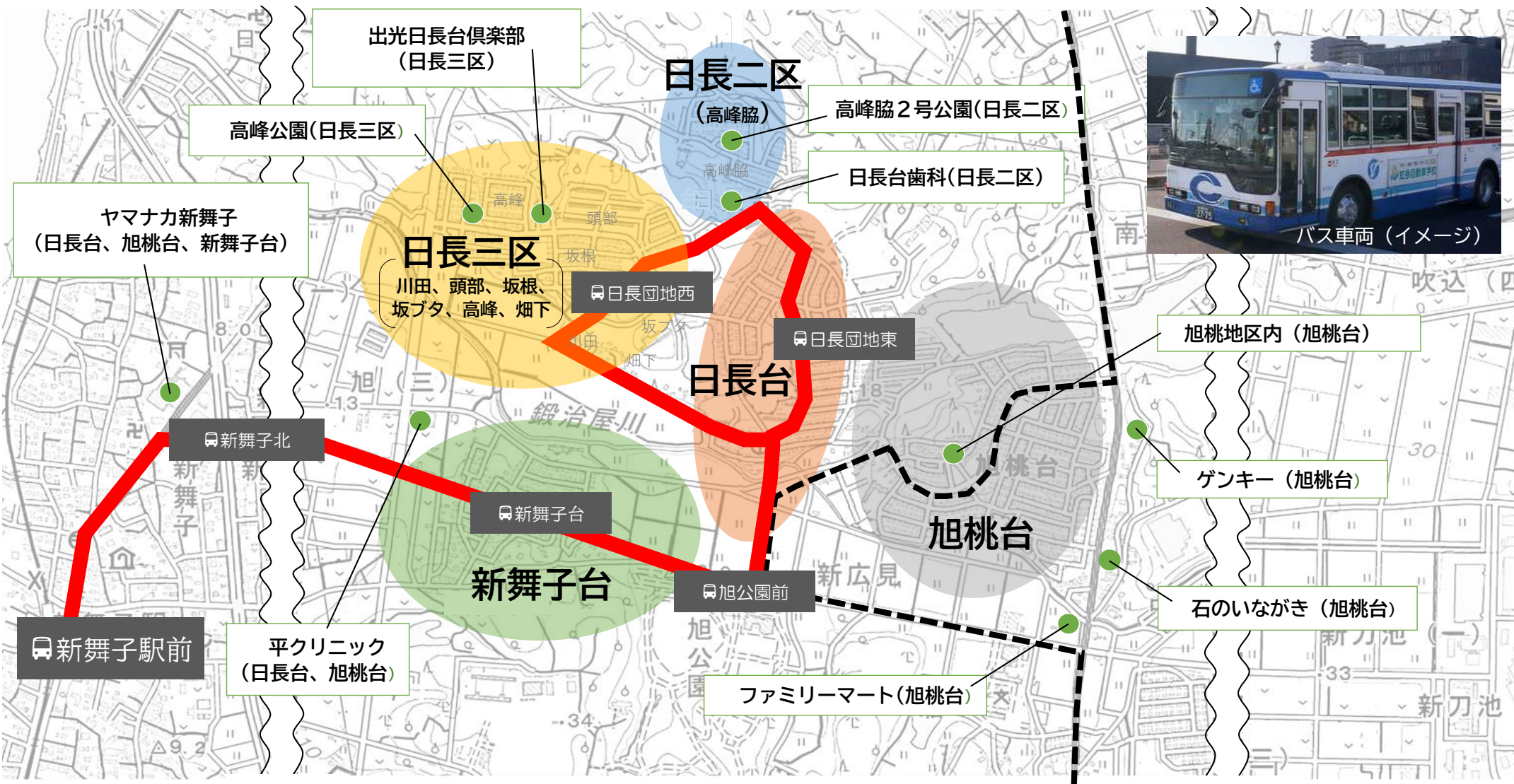
(2) 地区別の結果（参考資料「住民アンケートの結果まとめ」参照）

日長二区	①駅利用者 9割以上が現役世代で、約8割が「通勤」「通学」目的で駅を利用している。 ②駅までの移動方法 「家族等の送迎」が4割以上と最も多く、「バス」利用者は1割に満たなかった。 ③日長団地線に乗らない理由 「家族などに送迎してもらう」「自家用車やバイクで移動する」等、バス以外の交通手段を利用しているという意見が多く挙げられた。
日長三区	①駅利用者 現役世代が多く、約7割が「通勤」「通学」目的で駅を利用している。 ②駅までの移動方法 「家族等の送迎」「自転車」に次いで「バス」の利用が多かった。 ③日長団地線に乗らない理由 「家族などに送迎してもらう」「自家用車やバイクで移動する」等、バス以外の交通手段を利用しているという意見が多く挙げられた。
日長台	①駅利用者 「60代」以上が過半数を占めており、そのうち「80歳以上」が最も多い。利用目的としては「通院」が最も多い。 ②駅までの移動方法 「バス」が最も多い。 ③日長団地線に乗らない理由 「利用したい時間にバスが走っていない」「最終バスが早い」等、バス利用を不便だと感じる意見が多く挙げられた。
旭桃台	①駅利用者 現役世代が多く、6割以上が「通勤」「通学」目的で駅を利用している。 ②駅までの移動方法 「家族等の送迎」が4割を超えており、バス利用は2割に満たない。 ③日長団地線に乗らない理由 「家族などに送迎してもらう」「自家用車やバイクで移動する」等、バス以外の交通手段を利用しているという意見が多く挙げられた。
新舞子台	①駅利用者 現役世代が多く、全体の約半数が「通勤」「通学」目的で駅を利用している。 ②駅までの移動方法 「家族等の送迎」「バス」が最も多い。 ③日長団地線に乗らない理由 「家族などに送迎してもらう」「自家用車やバイクで移動する」等、バス以外の交通手段を利用しているという意見が多く挙げられた。

バス停新設の検討エリアについて

現在のバス停（6箇所）

資料 2-3



【凡例】

出典：国土地理院（市内バス路線等を追記して記載）

路線バス（日長団地線）見直しについて
住民アンケートの結果まとめ

令和4年調査

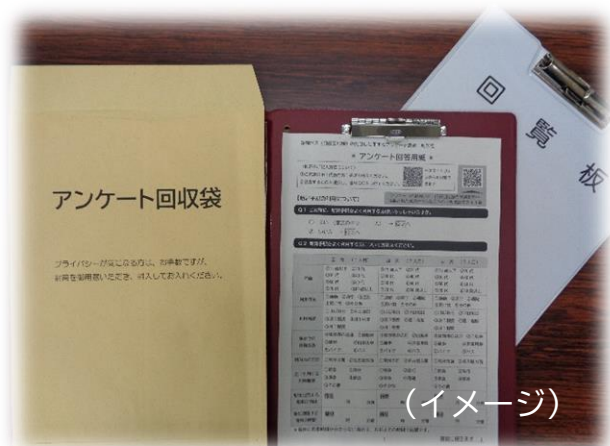
目次

- 1 アンケート回答用紙・・・・・・・・・・・・・・・・・・1～2
- 2 各地区の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・3～32

	行政区	ページ
	対象地区	
日長二区	高峰脇地区	3～8
日長三区	川田、頭部、坂根、坂ブタ、 高峰、畑下地区	9～14
日長台	全地区	15～20
旭桃台	全地区	21～26
新舞子台	全地区	27～32

地区回覧

地区で市や町内会からの
文書等を回覧する地区の
重要な連絡手段▶



(イメージ)

* アンケート回答用紙 *

〈回答のご記入方法について〉

①ご家族の中で代表の方1名がお答えください。

②該当するものを選択し、番号に○をつけてください。



←スマートフォンからも回答できます



【新舞子駅の利用について】

アンケートのお願いと、日長団地線の時刻表等が掲載された案内チラシはこちらでも確認できます

Q1 ご家族に、新舞子駅をよく利用する方はいらっしゃいますか。

① はい（家族の中で 人） → Q2へ

② いいえ → Q3へ

Q2 新舞子駅をよく利用する方についてお答えください。

	回 答 （1人目）	回 答 （2人目）	回 答 （3人目）
年齢	①19歳以下 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80歳以上	①19歳以下 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80歳以上	①19歳以下 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80歳以上
利用目的	①通勤 ②通学 ③通院 ④買い物 ⑤その他	①通勤 ②通学 ③通院 ④買い物 ⑤その他	①通勤 ②通学 ③通院 ④買い物 ⑤その他
利用頻度	①ほぼ毎日 ②平日毎日 ③週3程度 ④週1程度 ⑤月1程度	①ほぼ毎日 ②平日毎日 ③週3程度 ④週1程度 ⑤月1程度	①ほぼ毎日 ②平日毎日 ③週3程度 ④週1程度 ⑤月1程度
駅までの移動方法	①家族等の送迎 ②自転車 ③徒歩 ④自家用車 ⑤バイク ⑥バス	①家族等の送迎 ②自転車 ③徒歩 ④自家用車 ⑤バイク ⑥バス	①家族等の送迎 ②自転車 ③徒歩 ④自家用車 ⑤バイク ⑥バス
目的地の方面	①常滑方面 ②名古屋方面	①常滑方面 ②名古屋方面	①常滑方面 ②名古屋方面
主に利用する列車種別	①特急 ②急行 ③準急 ④普通 ⑤その他	①特急 ②急行 ③準急 ④普通 ⑤その他	①特急 ②急行 ③準急 ④普通 ⑤その他
駅を出発する電車の時間	行き 時 分 発	行き 時 分 発	行き 時 分 発
駅に到着する電車の時間	帰り 時 分 着	帰り 時 分 着	帰り 時 分 着

*電車の発着時間が分からない場合は、おおよその時間で結構です。

【路線バス（日長団地線）の利用について】

Q3 日長団地線をご存知ですか。

- ① はい → Q4へ
② いいえ → Q5へ

Q4 ご家族に日長団地線をよく利用する方はいらっしゃいますか。

- ① はい → Q8へ
- ② いいえ → Q5へ

Q5 あなたの家の近くに日長団地線のバス停があった場合、実際に乗りますか。

※アンケートのお願いの裏面「日長団地線を利用しよう」の時刻表等を参考にお答えください。

- ① 乗る → Q6へ
- ② 乗らない → Q7へ

Q6 乗る場合、どのぐらい乗りますか。

- ① ほぼ毎日 ②平日毎日 ③週3程度 ④週1程度 ⑤月1程度 ⑥その他
→ バス停を新設してほしい目的地があれば、**Q8**の解答欄にご記入ください。

Q7 日長団地線に乗らない理由をお答えください。※複数回答可

- ① 家族などに送迎してもらう
- ② 自転車や徒歩で移動する
- ③ 自家用車やバイクで移動する
- ④ バスの利用方法がわからない
- ⑤ 利用したい時間にバスが走っていない
- ⑥ 始発バスが遅い
- ⑦ 電車（新舞子駅）との接続が悪い
- ⑧ 最終バスが早い
- ⑨ 新舞子駅周辺に用事がない
- ⑩ 運賃が高い
- ⑪ 目的地にバスが走っていない（希望の目的地： ）
- ⑫ 新型コロナウイルス感染症の感染に対する不安がある
- ⑬ その他（ ）

Q8 現在の日長団地線に対してご意見、ご要望等がありましたら、ご自由にお書きください。

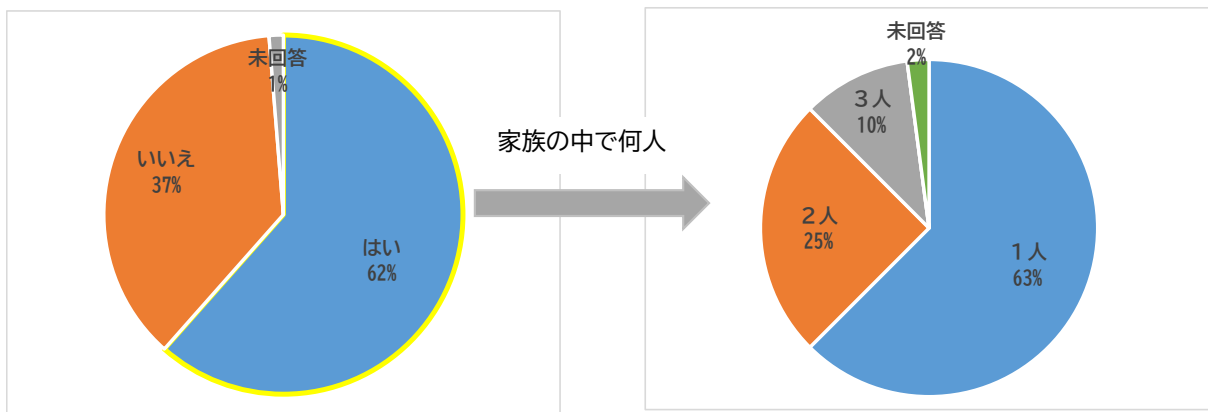
記入例：（目的地）〇〇クリニックの近くに停車してほしい。

アンケート用紙は回覧板に付いている回収袋に入れていただくか、9月9日(金)までに
組長に渡してください。ご協力ありがとうございました。

日長二区（高峰脇地区）アンケート調査結果

地区名	日長二区	高峰脇地区のみ
配布数	114	
回答数	78	(うち電子アンケート 3)
回収率	68.40%	

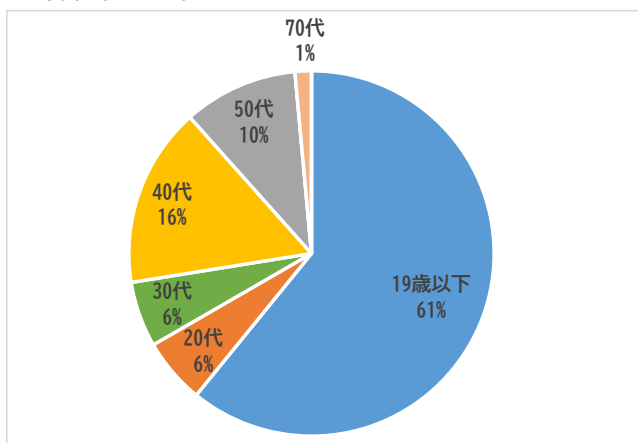
Q1 ご家族に、新舞子駅をよく利用する方はいらっしゃいますか。(n=78)



6割以上が家族の中に新舞子駅をよく利用する人がいると回答した。

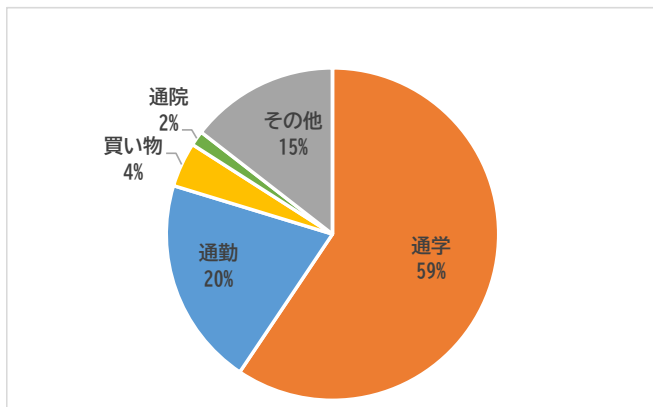
Q2 新舞子駅をよく利用する方についてお答えください。

○年齢 (n=69)



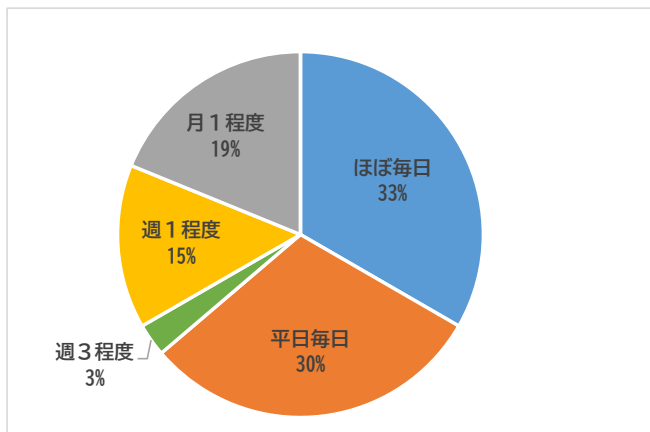
「50歳代」以下が約9割、そのうち「19歳以下」が過半数を占めている。

○利用目的（n = 69）



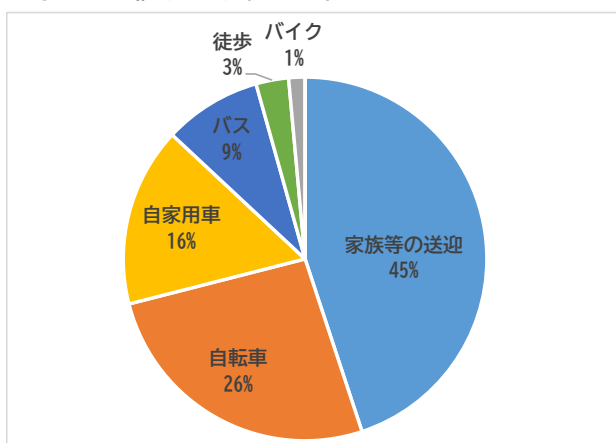
「通学」が全体の約6割で、「通勤」と合計すると全体の約8割を占める。

○利用頻度（n = 69）



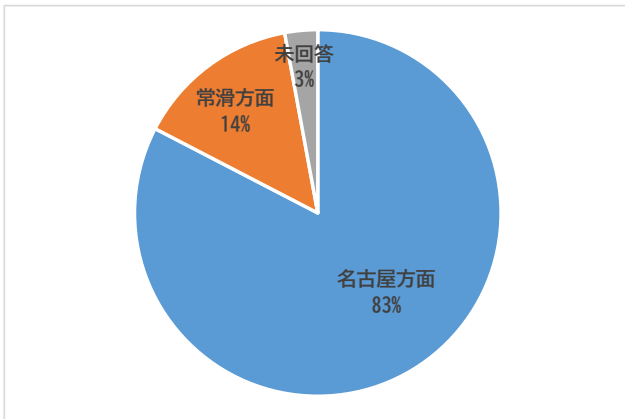
「ほぼ毎日」、「平日毎日」と回答した利用者が6割を超えていることから、日常的に駅を使う人が多い。

○駅までの移動方法（n = 69）



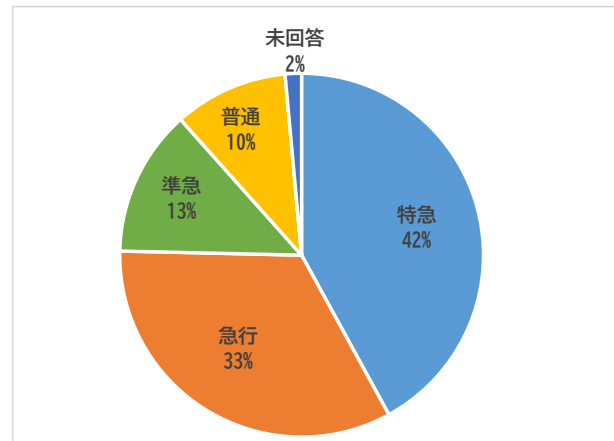
「家族等の送迎」が最も多く、「バス」と回答した人は全体の1割に満たなかった。

○目的地の方面（n = 69）



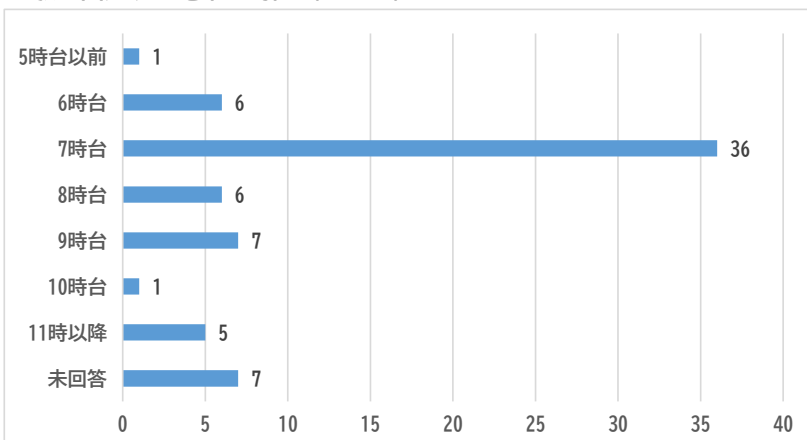
「名古屋方面」の電車の利用者が8割以上を占めている。

○主に利用する列車種別（n = 69）



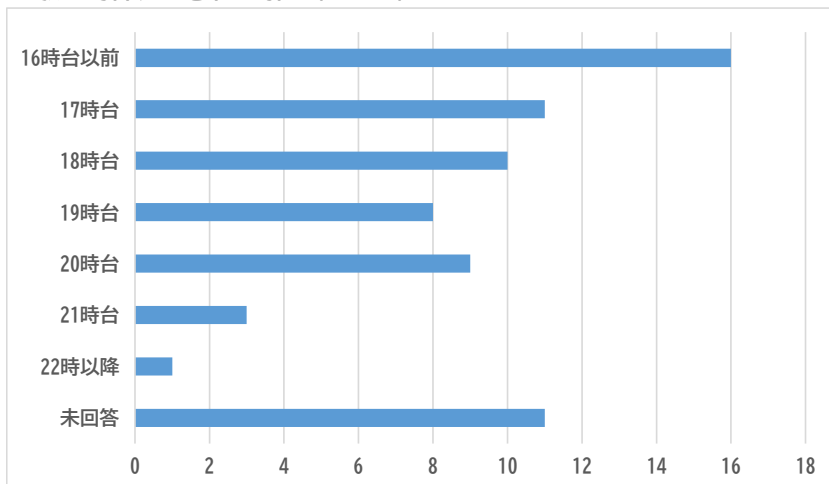
「特急」の利用者が最も多く、全体の4割以上を占めている。

○駅を出発する電車の時間（n = 69）



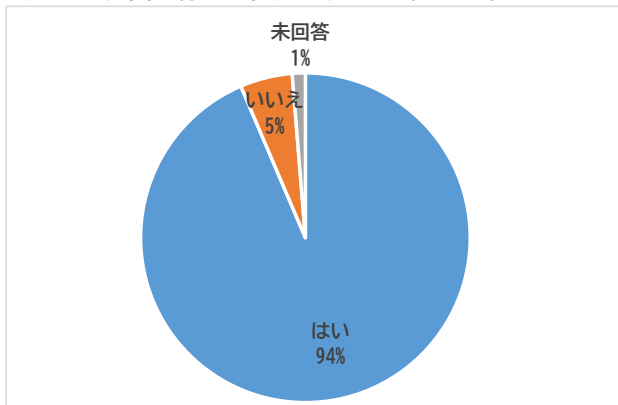
「7時台」の電車に乗る利用者が最も多く、通勤や通学時間帯の利用者が多い。

○駅に到着する電車の時間（n = 69）



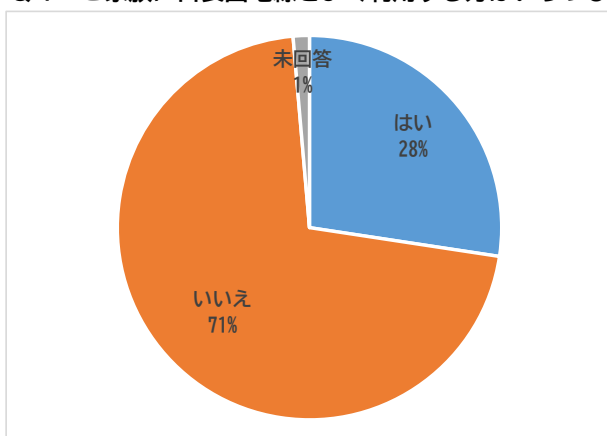
「16時台以前」が最も多かったが、「17時台」から「20時台」にかけて、あまり大きな差はみられなかった。

Q3 日長団地線をご存知ですか。（n = 79）



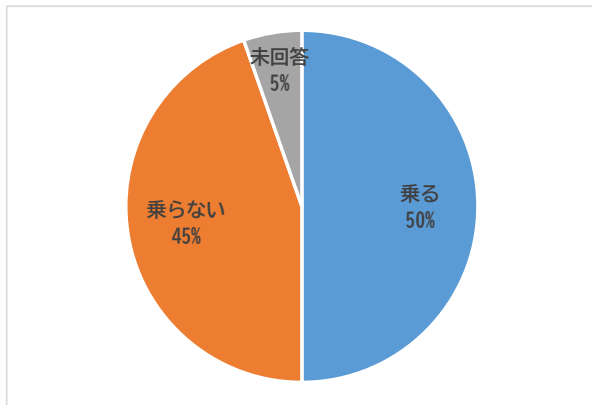
9割以上の方が日長団地線を知っていると回答した。

Q4 ご家族に日長団地線をよく利用する方はいらっしゃいますか。（n = 73）



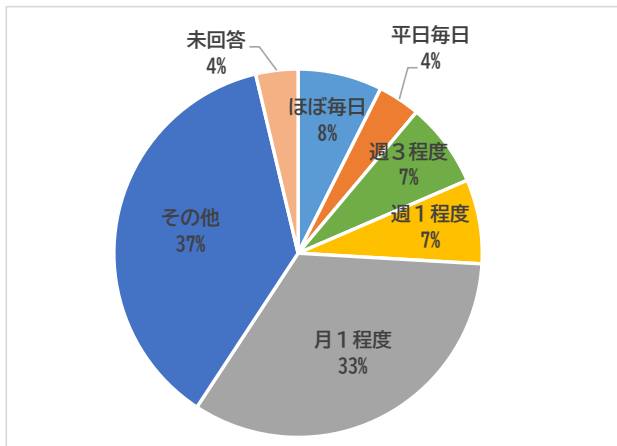
9割以上が日長団地線を知っていると回答したが、実際に利用している人は3割に満たなかった。

Q5 あなたの家の近くに日長団地線のバス停があった場合、実際に乗りますか。（n=56）



「乗る」と答えた人が半数を占めており、バス利用に意欲的であることが分かる。

Q6 乗る場合、どのくらい乗りますか。（n=27）



「ほぼ毎日」や「平日毎日」と回答した人が少ないことから、「通勤」や「通学」のように日常生活で利用したいと考えている人は少ない。

Q7 日長団地線に乗らない理由をお答えください。※複数回答可 （n=23）



「家族などに送迎してもらう」、「自家用車やバイクで移動する」などバス以外の交通手段の方が利便性が高いと感じている人が多い。

Q8 現在の日長団地線に対してご意見、ご要望等がありましたら、ご自由にお書きください。

全28件（1件につき複数の意見があった場合は、それぞれ1とカウントしています。）

希望する目的地について

意 見	件数
高峰脇2号公園	12
日長台歯科	4
旭北小学校	1
高峰脇地区	1
「日長団地西」と「日長団地東」の中間点	1

本数について

意 見	件数
本数が少ないので、増やしてほしい。	6
6～8時、12時～14時、17時～19時台の本数を増やしてほしい。	1

始発バス・最終バスについて

意 見	件数
最終バスを遅くしてほしい。	7
始発バスを早くしてほしい。	3
休日ダイヤの始発を平日と同じ時間にしてほしい。	1

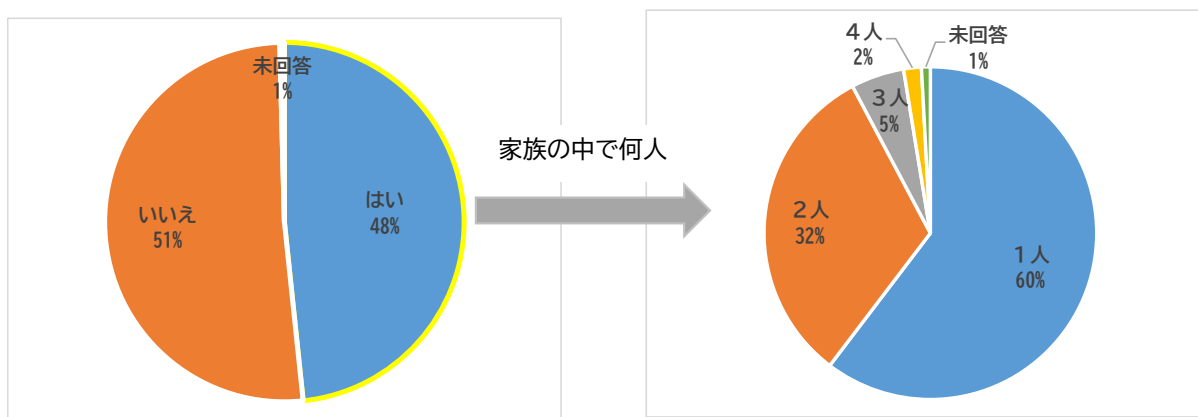
その他

意見	件数
特急電車との接続を良くしてほしい。	1
通学電車は利用するが、新舞子は駐車場がないので朝倉駅を利用するが多い。	1
料金が高すぎる。駅周辺に車で行ってパーキングに停めた方が安い。 片道100円位なら利用したい。	1

日長三区（川田、頭部、坂根、坂ブタ、高峰、畑下地区） アンケート調査結果

地区名	日長三区	川田、頭部、坂根、坂ブタ、高峰、畑下地区のみ
配布数	306	
回答数	239	（うち電子アンケート 9）
回収率	78.10%	

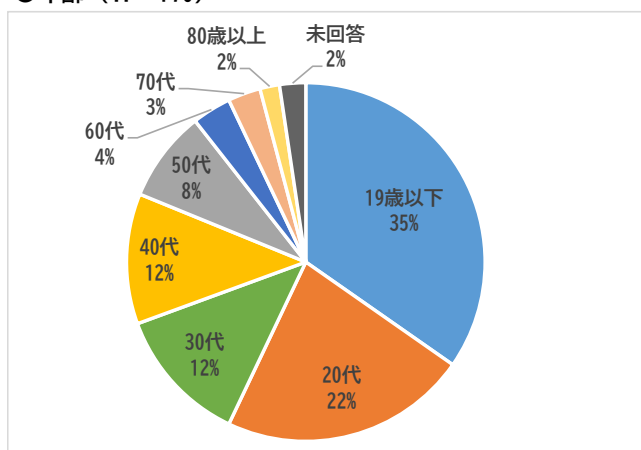
Q1 ご家族に、新舞子駅をよく利用する方はいらっしゃいますか。（n=239）



家族が新舞子駅をよく利用すると回答した人は半数に満たなかった。

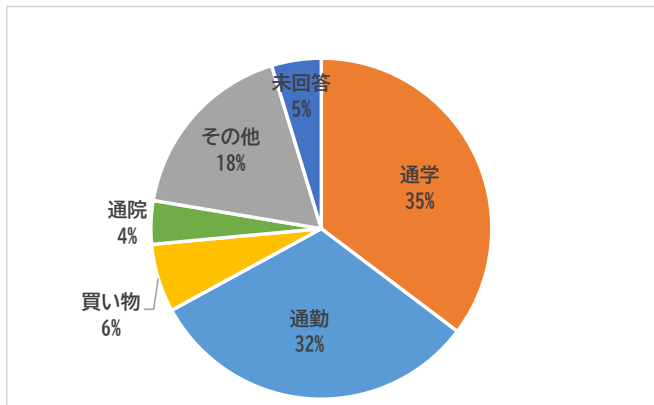
Q2 新舞子駅をよく利用する方についてお答えください。

○年齢（n=170）



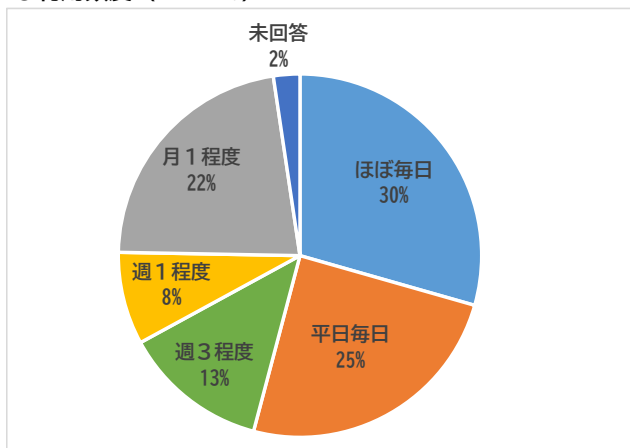
「50歳代」以下が約8割、そのうち「19歳以下」と「20代」で過半数を占めている。

○利用目的（n=170）



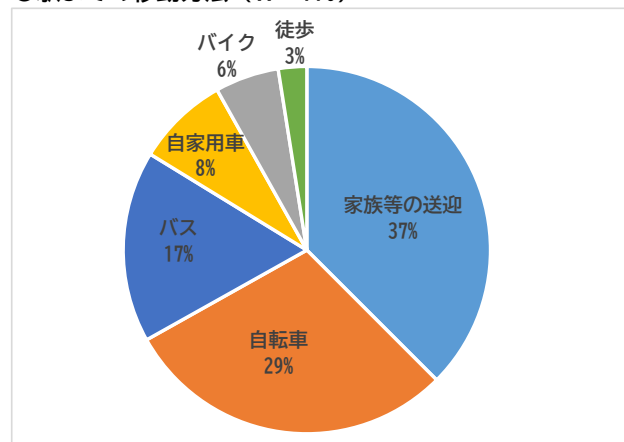
「通勤」と「通学」で全体の約7割を占めている。

○利用頻度（n=170）



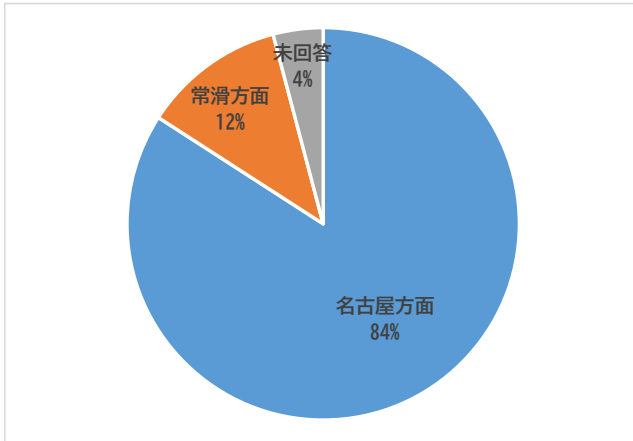
「ほぼ毎日」「平日毎日」と回答した人が過半数を超えており、駅を利用する人の半数以上が日常的に電車を利用している。

○駅までの移動方法（n=170）



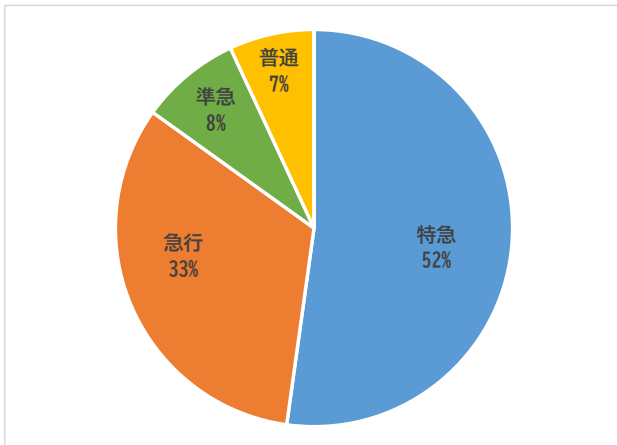
「家族等の送迎」が最も多く、「バス」と回答した人は2割に満たなかった。

○目的地の方面（n＝170）



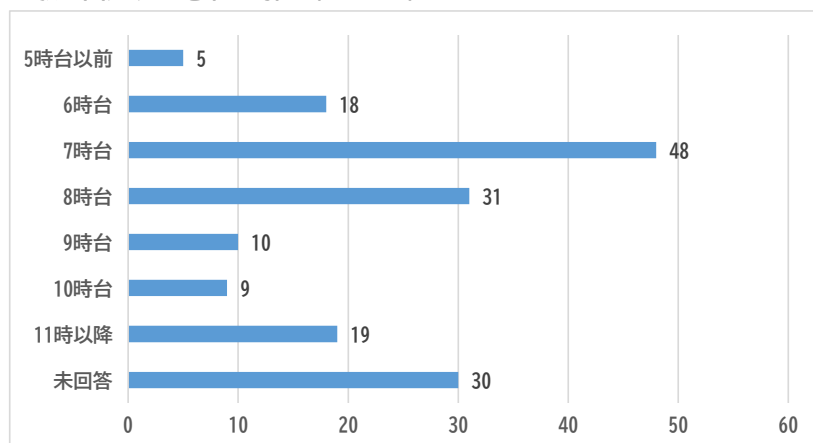
「名古屋方面」の電車の利用者が8割以上を占めている。

○主に利用する列車種別（n＝170）



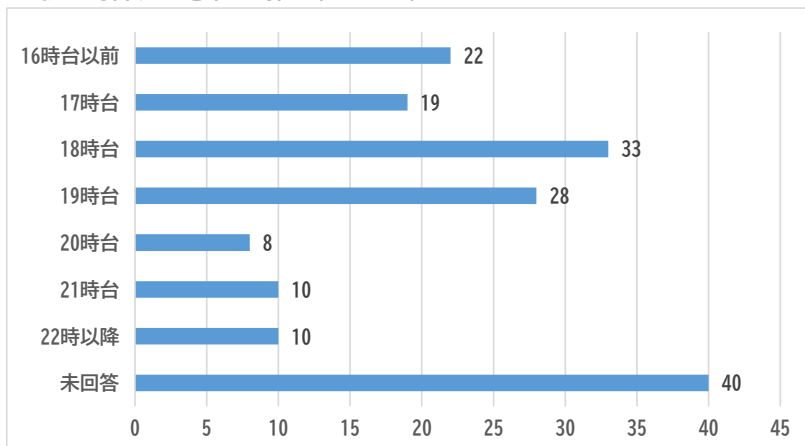
「特急」の利用者が最も多く、「特急」「急行」の利用者で全体の約8割を占めている。

○駅を出発する電車の時間（n＝170）



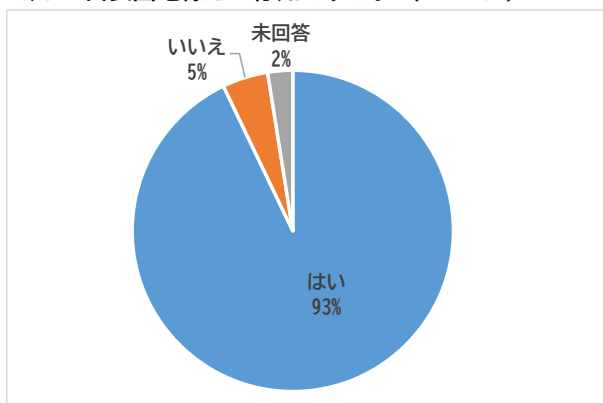
「7時台」の電車に乗る利用者が最も多く、通勤や通学時間帯の利用者が多い。

○駅に到着する電車の時間（n=170）



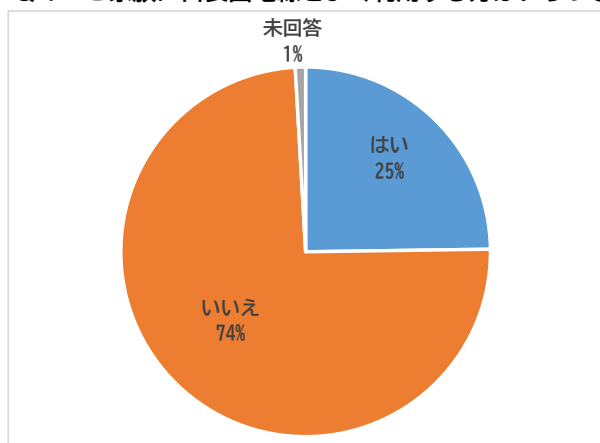
「16時台以前」から「19時台」までの利用者が約8割を占めている。

Q3 日長団地線をご存知ですか。（n=239）



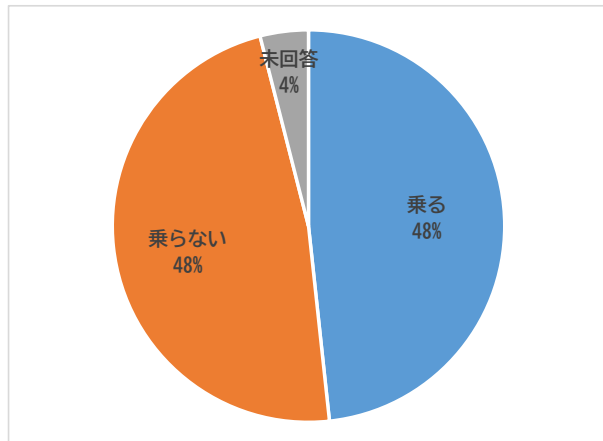
9割以上の方が日長団地線を知っていると回答した。

Q4 ご家族に日長団地線をよく利用する方はいらっしゃいますか。（n=222）



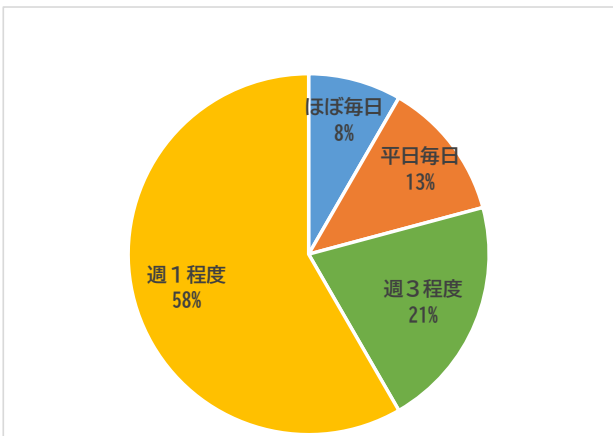
9割以上が日長団地線を知っていると回答したが、そのうち実際に利用している人は3割に満たなかった。

Q5 あなたの家の近くに日長団地線のバス停があった場合、実際に乗りますか。（n=176）



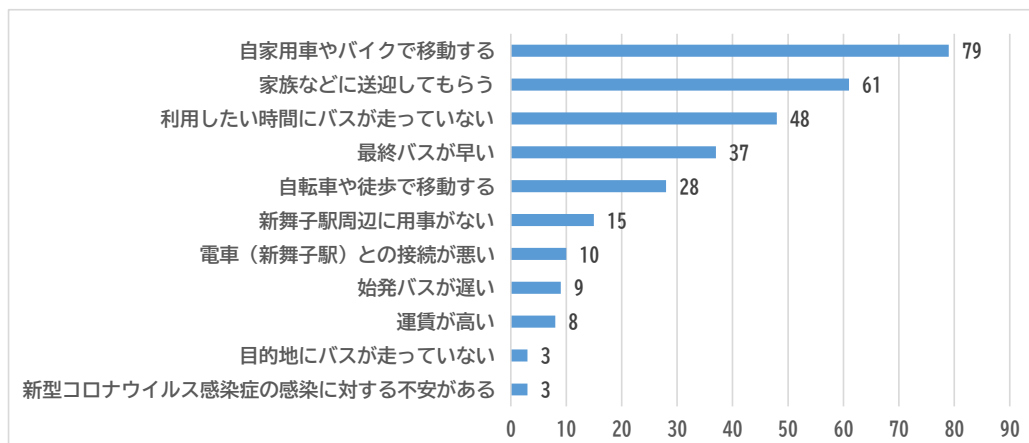
約半数の人が「乗る」と回答した。

Q6 乗る場合、どのくらい乗りますか。（n=85）



「ほぼ毎日」や「平日毎日」と回答し人が少ないことから、「通勤」や「通学」のように日常生活で利用したいと考えている人は少ない。

Q7 日長団地線に乗らない理由をお答えください。※複数回答可（n=84）



「家族などに送迎してもらう」、「自家用車やバイクで移動する」などバス以外の交通手段の方が利便性が高いと感じている人が多い。

Q8 現在の日長団地線に対してご意見、ご要望等がありましたら、ご自由にお書きください。

全71件（1件につき複数の意見があった場合は、それぞれ1とカウントしています。）

希望する目的地について

意 見	件数
出光日長台倶楽部	6
高峰公園前	5
平クリニック	3
医療機関	3
ヤマナカアルテ新舞子、知多中学校、旭北小	1

本数、電車との接続について

意 見	件数
本数が少ないので、増やしてほしい。	11
電車の時間との接続を良くしてほしい。	5

始発バス・最終バスについて

意 見	件数
最終バスを遅くしてほしい。	16
始発バスを早くしてほしい。	1
利用したい時間にバスが走っていない。	1

その他

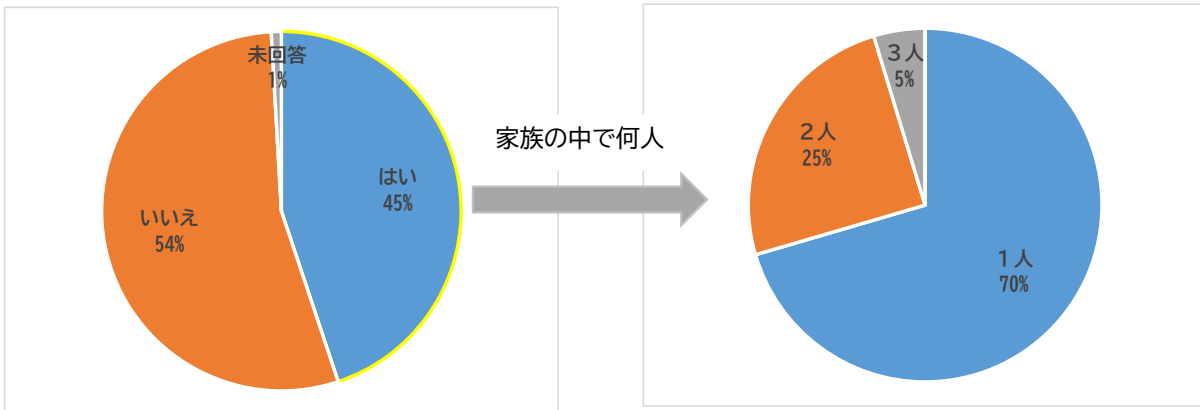
意見	件数
現在は利用していないが、いずれ利用したいので存続してほしい。	11
運賃が高いので、安くしてほしい。（定期券含む）	11
大型バスではなく、コミュニティバスと同じ大きさのバスでよい。	3

日長台 アンケート調査結果

地区名	日長台
配布数	436
回答数	332
回収率	76.15%

(うち電子アンケート 7)

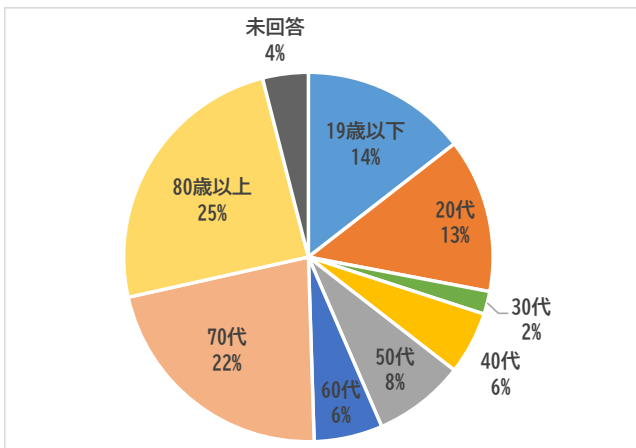
Q1 ご家族に、新舞子駅をよく利用する方はいらっしゃいますか。(n=332)



家族が新舞子駅をよく利用すると回答した人は半数以下だった。

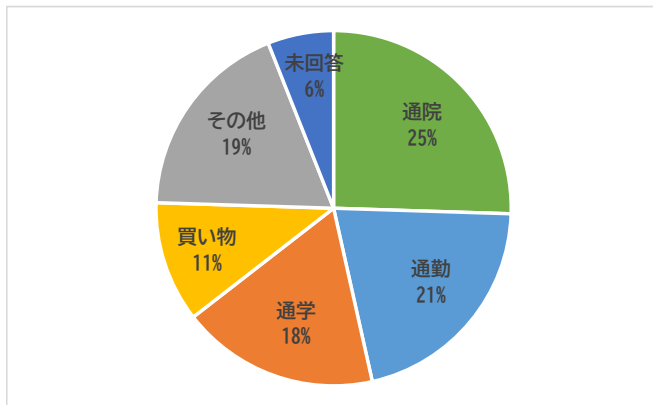
Q2 新舞子駅をよく利用する方についてお答えください。

○年齢 (n=200)



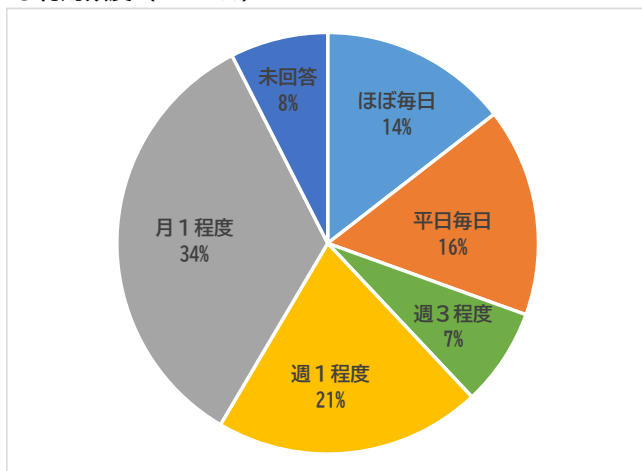
「60代」以上が過半数を占めており、そのうち「80歳以上」が最も多かった。

○利用目的（n＝200）



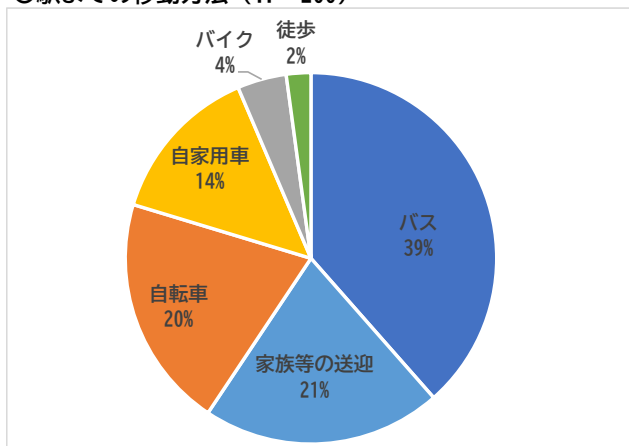
「通院」と回答した人が最も多かったが、他の利用目的との割合にあまり差はみられなかった。

○利用頻度（n＝200）



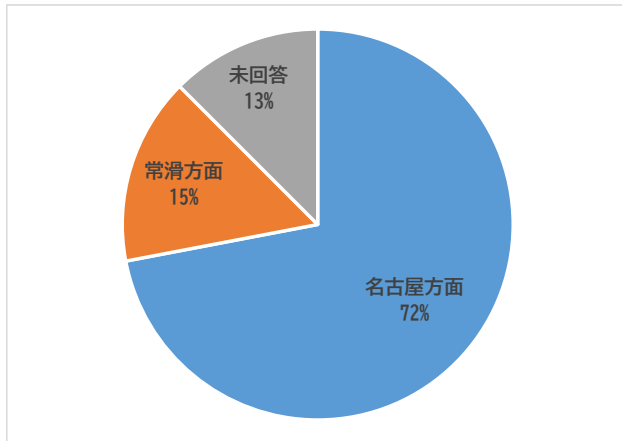
「月1程度」が最も多く、駅を利用する頻度の低い利用者が多い。

○駅までの移動方法（n＝200）



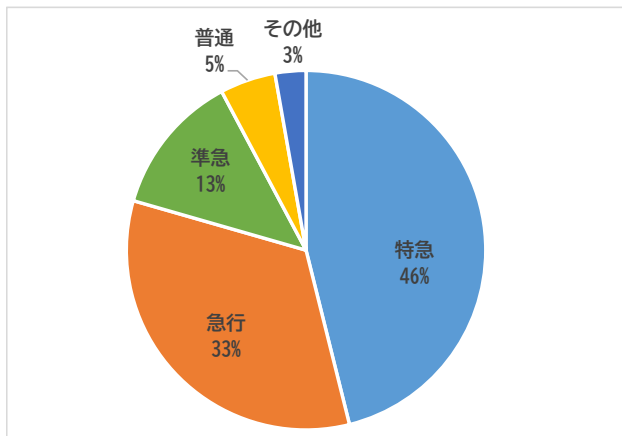
「バス」利用者が最も多く、全体の約4割を占めている。

○目的地の方面（n＝200）



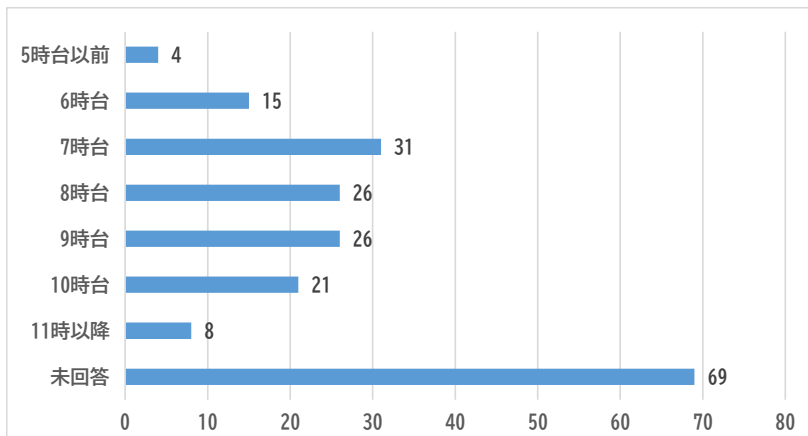
「名古屋方面」の電車の利用者が7割以上を占めている。

○主に利用する列車種別（n＝200）



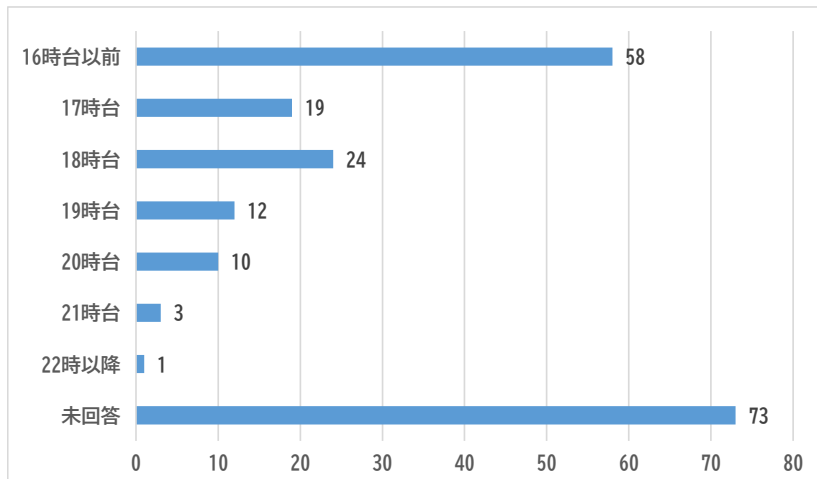
「特急」の利用者が最も多く、「特急」「急行」利用者が全体の7割以上を占めている。

○駅を出発する電車の時間（n＝200）



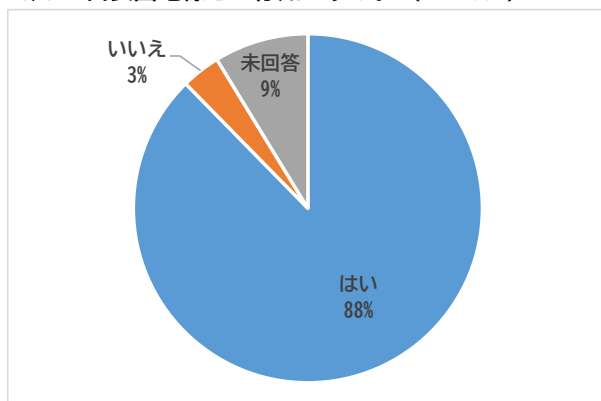
「7時台」の電車に乗る利用者が最も多く、次いで「8時台」「9時台」が多かった。

○駅に到着する電車の時間（n=200）



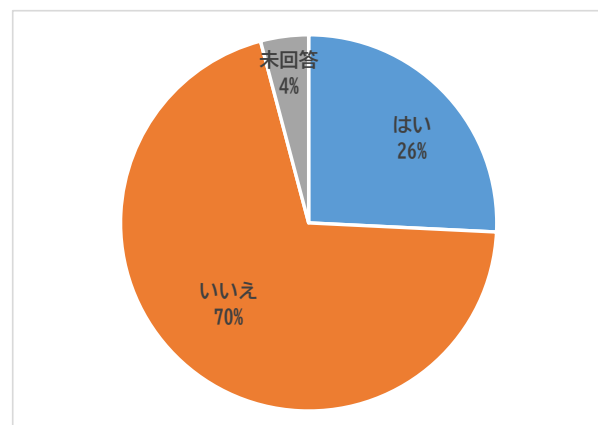
「16時台以前」が最も多く、全体の約半数を占めている。

Q3 日長団地線をご存知ですか。（n=332）



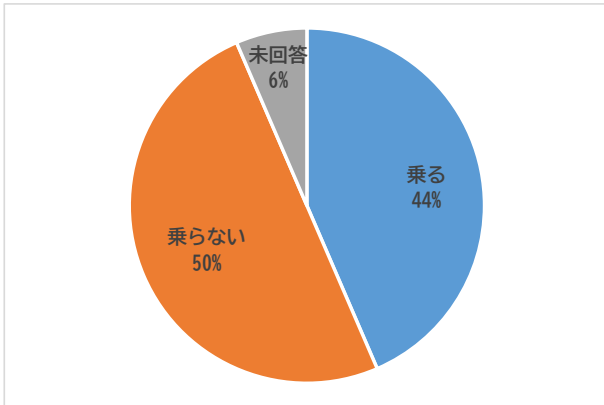
約9割の人が日長団地線を知っていると回答した。

Q4 ご家族に日長団地線をよく利用する方はいらっしゃいますか。（n=291）



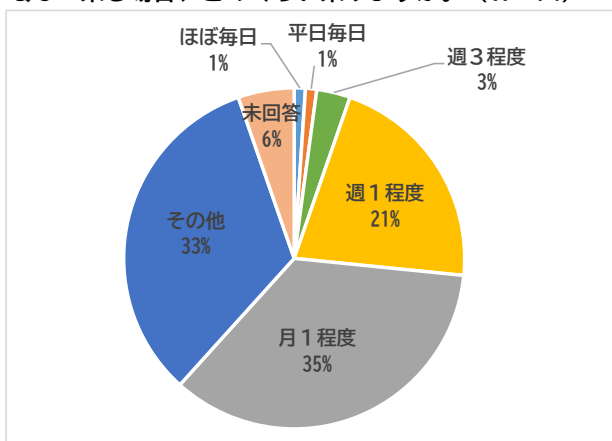
9割以上が日長団地線を知っていると回答したが、そのうち実際に利用している人は3割に満たなかった。

Q5 あなたの家の近くに日長団地線のバス停があった場合、実際に乗りますか。（n=216）



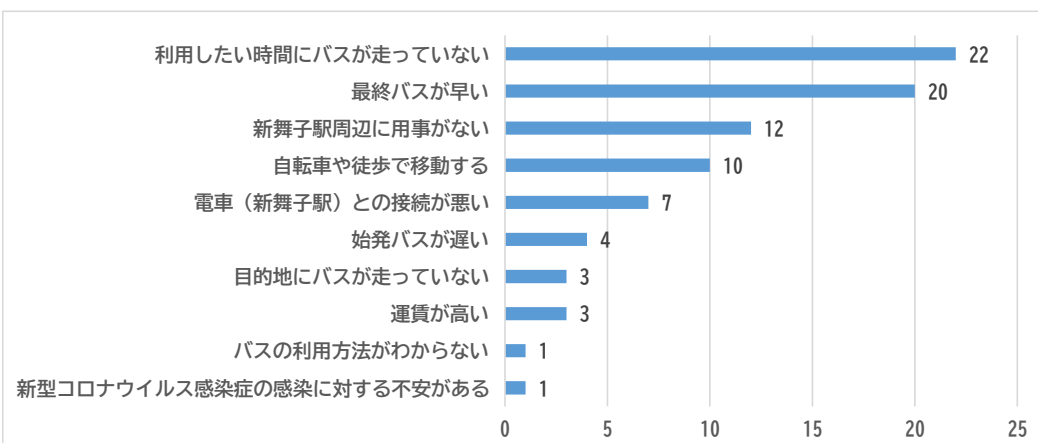
「乗らない」と答えた人が半数を占めており、バス停が家の近くにあっても利用しないと考える人が多い。

Q6 乗る場合、どのくらい乗りますか。（n=94）



「月1程度」と回答した人が最も多く、「ほぼ毎日」や「平日毎日」と回答した人が少ないため、日常的にバスを利用したいと考えている人は少ない。

Q7 日長団地線に乗らない理由をお答えください。※複数回答可（n=108）



「利用したい時間にバスが走っていない」、「最終バスが早い」等バス利用に対して不便だと感じている人が多い。

Q8 現在の日長団地線に対してご意見、ご要望等がありましたら、ご自由にお書きください。

全96件（1件につき複数の意見があった場合は、それぞれ1とカウントしています。）

希望する目的地について

意 見	件数
平クリニック	9
ヤマナカアルテ新舞子	6
日長台児童公園	2
ベイシア、カインズ、スギ薬局、朝倉駅、知多郵便局、イトーヨーカドー	1

本数、電車との接続について

意 見	件数
本数が少ないので、増やしてほしい。	16
電車の時間との接続を良くしてほしい。	3

始発バス・最終バスについて

意 見	件数
最終バスを遅くしてほしい。	15
始発バスを早くしてほしい。	2

その他

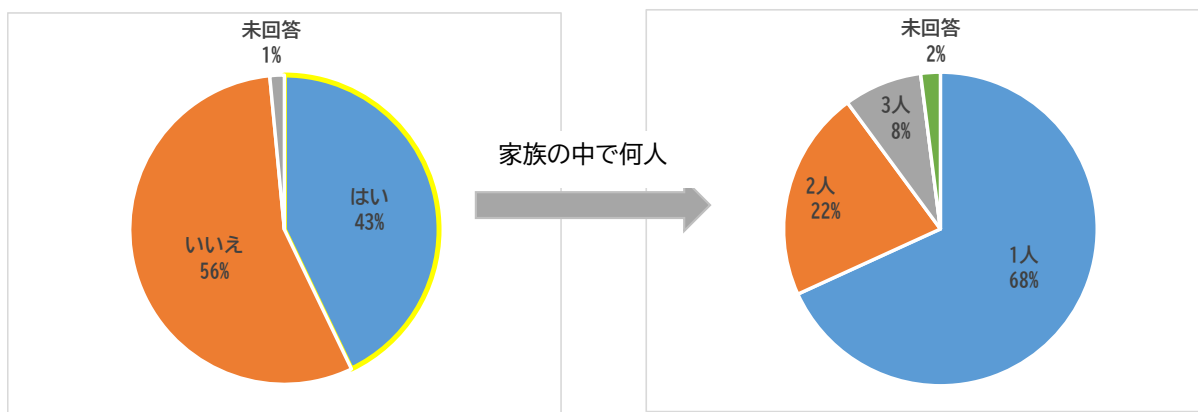
意 見	件数
現在は利用していないが、いずれ利用したいので存続してほしい。	16
バスを小型化してはどうか。	6
manacaが利用できるようになり、便利になった。	3
運賃が高いので、安くしてほしい。	2
停留所まで行けないので、手を挙げたら停車してほしい。	2
バス停を増やしてほしい。	2
あいあいバスと路線バスを1本化してはどうか。	1
バス停に屋根が欲しい。	1

旭桃台 アンケート調査結果

地区名	旭桃台
配布数	516
回答数	462
回収率	89.53%

(うち電子アンケート 26)

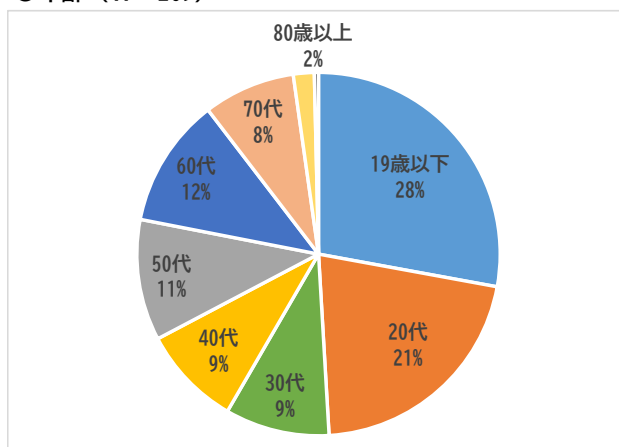
Q1 ご家族に、新舞子駅をよく利用する方はいらっしゃいますか。(n=462)



家族の中で新舞子駅をよく利用すると回答した人は半数に満たなかった。

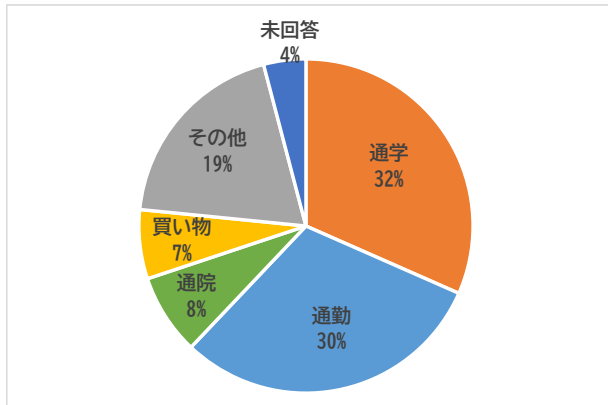
Q2 新舞子駅をよく利用する方についてお答えください。

○年齢 (n=269)



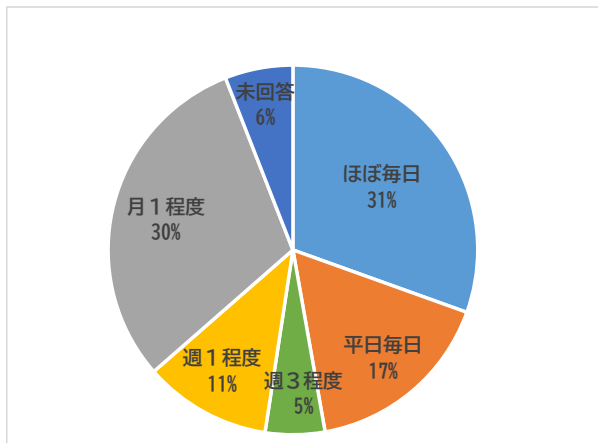
「50歳代」以下が約8割を占めている。

○利用目的（n = 269）



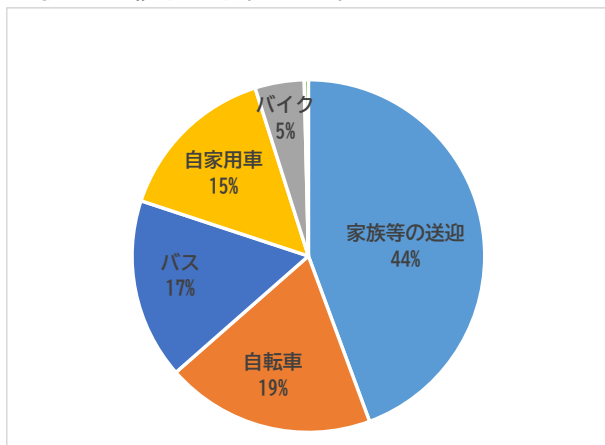
「通学」と回答した人が最も多く、「通勤」「通学」で全体の6割以上を占めている。

○利用頻度（n = 269）



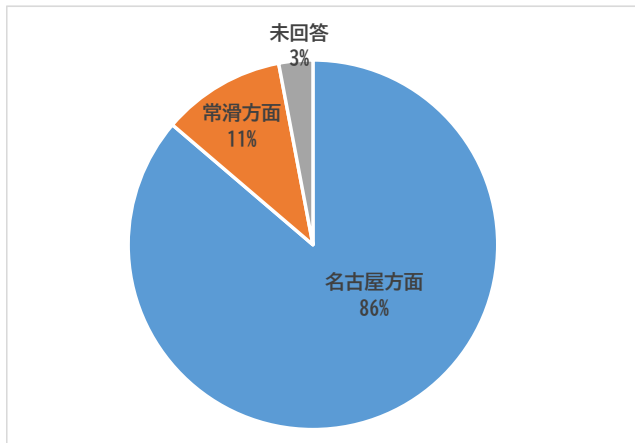
「ほぼ毎日」と回答した人が約3割と最も多く、次いで「月1程度」が多い。

○駅までの移動方法（n = 269）



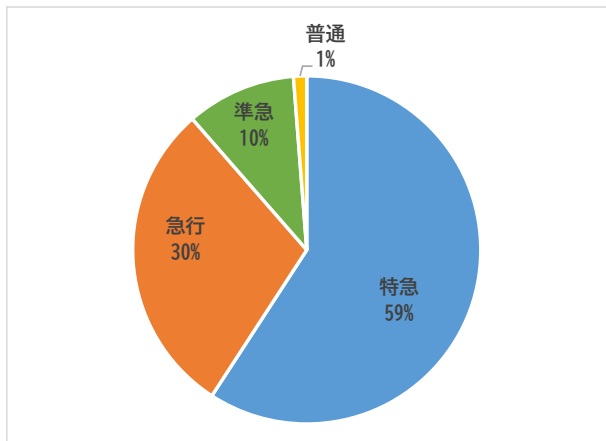
「家族等の送迎」が最も多く約4割を占めており、「バス」と回答した人は2割に満たなかった。

○目的地の方面（n = 269）



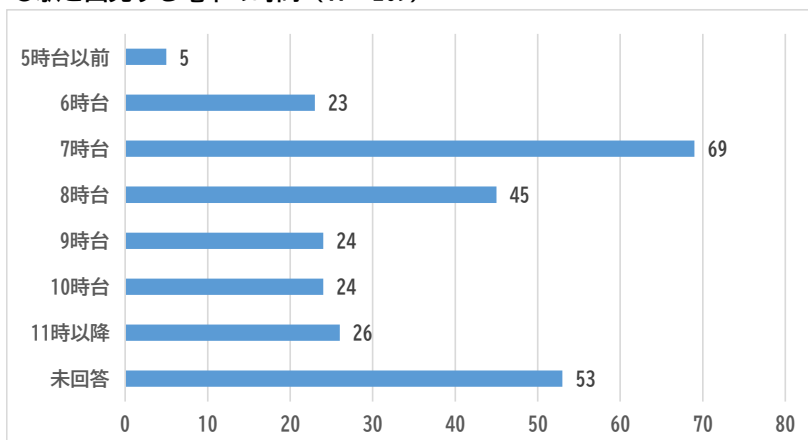
「名古屋方面」の電車の利用者が8割以上を占めている。

○主に利用する列車種別（n = 269）



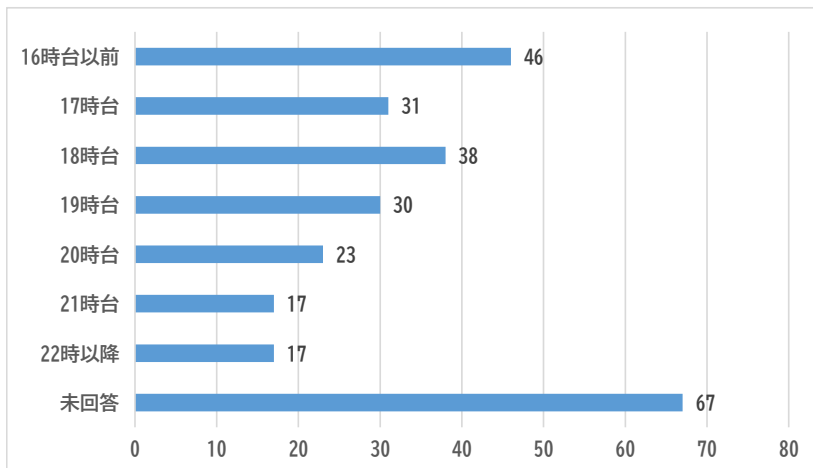
「特急」の利用者が最も多く、過半数を占めている。

○駅を出発する電車の時間（n = 269）



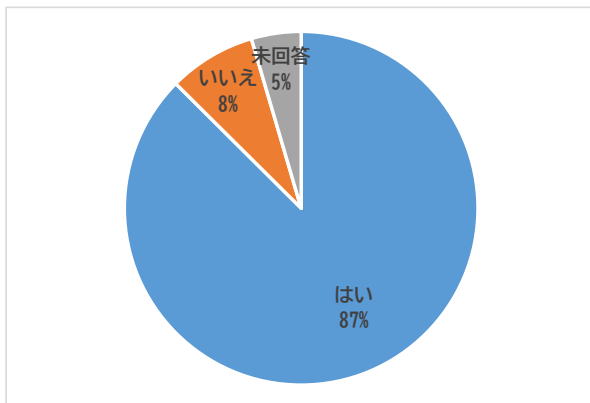
「7時台」の電車に乗る利用者が最も多く、次いで「8時台」が多い。通勤や通学時間帯以外では、あまり大きな差は見られなかった。

○駅に到着する電車の時間（n=269）



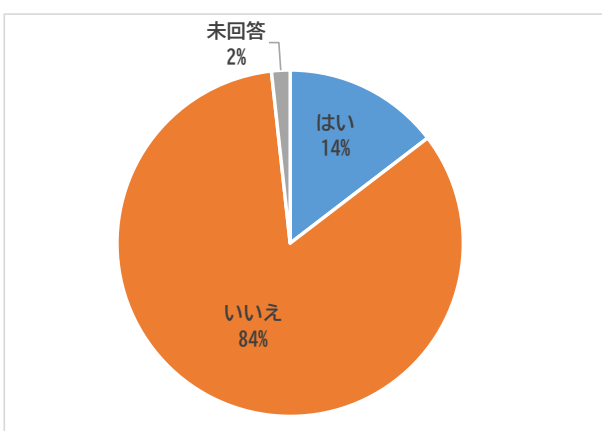
「16時台以前」が最も多かったが、「17時台」から「19時台」にかけて、あまり大きな差はみられなかった。

Q3 日長団地線をご存知ですか。（n=462）



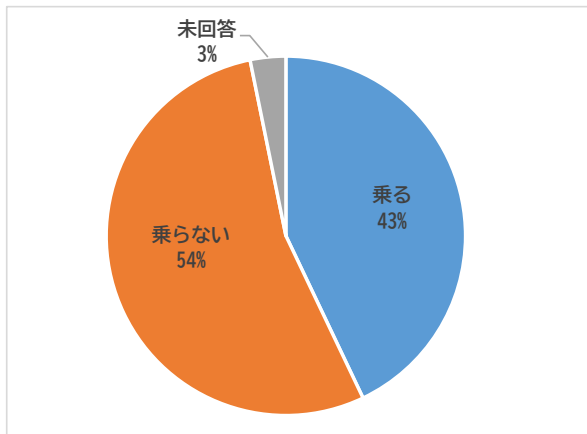
約9割の人が日長団地線を知っていると回答した。

Q4 ご家族に日長団地線をよく利用する方はいらっしゃいますか。（n=404）



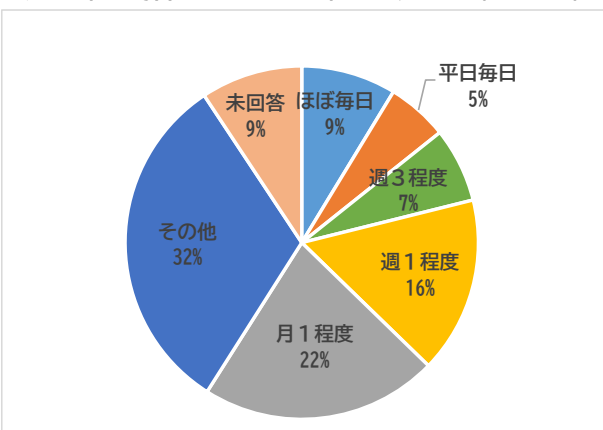
約9割が日長団地線を知っていると回答したが、そのうち実際に利用している人は2割に満たなかった。

Q5 あなたの家の近くに日長団地線のバス停があった場合、実際に乗りますか。（n=375）



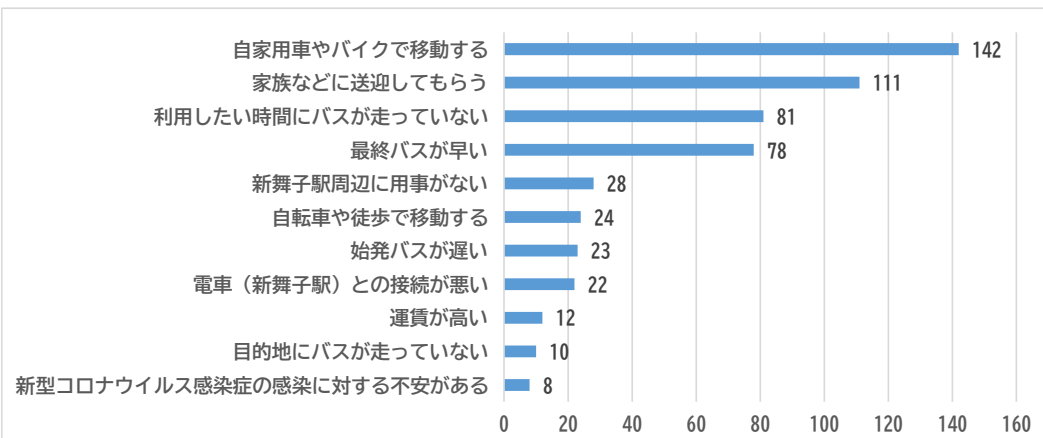
「乗らない」と答えた人が過半数を占めている。

Q6 乗る場合、どのくらい乗りますか。（n=161）



「ほぼ毎日」や「平日毎日」と回答した人が少ないため、「通勤」や「通学」のように日常的にバスを利用したいと考えている人は少ない。

Q7 日長団地線に乗らない理由をお答えください。※複数回答可（n=202）



「家族などに送迎してもらう」、「自家用車やバイクで移動する」などバス以外の交通手段の方が利便性が高いと感じている人が多い。

Q8 現在の日長団地線に対してご意見、ご要望等がありましたら、ご自由にお書きください。

全129件（1件につき複数の意見があった場合は、それぞれ1とカウントしています。）

希望する目的地について

意 見	件数
旭桃台（団地内 等）	39
旭桃台（公園）	7
石のいながき	7
ゲンキー	7
ファミリーマート	6
平クリニック	6
ヤマナカアルテ新舞子	6
西知多総合病院	4
江端米穀店、郵便局、旭東小学校	1

本数、電車との接続について

意 見	件数
本数が少ないので、増やしてほしい。	30
電車の時間との接続を良くしてほしい。	4

始発バス・最終バスについて

意 見	件数
最終バスを遅くしてほしい。	35
利用したい時間にバスが走っていない。	2
始発バスを早くしてほしい。	2

その他

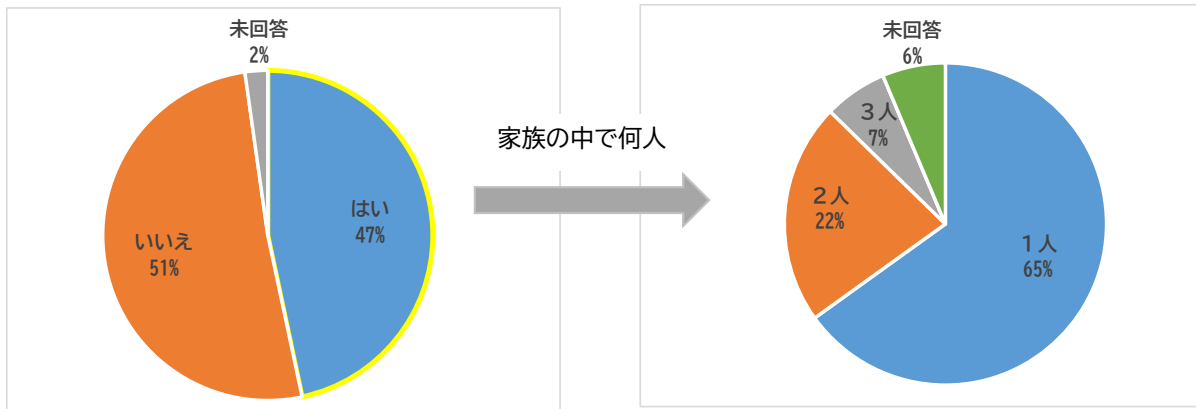
意見	件数
現在は利用していないが、いずれ利用したいので存続してほしい。	12
大型バスではなく、バスを小型化してはどうか。	5
バス停が遠い。	4
運賃が高いので、安くしてほしい。	1

新舞子台 アンケート調査結果

地区名	新舞子台
配布数	175
回答数	135
回収率	77.14%

(うち電子アンケート 1)

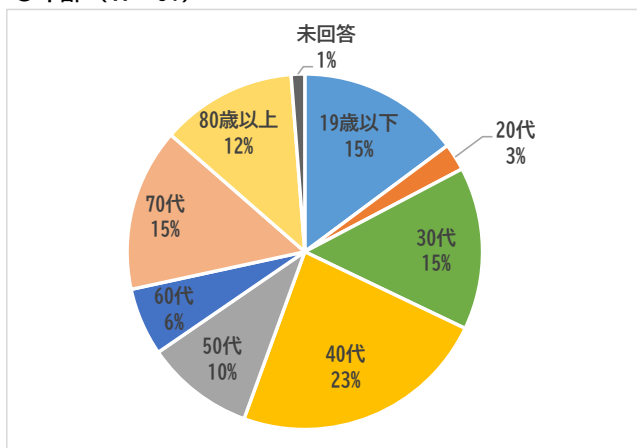
Q1 ご家族に、新舞子駅をよく利用する方はいらっしゃいますか。(n=135)



家族の中で新舞子駅をよく利用すると回答した人は半数以下だった。

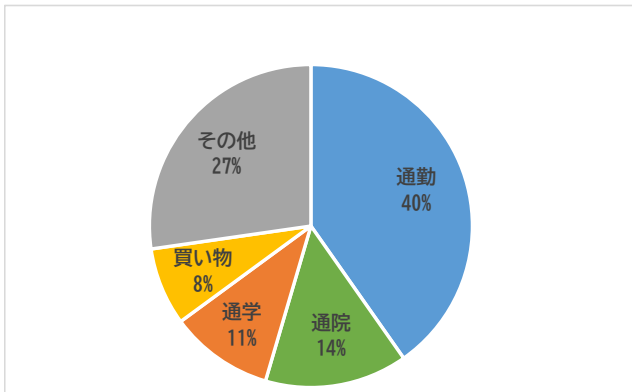
Q2 新舞子駅をよく利用する方についてお答えください。

○年齢 (n=81)



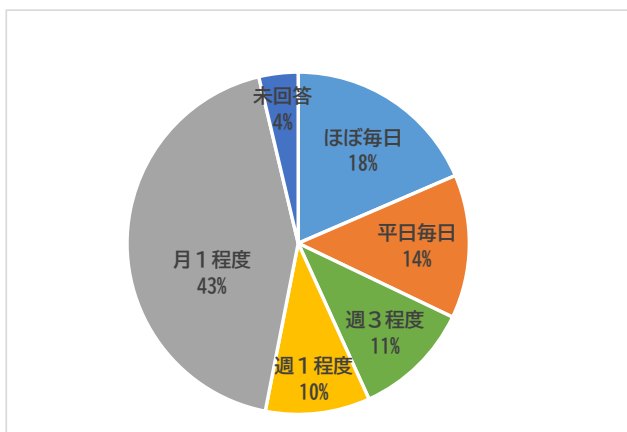
「50歳代」以下が約6割以上を占めており、現役世代の利用が多い。

○利用目的（n=81）



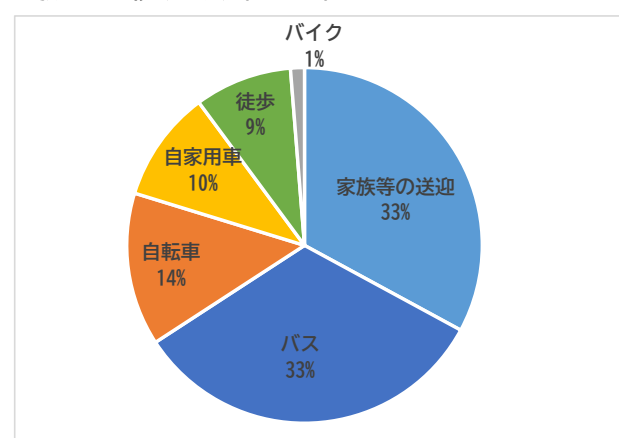
「通勤」が全体の4割を占めており、次いで「その他」の利用が多い。

○利用頻度（n=81）



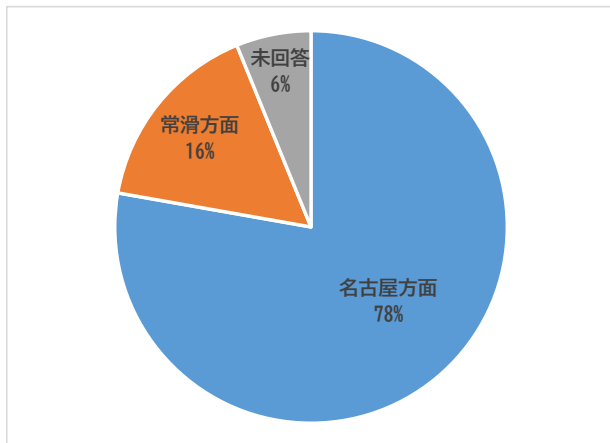
「月1程度」が最も多く、「通院」等駅を利用する頻度の低い利用者が多い。

○駅までの移動方法（n=81）



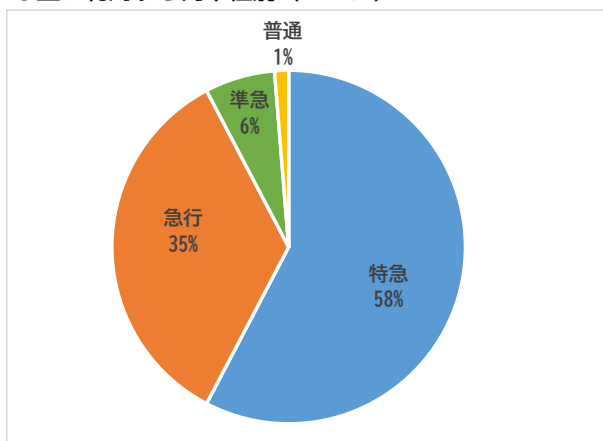
「家族等の送迎」と「バス」が各々で全体の約3割以上を占めている。

○目的地の方面（n＝81）



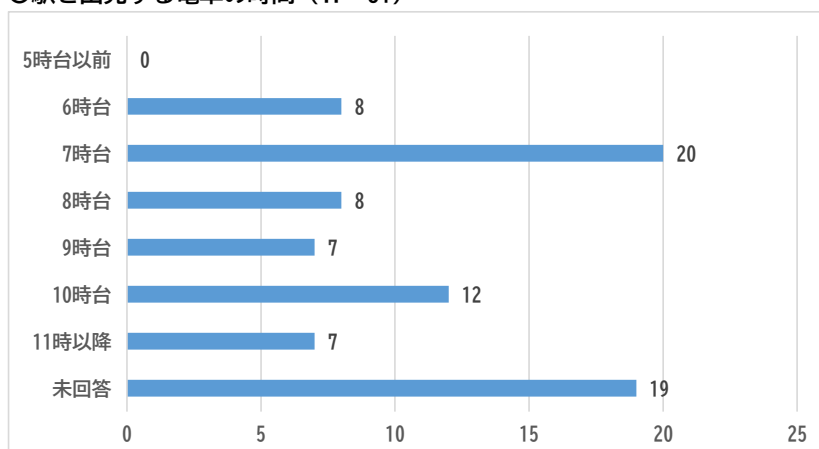
「名古屋方面」の電車の利用者が約8割を占めている。

○主に利用する列車種別（n＝81）



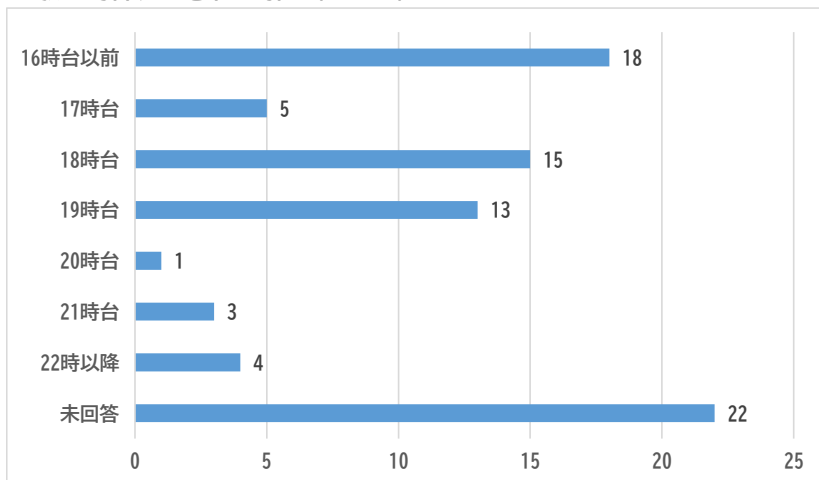
利用者の約9割が「特急」または「急行」を利用している。

○駅を出発する電車の時間（n＝81）



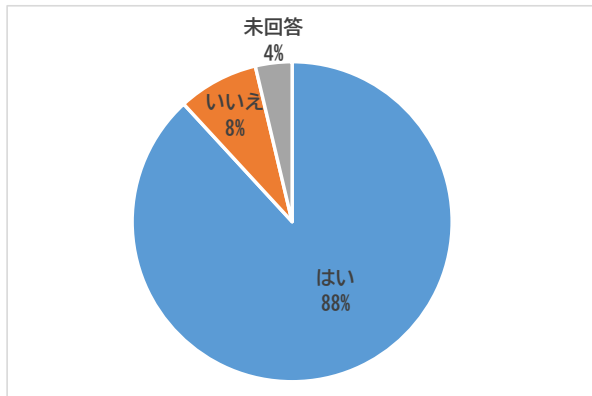
「7時台」の電車に乗る利用者が最も多く、それ以外の時間帯に利用者の差はあまり見られない。

○駅に到着する電車の時間（n=81）



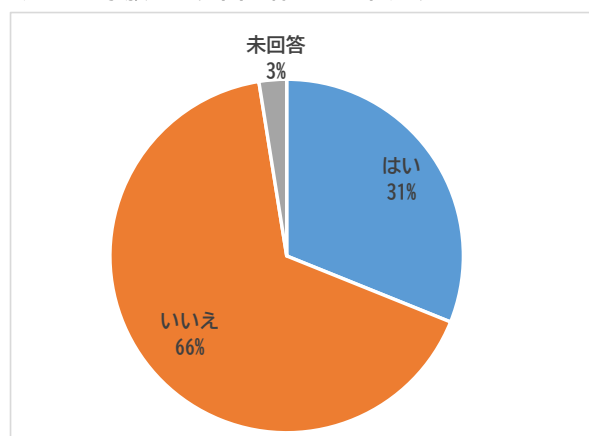
「16時台以前」が最も多く、「19時台」以前に到着する電車を利用している人は全体の8割以上だった。

Q3 日長団地線をご存知ですか。（n=135）



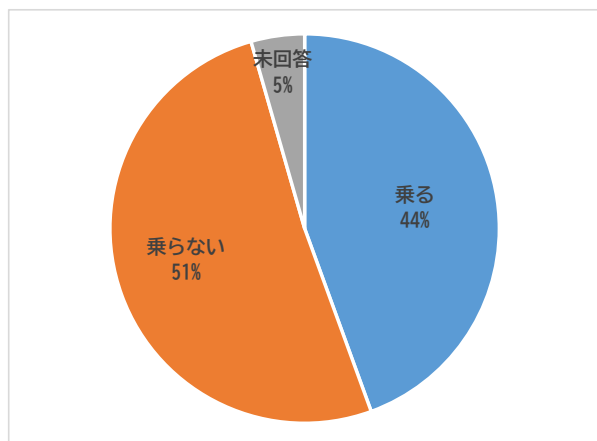
約9割の人が日長団地線を知っていると回答した。

Q4 ご家族に日長団地線をよく利用する方はいらっしゃいますか。（n=119）



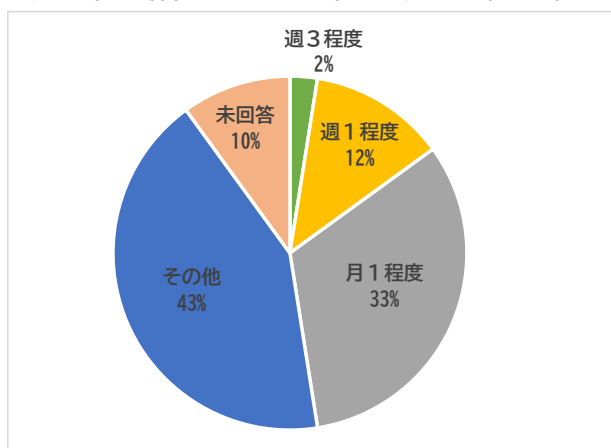
日長団地線を知っていると回答した人のうち、実際に家族が利用していると回答した人は約3割にとどまった。

Q5 あなたの家の近くに日長団地線のバス停があった場合、実際に乗りますか。（n=90）



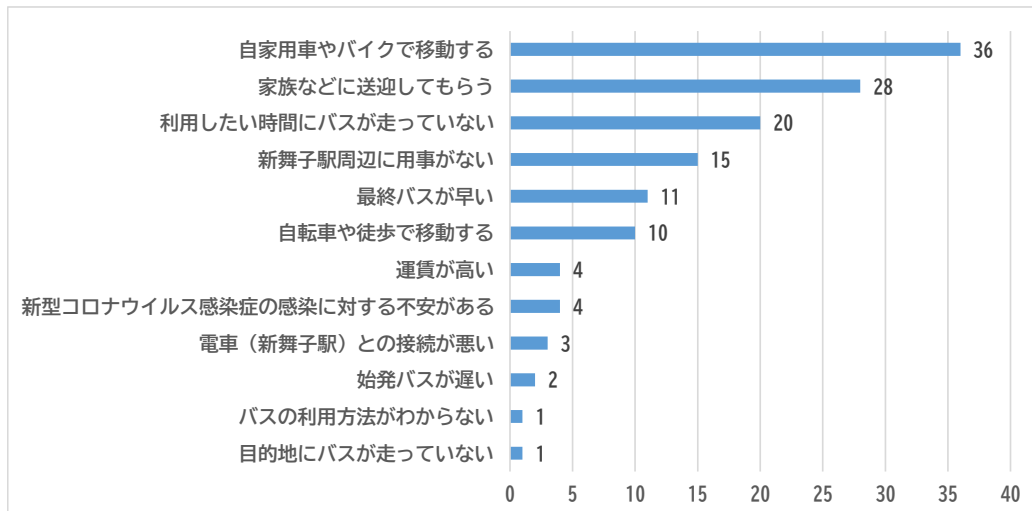
「乗らない」と回答した人が半数を占めており、バス停が家の近くにあっても利用しない考える人が多い。

Q6 乗る場合、どのくらい乗りますか。（n=40）



「月1程度」と回答した人が多く、日常的にバスを利用したいと考えている人は少ない。

Q 7 日長団地線に乗らない理由をお答えください。※複数回答可 (n=46)



「家族などに送迎してもらう」、「自家用車やバイクで移動する」などバス以外の交通手段の方が利便性が高いと感じている人が多い。

Q 8 現在の日長団地線に対してご意見、ご要望等がありましたら、ご自由にお書きください。

全32件（1件につき複数の意見があった場合は、それぞれ1とカウントしています。）

希望する目的地について

意 見	件数
ヤマナカアルテ新舞子	8
セブンイレブン旭店、新舞子眼科、尾之内歯科	1

本数、電車との接続について

意 見	件数
本数が少ないので、増やしてほしい。	2
電車との接続を良くしてほしい。	2
利用したい時間にバスが走っていない。	1

最終バスについて

意 見	件数
最終バスを遅くしてほしい。	6

その他

意見	件数
現在は利用していないが、いずれ利用したいので存続してほしい。	8
貨客混載について良いアイデアだと思った。	1