

第5回 朝倉駅周辺整備計画調査検討会議 議事要旨

日時：平成29年8月24日（木） 10：00～12：00

場所：知多市役所3階 協議会室

出席者：名城大学都市情報学部教授 大野 栄治、
八幡コミュニティ会長 寺島 康夫
(代理：八幡コミュニティ副会長 石井 常雄)、
つつじヶ丘コミュニティ会長 小原 秀男、
新知コミュニティ会長 竹内 玉行、
名古屋鉄道株式会社鉄道事業本部土木部建設課長 山縣 正明、
愛知県タクシー協会知多支部長 藤田 重記、
知多乗合株式会社取締役バス営業本部長 坂本 直也、
知多女性たちの会 位田 美砂、
知多市商工会副会長 竹内 栄道、知多三四会会長 藤原 康洋、
特定非営利活動法人起業支援ネット代表理事 久野 美奈子、
愛知県知多建設事務所道路整備課長 川村 悦司、
愛知県知多警察署交通課長 丹羽 宏充

事務局：参与 長谷川 勝春、都市整備部長 立川 泰造、都市計画課長 安永 明久、
都市計画課 市川 隆人、松岡 浩平、加藤 悠

1. 議題

朝倉駅周辺整備計画報告書（案）について

2. 議事要旨

(1) 会議資料について

事務局から、資料について説明。

(2) 意見交換

① 朝倉駅周辺整備計画調査検討報告書(案)の修正概要の内容について

【各種団体】

- 資料3(p27)に記載されているキス&ライド施設について、コミュニティ道路や駅前広場よりも駅舎との距離が離れているため、キス&ライド施設からも駅に近くなるよう、朝倉駅南口といった新しい改札口を設けることを考えてはどうか。
⇒ご相談があれば、協議に応じる。(交通事業者)
- 計画対象地区北隣のスポーツ施設は、全国から大勢の利用者が訪れているが、朝倉駅周辺には食事や休憩をする施設がないため、来訪者にも対応できるよう、これらの機能を充実してほしい。
- 報告書(案)は、今までの意見が反映されているため、修正は必要ないと評価できる。今後、

民間事業者の参入が促されるような支援・緩和措置などを設けることを検討し、計画の実現につなげてほしい。

【学識経験者】

- ・ コミュニティ道路に車が集中すると、渋滞の発生や歩行者の安全確保が懸念されるため、キス&ライド施設の利用を促進するような、案内板等での誘導を充実させる必要がある。
 - ・ 市が詳細な検討を進めていく上で、報告書の内容が変更される可能性はあるか。
- ⇒今後、愛知県公安委員会や交通事業者等との関係者協議を経て、安全面等に配慮した形で修正がされることもあると考えている。(事務局)

②朝倉駅周辺整備計画、調査検討会議全般について

【コミュニティ】

- ・ 報告書の内容は、非常に立派であり、感謝している。リニア中央新幹線が開通する10年後には、朝倉駅周辺の開発も実現し、子どもや孫が知多市に住んでよかったと思えるようになればよい。
 - ・ 本会議では、ハード面についてよく議論ができたと思う。今後は、朝倉駅周辺を訪問したくなるような、あるいは朝倉駅周辺の施設利用者が食事や休憩など一息つけるような、ソフト面の機能充実を検討する必要があると思う。
- ⇒ソフト面も含めたにぎわいの交流拠点の整備について、市民ワークショップを開催し、市民の意見を踏まえて計画を進めていく予定である。(事務局)
- ・ 駅西側の整備だけでなく、将来は駅東側の整備についても進めてほしい。朝倉駅周辺整備が実現し、交通渋滞が解消され、古見方面から朝倉駅周辺へのアクセスがよくなることに期待している。

【交通事業者】

- ・ 朝倉駅は知多市の中心の駅であり、平成9年度にエレベーターや誘導ブロックをバリアフリーの先進として取り付けたが、これらも今となつては最新の機能ではなくなっている。今後の事業化を考える段階で、交通事業者として、可能な範囲で朝倉駅の整備について検討を行い、協議に応じたいと考えている。
- ・ 交通実態調査によって、朝倉駅周辺の交通事情は整理され、安全な交通動線計画が検討できたと考えている。
- ・ 近隣市町の事例では、多くの人々が行き交い、飲食店や商業施設も充実している成功例がある一方で、にぎわいがなく、施設も利用しづらいという意見もあり苦労しているという事例もある。成功例だけでなく、苦労している事例も参考にして、課題を発見するとよいと思う。
- ・ 駅前広場については、公共交通と一般車の動線や、交通弱者への配慮など、交通事業者と協議しながら計画の具体化を進めてほしい。
- ・ 高齢者等の移動に欠かせない公共交通において、乗りやすさや便利さは不可欠であるため、鉄道を核として、バス、タクシーへの乗り継ぎ利便に配慮された計画は評価できる。今後も協力しながら、まちづくりの充実を図っていきたい。

【各種団体】

- ・ 南街区に、転入者を呼び込めるような、利便性の高い魅力ある定住拠点を形成するには、新しい商業施設や庁舎などの整備だけでなく、子育て支援、福祉といった機能の充実も重要だと考えている。
- ・ 南街区に住む子どもは、そこから通学することになるので、通学路の安全性についても配慮する必要がある。
- ・ 駅前の整備工事は、駅利用者・周辺住民などの利便性や、安全面に配慮し、工事の計画を進めてほしい。

- ・ 今後の検討は、どのような人(学生、シニア、子育て世帯、市外からの利用者など)のニーズに、どうやって応えていくかを細かく設定し、どのようなサービスや価値を提供すべきなのか、詳細に検討できるとよい。小さな公園や広場のデザインなど、市民が計画に関われる機会や場を設けられると、整備された朝倉駅周辺の空間に愛着をもって訪れる人が増えるのではないかと。
- ⇒利用者目線での検討として、市の若手・中堅職員を対象に7月に開催した職員ワークショップでは、多様な視点の意見を集められた。9月より開催の市民ワークショップについても、様々な所属・年齢の方に応募をいただいております、色々な意見を聞く機会を設け、市民のニーズを確認したいと考えている。(事務局)
- ・ 長期的に見て、人口減少は避けられない時代において、「にぎわい」という言葉の意味は変わっていくと思う。朝倉駅周辺を訪れる市民や利用者が、ただ施設を利用・消費するだけの対象ではなく、その場を生かして自らの暮らしを自らで作り上げていく主体となって、朝倉駅周辺をどのような視点で活用していくか考えることも重要である。質の良い「にぎわい」のためには、福祉活動や市民活動といった知多市の市民力を高め、朝倉駅周辺をどのように盛り上げていくか、このためにどのようなプログラムが必要か、市全体で検討する必要がある。
- ・ スピード感を持って計画を進めていく必要があるが、20、30年後のリニューアル時期も見据えたフレキシブルな考え方で整備をしていくことも重要である。
- ・ 財政について、節約ばかりを考えるのではなく、必要などころには資金を惜しまず投入することも、まちの活性化には必要だと思う。
- ・ 現状や計画の実現性を踏まえた、現実的な報告書ができたと思う。実現に向けて確実に取り組んでほしい。
- ・ 来訪者から聞かれる朝倉駅周辺の感想としては、閑散としている、寂しい、といったものがあるため、計画が確実に事業化に向けて進み、この開発が新しい知多市への発展につながることを期待している。

【行政機関】

- ・ 西知多道路の整備により、更にアクセス性は向上するため、その整備効果をセールスポイントに、できるだけ早い計画の具体化を図ってほしい。
- ・ 朝倉駅周辺では、特に通勤・通学時間帯の交通事故が多くなっており、交通集中による渋滞の緩和は交通安全の面からもとても重要である。朝倉駅周辺整備計画の実現は、人や車にやさしいまちづくりにつながるため、計画が成功して知多市がますます発展することを願っている。

③本日の意見交換のまとめ

【学識経験者】

- ・ 報告書の修正事項はないものと判断し、この案をもって市長に報告する。
- ・ 今後検討を進めていく方向として、“ソフト面の仕掛け”、“この開発を知多市全体の活性化の起爆剤にする”、“民間事業者の参入促進のための制度設計”といったことが提案された。
- ・ 計画全体について、南北に細長くある敷地に、駅を玄関口としてバランスよく機能が配置されており、評価できる。
- ・ 中街区については、人と車の流れがスムーズになるような交通結節機能としての工夫がされている。この中街区を中心として、北街区に商業施設等を配置し、南街区は市外からの転入による定住拠点を目指しており、機能の分担が図られている。
- ・ これから更に詳細な検討を行う中で、市民や関係機関などとの協議を進めていき、計画対象地区を、安全・安心・快適・便利な場所にしていけるとよい。

【事務局】

- ・ 構成員各位にはこれからも計画検討を見守っていただき、ご意見等も頂戴できればと思う。

④朝倉駅周辺整備計画調査検討会議、調査報告書について

【知多市長】

- ・ 朝倉駅周辺整備基本構想の策定・推進にあたり、会議や報告書でいただいたご意見・ご提言を真摯に受け止めて、駅周辺のにぎわいづくりに取り組んでいきたい。
- ・ 10年後の2027年に開業が予定されているリニア中央新幹線が開通すれば、交流人口の増加、産業立地の加速、首都圏への通勤が可能となり、大きな社会変化が想定される。このインパクトをチャンスにして、朝倉駅周辺を市の玄関口としたにぎわいの創出につなげたい。
- ・ 市民ワークショップでは、直接市民の皆さんから、利用したくなる施設やその機能に関するアイデアをご提案・発表していただき、基本構想に取り入れていきたい。
- ・ 市議会への報告、パブリックコメントの実施などを経て、基本構想を策定していこうと思っている。
- ・ 構成員の皆さんに改めて御礼申し上げると共に、よりよい朝倉駅周辺のにぎわいづくりのために、今後ともご支援、ご協力を賜りたい。